

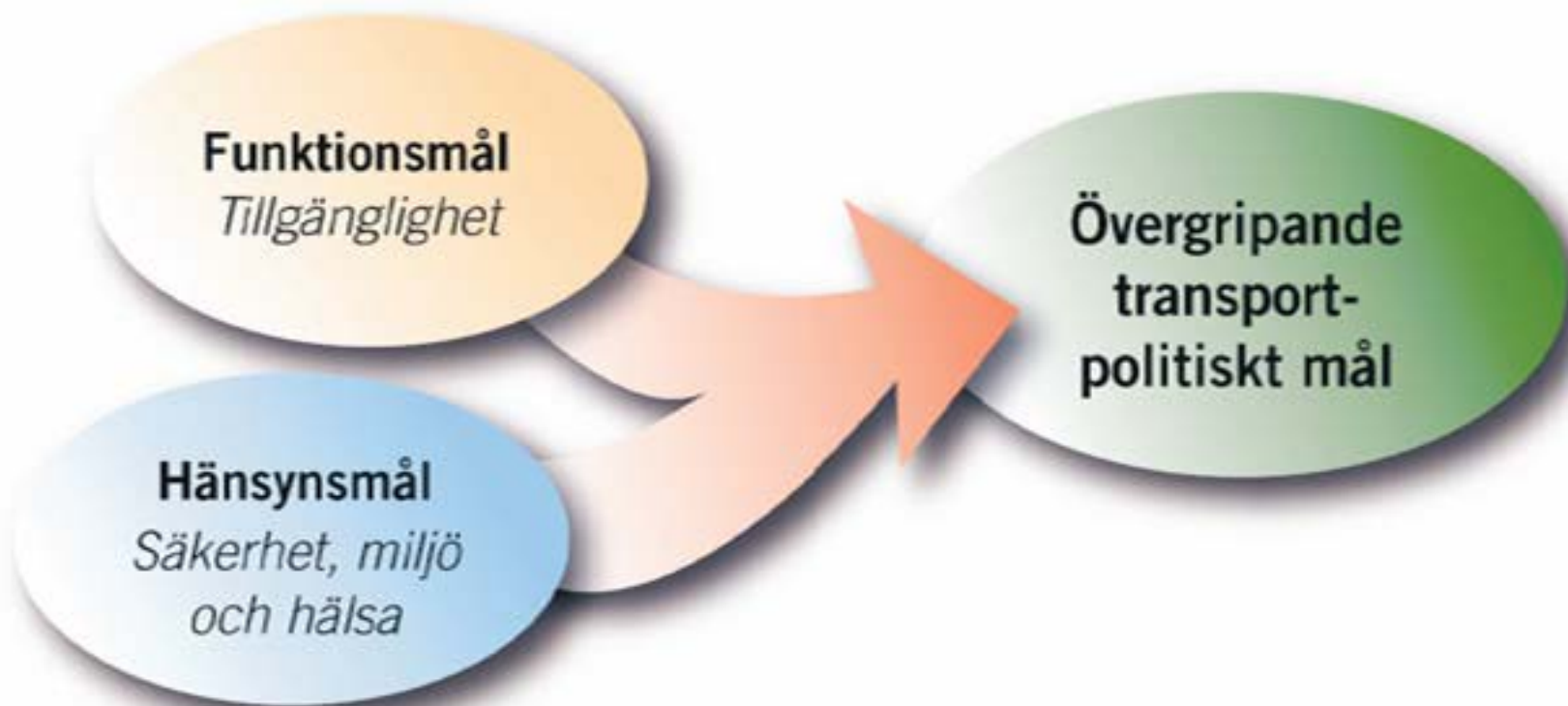
**Hur kan Trafikverket
förverkliga politiken
för klimat och
godstransporter?**



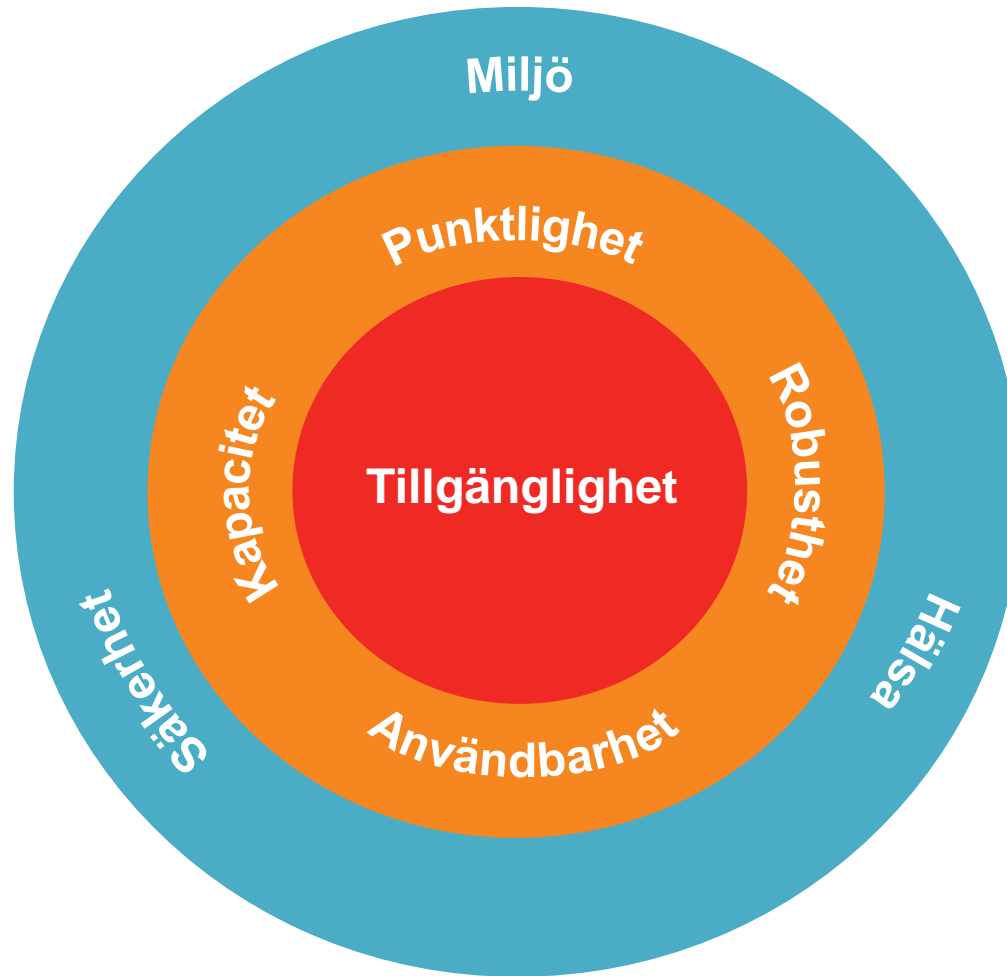
TRAFIKVERKET

**Sven Hunhammar
2016-10-17**

Transportpolitiska målen



Tillgänglighet i det hållbara samhället



Transportsystemet är inte hållbart

- Klimatpåverkan
- Luftkvalité
- Buller
- Ojämnt
- Inaktivt – hälsoproblem
- Farligt – döda o skadade
- Ineffektivt – bil används 2%
- Trängsel



Agenda 2030 för hållbar utveckling



RAPPORT

Åtgärder för att minska transportsektorns utsläpp av växthusgaser - ett regeringsuppdrag

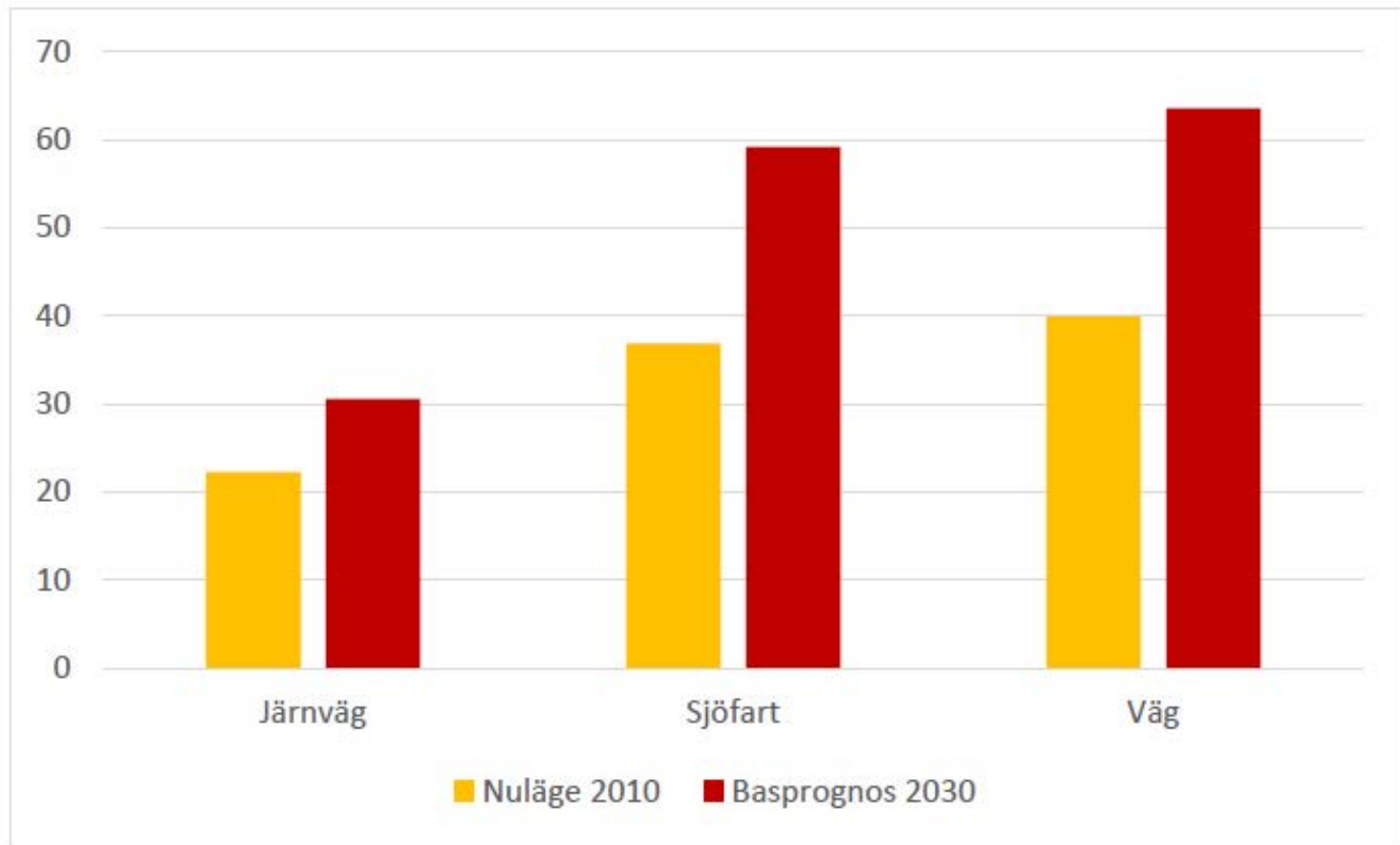
Trafikverket 2016:111



Fyra scenarier, med olika för och nackdelar:

Scenario	1 - 60 %	2 – 80 % genom biodrivmedel	3 – 80 % genom samhällsstruktur	4- 80 % genom minskad trafik
Energi-effektivisering	Effektivisering och eldrift etc. som kräver ytterligare starka styrmedel både nationellt och internationellt.			
Förnybar energi	14 TWh bio 5 TWh el	29 TWh bio 5 TWh el	17 TWh bio 5 TWh el	17 TWh bio 5 TWh el
Transporter, jmf med idag	Som basprognos: Bil + ca 20 % Lastbil + ca 40 %	Som basprognos: Bil + ca 20 % Lastbil + ca 40 %	Bil -10-20 % Lastbil ca 0 % Koll + 100 % CG + 200 %	Bil - 10-20 % Lastbil ca 0 %

Prognos med beslutad politik, gods



Slutsatser

- Det går att minska utsläppen från vägtrafiken till 80 % med en kombination av åtgärder.
- Åtgärderna är effektivare användning av befintligt transportsystem, energieffektivisering och elektrifiering, ökad andel biodrivmedel, ökat kollektivresande, ökad gång och cykel, mer järnväg och sjöfart samt minskad bil- och lastbilstrafik.
- Det krävs att styrmedel införs som åstadkommer åtgärderna.
- Olika kombinationer av styrmedel och åtgärder har olika grad av samhällsekonomisk effektivitet
- Fyrstegsprincipens tidiga skeden är särskilt viktiga.
- Nuvarande vägkapacitet är i stort sett tillräcklig.