

*ÅR 2030 SKA UTSLÄPPEN REDUCERAS MED 70% VARAV DRIVMEDEL  
SKA STÅ FÖR 40%. VAD KÖR VI PÅ 2030?*

Mattias Backmark, Preem



Mänskligheten står inför två fundamentala problem:



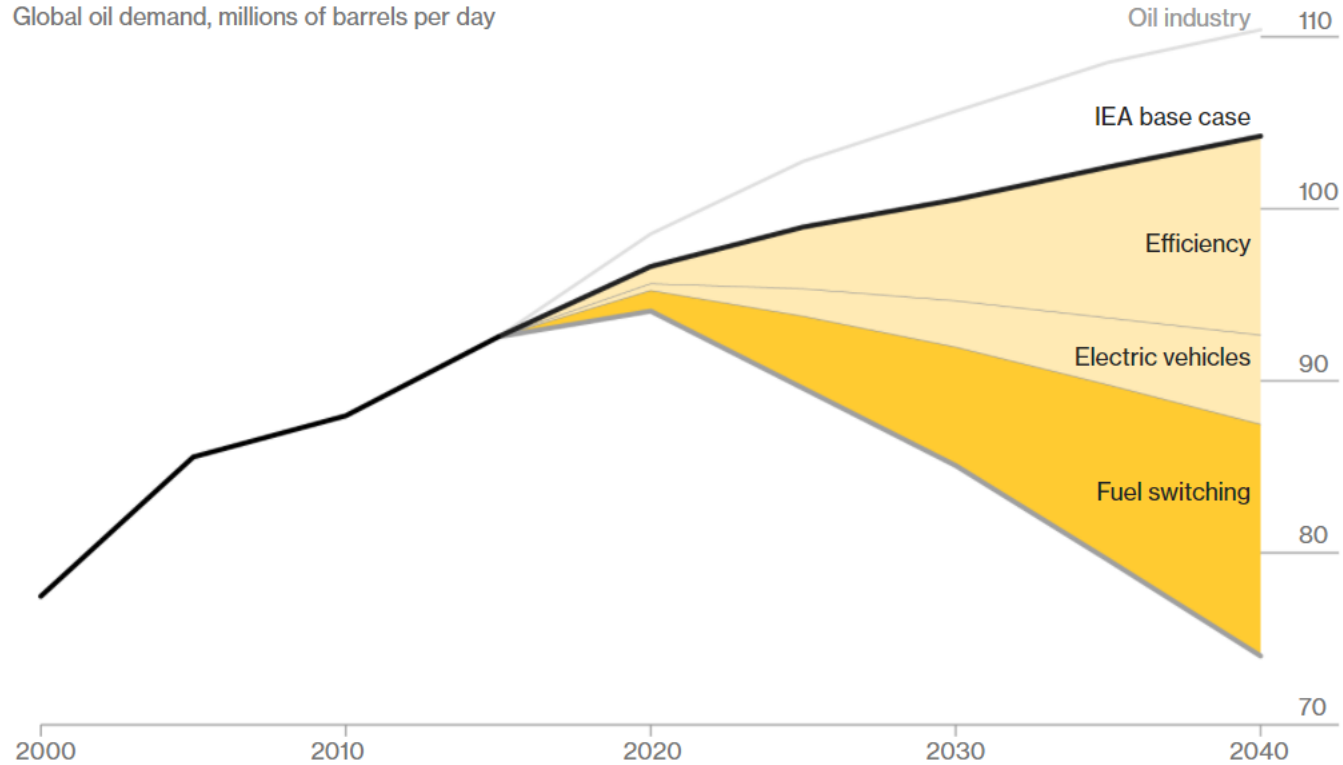
Klimatförändring

Innerstadsmiljö och hälsa



## A Radically Different Future

Global oil demand, millions of barrels per day





Source: IEA

- Biofuels, hydrogen, liquefied natural gas etc.



# Förändringstakten för fossilfria alternativ kommer variera

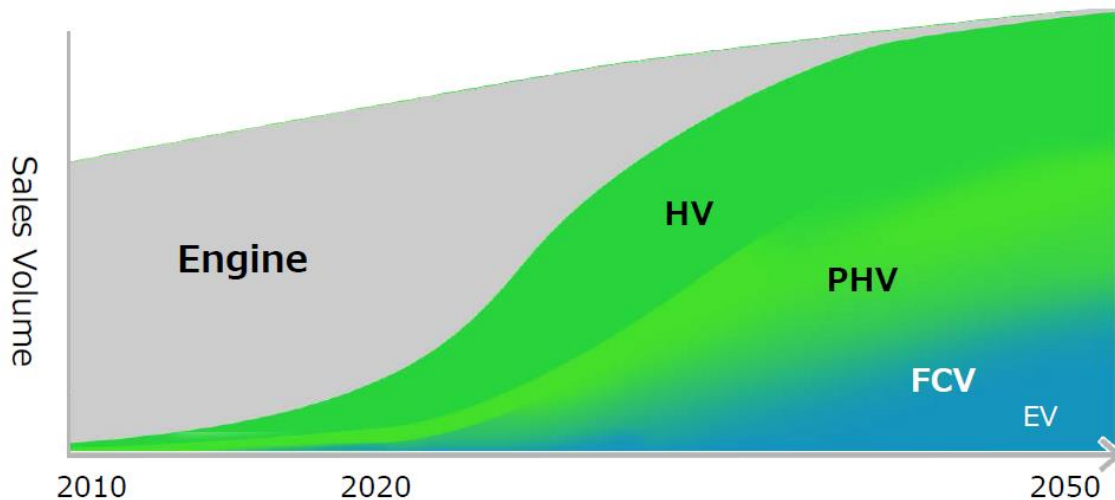
Drivkrafter per kundsegment i Sverige

Kundsegment	Idag	I framtiden
<b>Privat</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekordår för bilförsäljning</li> <li>• Elektrisk / Hybrid &lt;3% av nybilsförsäljningen 2016</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrifiering förväntas öka på grund av sociala, politiska och tekniska landvinningar för elbilar</li> </ul>
<b>Taxi</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Miljö - en konkurrensfaktor</li> <li>• Elektrisk / hybrider / Gas i trafiken</li> <li>• HVO - ett övergångsbränsle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrifiering förväntas öka på grund av sociala, politiska och tekniska landvinningar för elbilar</li> </ul>
<b>Buss</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• På väg mot 100% förnybart: biogas, el</li> <li>• HVO100 uppfyller miljökrav</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Upp till 10% av fossila bränslen år 2020 till 5% år 2025 *</li> <li>• 100% förnybart bränsle i olika lösningar</li> </ul>
<b>Tung trafik</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Förnybara flytande bränsleblandning och / eller 100% HVO</li> <li>• Lönsamhet / klient bestämmer bränsleval</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Klimatmål med specifika mål för transportsektorn</li> <li>• Standardprodukter med hög andel förnybart</li> </ul>
<b>Marin</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SECA krav ledande produkturval</li> <li>• Fossil drift med skrubber är sannolikt att öka om oljepriserna stiger</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maximal svavelhalt om 0,5 från 2020</li> <li>• Ökad andel av LNG-drivna fartyg / skrubbers</li> </ul>
<b>Industri</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Energiintensiva industrier redan bytt till LNG</li> <li>• Fossil olja i stor utsträckning omvandlas till olika förnybara oljor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Flytande gas, är LNG alt LBG huvudbränsle</li> <li>• Små industrier använder gasol eller flytande förnybar olja</li> </ul>
<b>Offentlig sektor</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Krav sätter 100% förnybara alternativ i upphandlingen</li> <li>• Låg kunskap om förnybara alternativ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 100% förnybar energi 2020</li> <li>• Biogas / el kommer att ha en stor andel</li> </ul>
<b>Flyg</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nuvarande marknad låg</li> <li>• Stort intresse kring förnybart</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Successivt öka andelen förnybart bränsle.</li> </ul>



# Extrabilder





**Next generation vehicles to accelerate technological development to follow market expansion of HV**

