

**Klimatneutrala  
godstransporter**

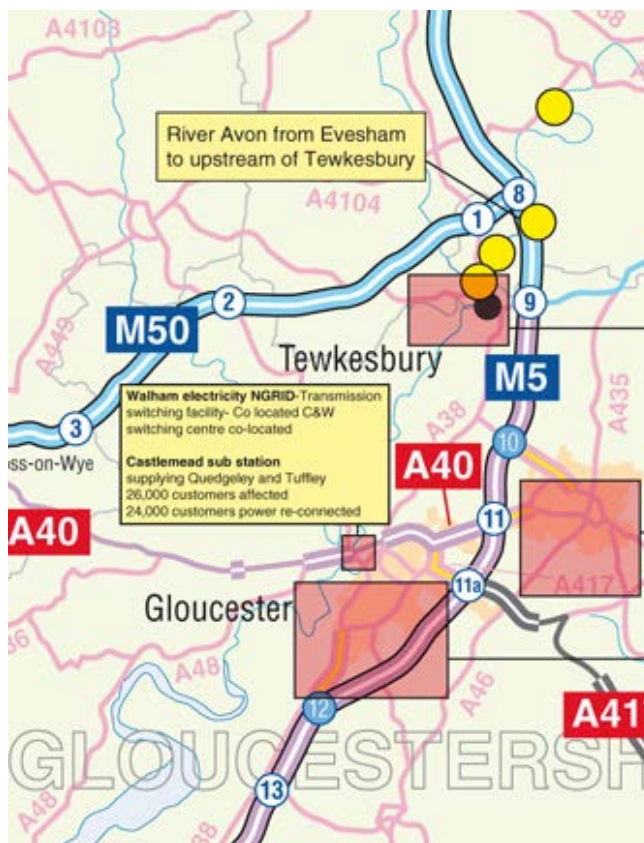
**Samarbete ger  
mervärde.**

**Lars Nilsson  
Miljödirektör  
Trafikverket**



**TRAFIKVERKET**

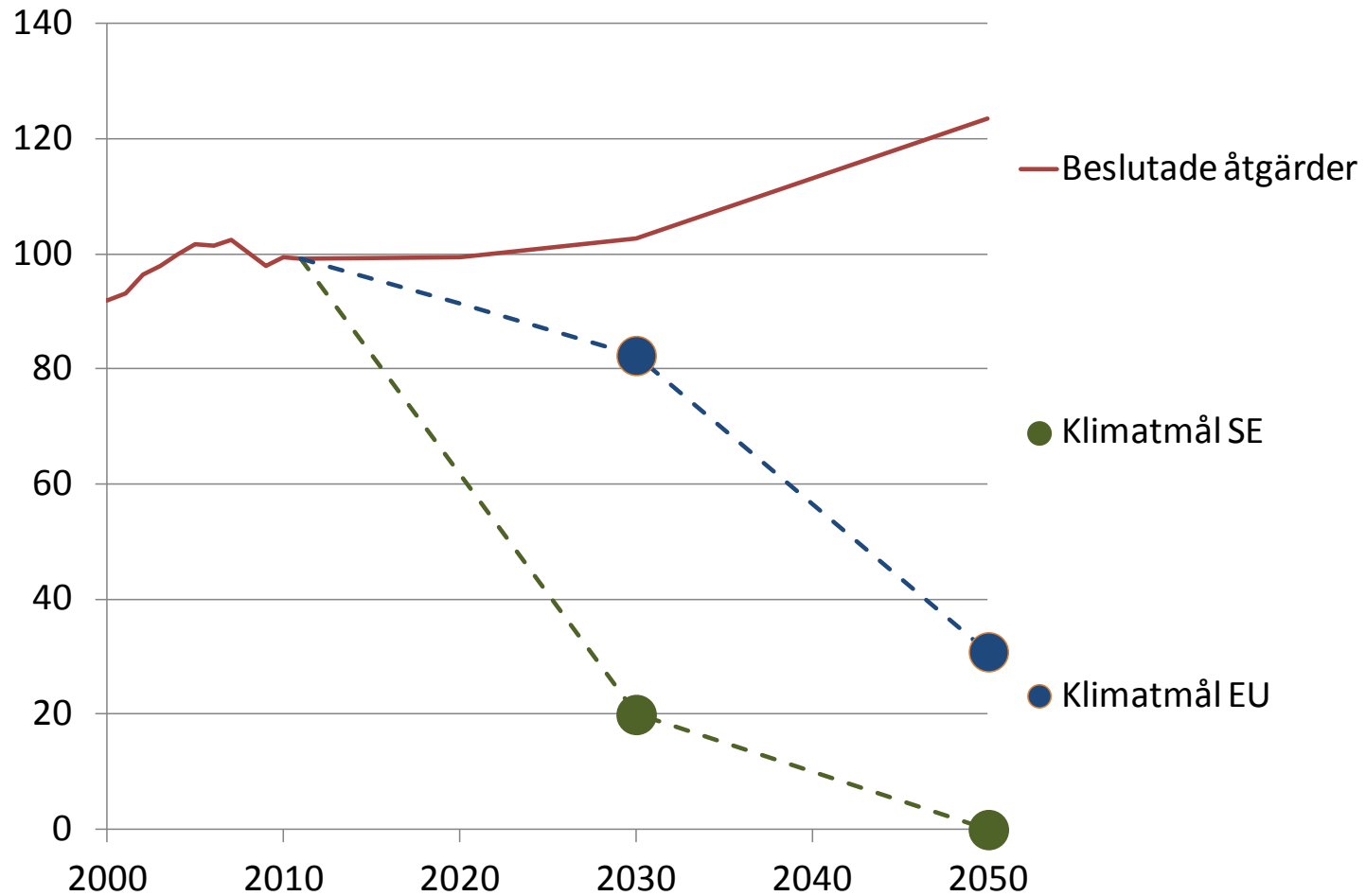
# När det gäller klimatfrågan sitter vi i samma båt.



# Vi i transportbranschen bör fråga hur det påverkar våra kunder?

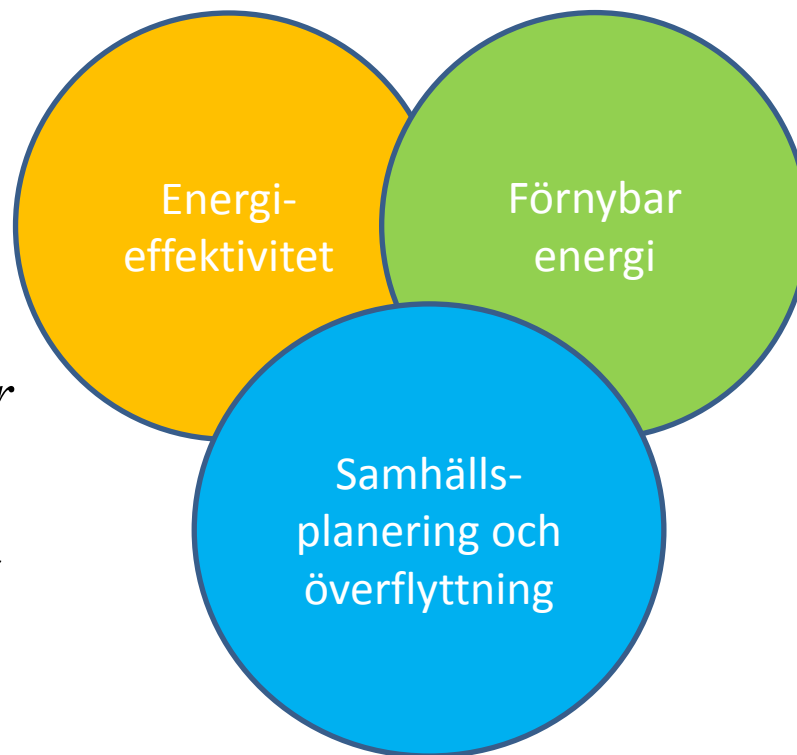


# Planerar vi för fel samhälle och transportsystem?



## Alla delarna behövs

*”Det kommer inte att räcka med snålare fordon delvis drivna på el och en ökad andel förnyelsebar energi för att nå de utsläppsmål som satts upp både nationellt och internationellt.”*



# Uthållig energiförsörjning för transporter är en kritisk fråga.

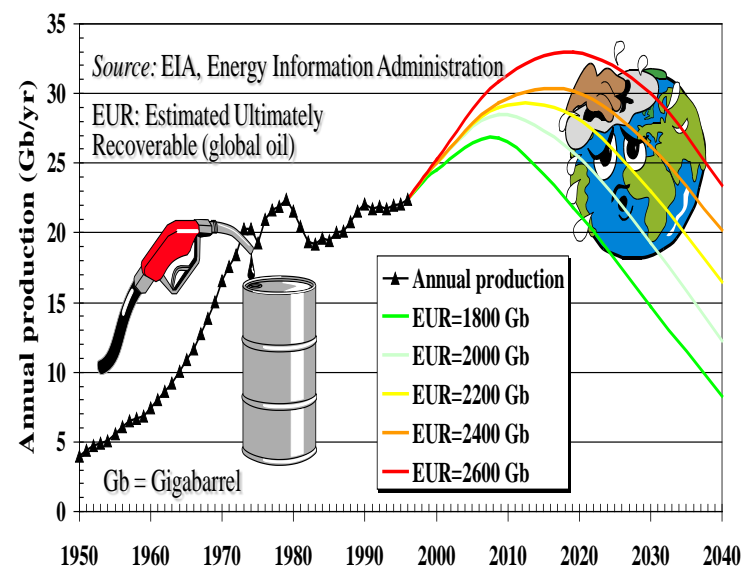
Transporter krävs om samhället skall fungera.

Men klimathotet och sinande oljetillgångar kräver att oljeberoendet bryts.

Begreppet

**”fossiloberoende fordonsflotta”**

får en innebörd först när energiförsörjningen för denna flotta kan beskrivas



# Förnybar energi

2030

- Effektivisering och transportsnålt samhälle gör att biodrivmedlen räcker längre
- 52 procent förnybar energi i vägtrafik (Ökning enligt trend 17 procent förnybar)
  - 12 TWh biodrivmedel
  - 5 TWh el
  - 15 TWh fossilt
- Elbil och laddhybrid, 21 procent av trafikarbetet
- City distribution och stadsbussar eldrivna
- Sjöfart 20-44 procent förnybart
- Flyg 20 procent förnybart
- Hållbar produktion av biodrivmedel och el





# Förnybar energi

- Kräver effektiv produktionskapacitet och en reformerad elsektor.
- Även förnybar energi är rimligen en del av en internationell marknad
- Stort behov av biobaserad ersättning av diesel.





# Slutsatser så långt

- För att begränsa klimatpåverkan till hållbara nivåer behövs stora utsläppsminskningar.
- Tekniska lösningar, energieffektivisering och förnybar energi, är inte tillräckliga.
- Det behövs även minskat bilresande och en dämpad tillväxt av godstransporterna.
- För att bibehålla tillgängligheten behöver samhället och transportsystemet börja anpassas redan nu.

# Tankebubbla

Det finns massor av lönsamma bra åtgärder som vi kan göra idag. Som inte görs.

I väntan på Godot är ingen bra strategi. Samverkan ett måste.



# *Samverkan & drivkrafter?*

*Samhällets önskemål  
om t.ex.*

- bättre miljö*
- färre skadade*

*Utbud/Producenter*

*(Näringslivet)*

- goda affärer*
- problemlösarna*  
*(ny teknik)*

*Efterfrågan/Användare*

*(Näringslivet, off. sektor etc)*

- betalningsvilja*
- bidra till samhällsmålen*  
*(egennyttan och allmännyttan)*

*It takes two to tango...*



# *Och många flera för att få ihop alla kugghjul i transportsystemet.*



Vi behöver KNEGa vidare tillsammans för effektiva, hållbara, klimatneutrala godstransporter.