

Tunga transporters utsläpp - trender och möjligheter

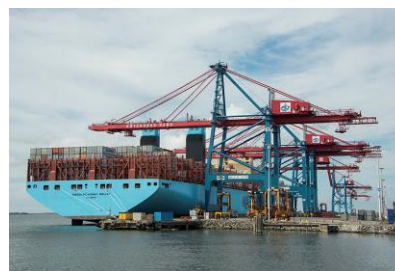
Håkan Johansson

Nationell samordnare klimatfrågor

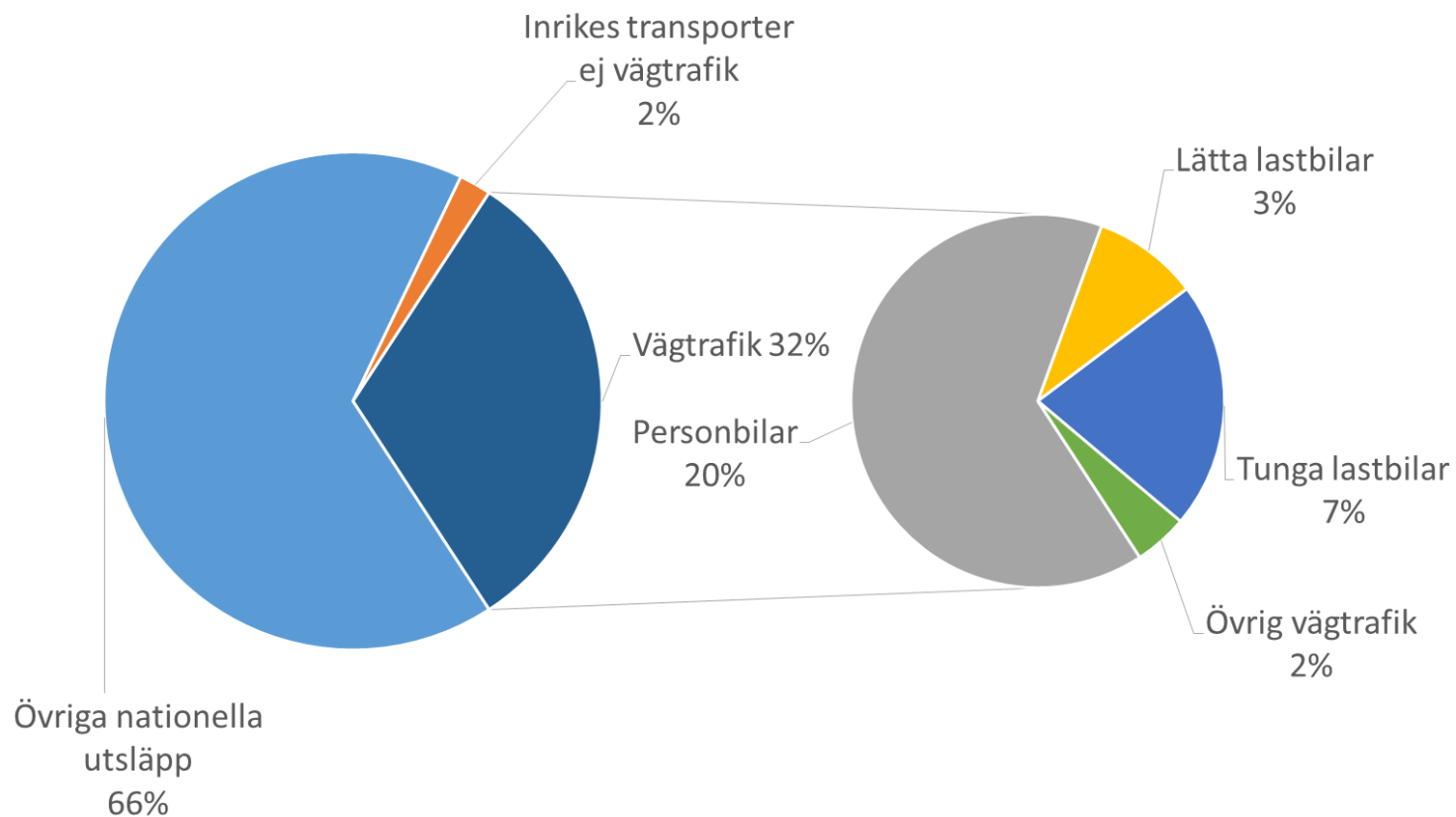
hakan.johansson@trafikverket.se



TRAFIKVERKET



Transporternas andel av utsläppen



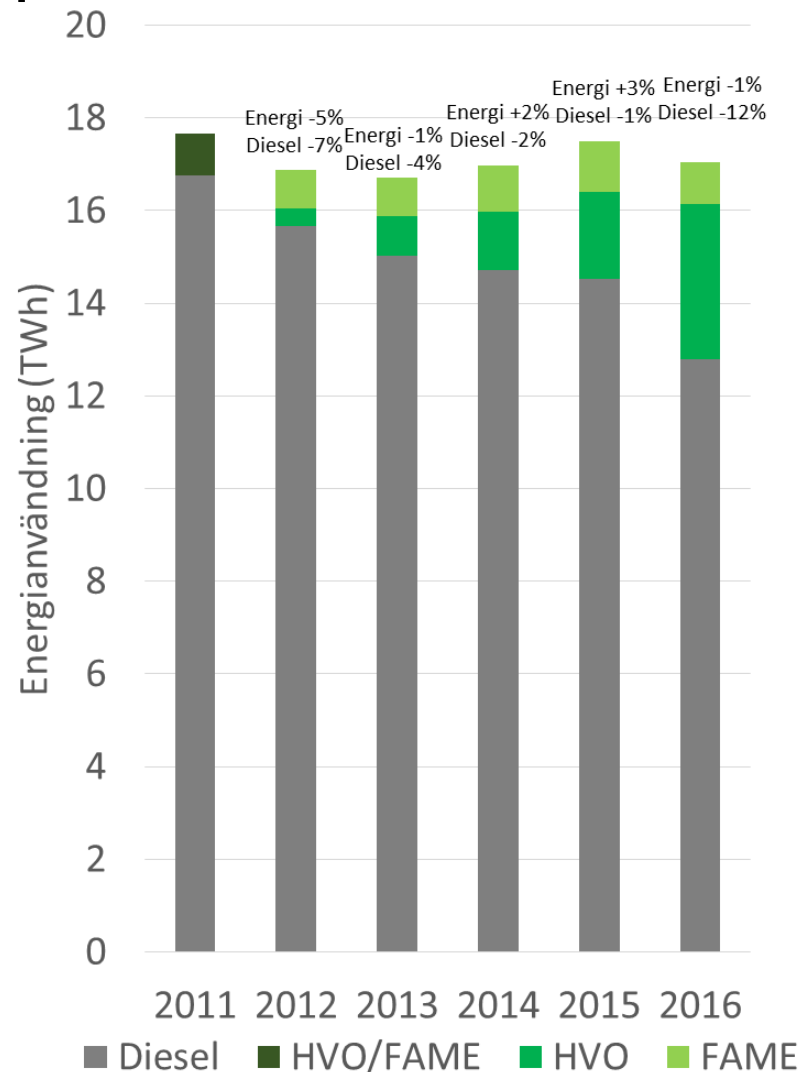
Hur har tunga lastbilars klimatpåverkan förändrats?

Positivt

- Energieffektivisering
- Ökad andel förnybar energi

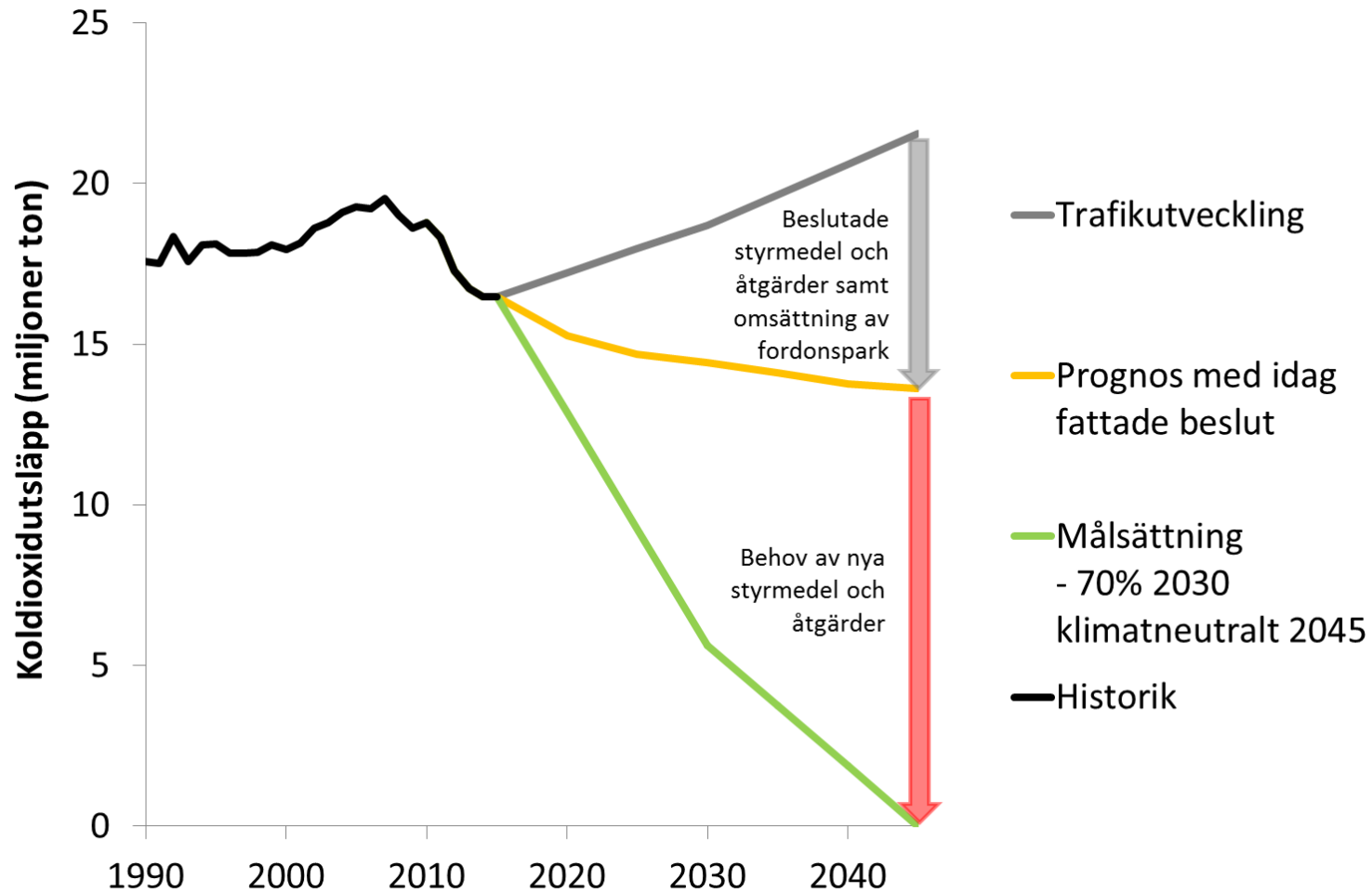
Utmaningar

- Ökad trafik tar ut effekt av energieffektivisering och ökad förnybar energi
- Trafikprognosen pekar på fortsatt ökad trafik om inga åtgärder sätts in



Behov av nya åtgärder och styrmedel

Vägtrafikens utsläpp



Så kan vi nå KNEG:s målsättning

att utsläppen från svenska godstransporter på väg ska minska med minst 70 procent till 2030 jämfört med 2010

- Nya tunga lastbilar blir minst 30 procent effektivare
- Tung lastbilar används minst 15 procent effektivare
- Logistiken förbättras och alla trafikslag används mer effektivt tillsammans
- Minst 65 procent av drivmedelsanvändningen baseras på hållbara biodrivmedel med minst 70 procent växthusgasreduktion



Lastbilarnas utsläpp av växthusgaser

med och utan åtgärder (index 100=2010 års utsläpp)

