



INFRASTRUKTUR

DRIVMEDEL

FORDON

LOGISTIK

FORSKNING

RESULTATKONFERENS KNEG 2017

STRATEGIER OCH GODA EXEMPEL PÅ HUR VI NÅR ETT FOSSILFRITT TRANSPORTSYSTEM - NÅGRA STEG PÅ VÄGEN!

18 september 2017

12.45 Registrering & kaffe

13.00 Välkomna

Helene Samuelsson, kommunikationschef på Preem, ordförande i KNEG och dagens moderator
Hälsar välkommen och introducerar oss till dagens program.

Politisk vision och handlingsplan 2030

Strategisk plan för omställning av transportsektorn till fossilfri - fokus på godstransporter på väg

Kristina Holmgren & Catharina Norberg, Projektledare Energimyndigheten

Presentation av strategisk plan för omställning av transportsektorn till fossilfrihet med fokus på godstransporter, framtagen som ett uppdrag från regeringen. Energimyndighetens forskningsstrategi inom transportområdet och exempel på satsningar utifrån hela kedjan från grundläggande forskning till demonstration och innovation som syftar till att utveckla förnybara drivmedel, energieffektiva fordon och fartyg samt energi- och resurseffektiva transportsystem och samhällen.

Sverige mot ett fossilfritt transportsystem

Sven Hunhammar, Direktör Trafikverket

Hur kommer Sveriges långsiktiga transportplanering att utvecklas? Regeringen ser Sverige som ett föregångsland med fossilfrihet år 2045. Sven Hunhammar presenterar inriktning och tankar om hur den nya nationella infrastrukturplanen 2018-2029 ska bidra till ett fossilfritt Sverige.

Vad är på gång inom KNEG?

Lars Mårtensson, miljö- och innovationschef Volvo Lastvagnar & Inger Uhrdin, Head of cross divisional services DB Schenker
KNEG presenterar vilka projekt som är på gång och vad vi ser som viktiga faktorer för framgång för fossilfritt transportsystem.

14.20 Mingelaktivitet och fika

Speeddating med KNEG:s medlemsföretag
En chans att knyta kontakter och diskutera projektidéer.

15.00 Välkomna tillbaka

Hur klimatanpassar sig företagen inför 2030?

Bränslebytet - drivmedel för tung trafik

Martin Engström, Affärschef Lantmännen
Drivmedel ED95 - så mycket mer än ett bränsle.

Mattias Backmark, Head of Business Development Preem

År 2030 ska utsläppen reduceras med 70% varav drivmedel ska stå för 40%. Vad kör vi på 2030?

Energieffektivisering av godstransporter

Magnus Swahn, Miljökonsult Conlogic och verksamhetsledare NTM & Victor Eriksson, Doktorand Chalmers
Vilka åtgärder och strukturer möjliggör respektive förhindrar mer hållbar logistik? Hur mäter vi bäst effekten av dessa åtgärder?

Årets resultat för KNEG och utvecklingen i Sverige

Håkan Johansson, Nationell samordnare klimatfrågor Trafikverket & Anders Ahlbäck, Projektledare på Göteborgs Miljövetenskapliga Centrum, Chalmers

Presentation av KNEG:s resultat, den sammanlagda utsläppsbesparingen hos våra medlemmar och huvudsakliga faktorer bakom resultatet. Här ges även en nationell omvärldsbevakning med fokus på utvecklingen inom godstransportsektorn på väg.

Framtiden på väg, när är godstransporterna elektrifierade?

Sara Hermansson, Director Customer Project Management, Northvolt

Med visionen "The future needs high quality, green batteries and it needs lots of them", tas vi på en resa framåt i tiden. Ingen tvekar på transformationen för personbilen men vad kan vi förvänta oss kring batteriutvecklingen för godstransporter?

Sammanfattning fram till 17.00

KNEG

Klimatneutrala godstransporter på väg

www.kneg.org

