



INFRASTRUKTUR

• DRIVMEDEL

• FORDON

• LOGISTIK

• FORSKNING

RESULTATKONFERENS KNEG 2018

PÅ VÄG MOT 2030-MÅLEN: TRENDER OCH UTMANINGAR FÖR KLIMATNEUTRALA GODSTRANSPORTER

1 oktober, 7A Centralen Stockholm

12.45 Registrering & kaffe

13.00 Välkomna & dagens program

Urban Wästljung, senior advisor Scania och ordförande i KNEG, Helene Samuelsson, kommunikationschef på Preem och dagens moderator

Strategier, styrmedel och årets KNEG-resultat

Ny nationell strategi för godstransporter

Anna Ullström, kansliråd, Näringsdepartementet
Vad innebär regeringens nya godsstrategi och vilka möjligheter och utmaningar för den med sig?

Nya koldioxidutsläppsregler för den tunga trafiken

Annika Korzinek, chef för politiska avdelningen, EU-kommissionen i Sverige
I maj i år presenterade EU-kommissionen ett förslag för koldioxidnormer för tunga fordon. Vad innebär det för branschen? Utmaningar eller business as usual?

Årets resultat för KNEG och utvecklingen i Sverige

Håkan Johansson, nationell samordnare klimatfrågor Trafikverket, Anders Ahlbäck, projektledare på Göteborgs centrum för hållbar utveckling, Chalmers
Presentation av KNEG:s resultat, den sammanlagda utsläppsbesparingen hos våra medlemmar och huvudsakliga faktorer bakom resultatet. Här ges även en nationell omvärldsbevakning med fokus på utvecklingen inom godstransportsektorn på väg.

14.20 Mingel och fika

En chans att knyta kontakter och diskutera projektidéer.

14.50 Välkomna tillbaka

Trendspaning 2030 - vart är vi på väg?

Fordonsflottan nu och i framtiden

Lars Mårtensson, miljö- och innovationschef, Volvo Lastvagnar, Urban Wästljung, senior advisor public & sustainability affairs Scania
Hur ser fordonsflottan ut idag och vilka förändringar förväntas till år 2030?

Förnybara bränslen till fordonsflottan år 2030

Andrea Haag, direktör hållbarhet och nätverk OKQ8, Helene Samuelsson, kommunikationschef Preem. Martin Engström, affärschef Lantmännen, Urban Wall, marknadsutvecklare Fordonsgas, Anders Grauers, docent elektroteknik Chalmers
Hur drivs våra fordon 2030, och hur kan förnybara bränslen samverka i olika applikationer för att ersätta det fossila?

Samverkan för klimateffektiva varuflöden

Berne Carlson, fleet manager Arla Foods
The Shift - ny koalition för att påskynda skiftet mot fossilfria transporter.
Hur samarbetar KNEG-medlemmar med varuägare och andra aktörer för att uppnå en fossilfri transportverksamhet?

Hur växlar vi upp tempot?

Vad kan och vill KNEG-medlemmarna göra?

Lars Mårtensson Volvo Lastvagnar, Urban Wästljung Scania, Andrea Haag OKQ8, Helene Samuelsson Preem, Martin Engström Lantmännen, Urban Wall Fordonsgas, Anders Grauers Chalmers, Svante Axelsson Fossilfritt Sverige
Svante Axelsson leder utfrågning med KNEG:s medlemmar.

Godstransporternas roll för ett fossilfritt Sverige

Svante Axelsson, Fossilfritt Sverige



TRAFIKVERKET

KNEG

Klimatneutrala godstransporter på väg

www.kneg.org

