

# ”En klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige”

- kommentarer av Anders  
Wijkman vid möte på KNEG  
måndagen 17 oktober, 2016

# 16 månader av intensivt arbete:

- Uppdraget att utveckla en strategi för ett klimatneutralt Sverige
- Primära syftet var att nå bred enighet kring den långsiktiga politiken; vissa frågor fick lämnas åt sidan eller behandlas övergripande
- I stort sett två eniga betänkanden
- Tydlig signal till alla aktörer om politikens inriktning
- Vi är tidigt ute och ger Parisavtalet innehåll

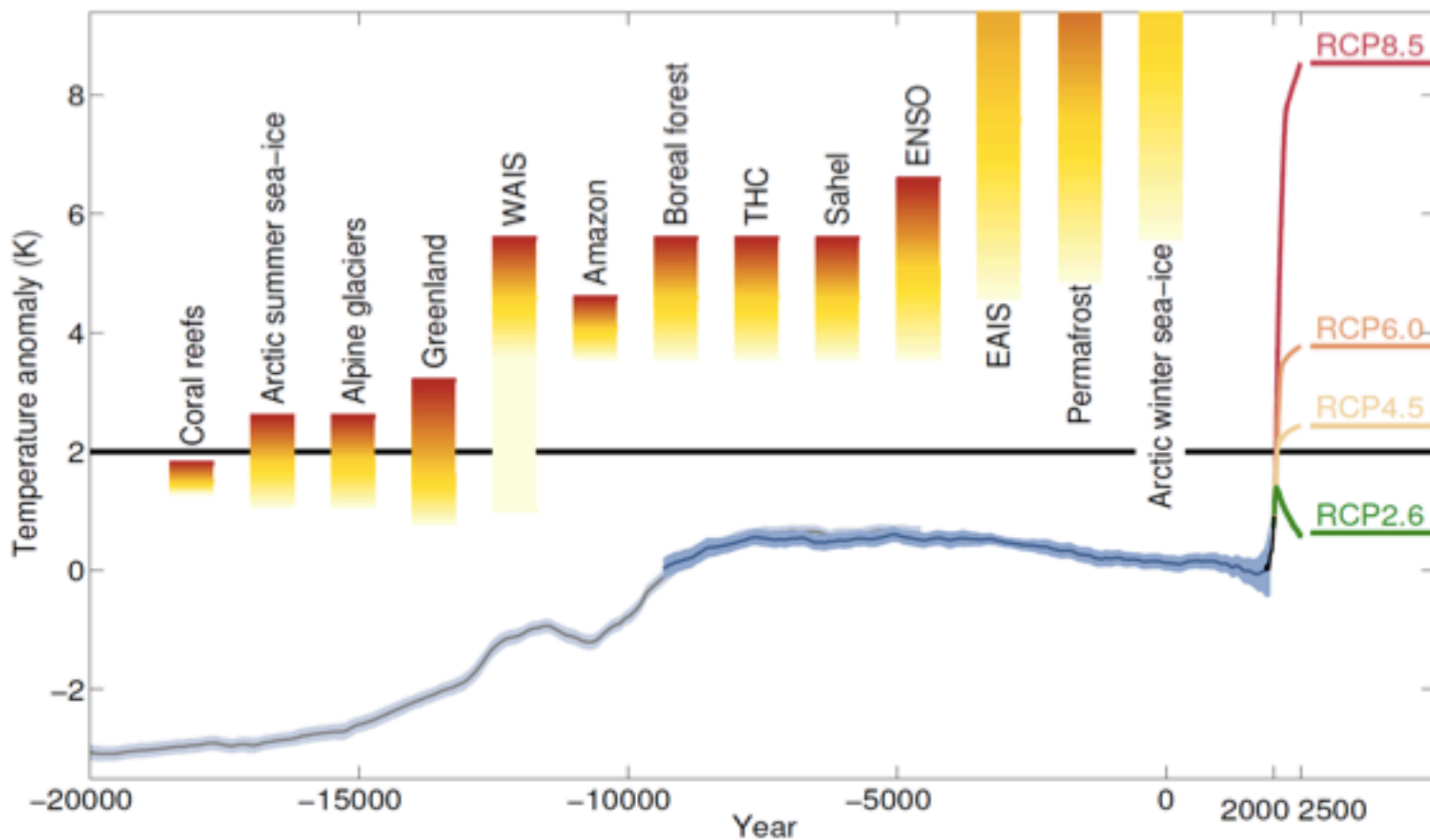
The accord goes further than the world could have expected a year ago but not as far as it needs to



# Allmänna förutsättningar

- **Parisavtalet – med dess plus och minus**
- **Bråttom att reducera utsläppen radikalt**
- **Världen ställer om**
- **Många och stora förändringar i omvärlden innebär krav på Flexibilitet**
- **Energikommissionens arbete parallellt**
- **Korta utredningstiden – många frågor måste processas vidare**

# Tipping Points Related to 2°C-Guardrail



# Optimismen stor efter Paris men.....

- Investeringarna i förnybar el ökar – många elproducenter går på knäna
- Kolanvändningen minskar i många länder
- Många städer och företag går före
- Snabb teknikutveckling
- *Men låga oljepriser*
- *Oroligt i världen = klimatfrågan hamnar i bakgrunden*
- *EU riskerar tappa ledartröjan*



“ Wind farms are a disaster for the environment. They kill the birds. They are very expensive in terms of energy. They're made in China. ”

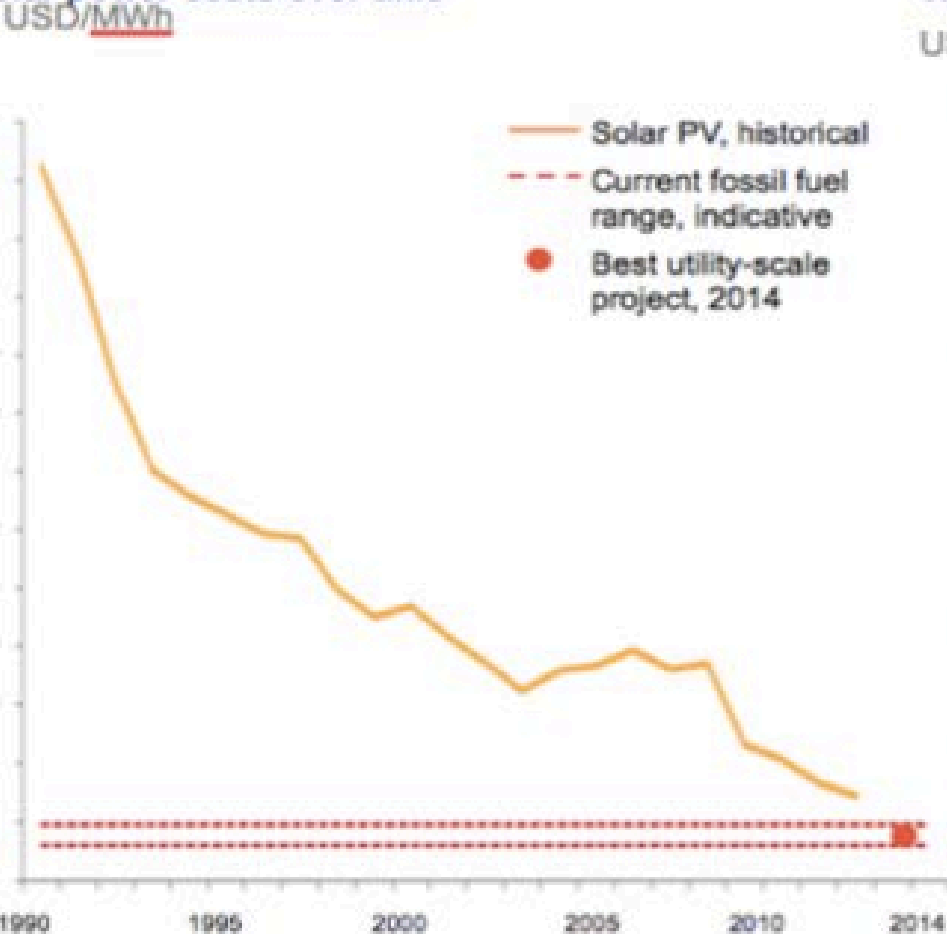
*Donald Trump  
Presidential Candidate*



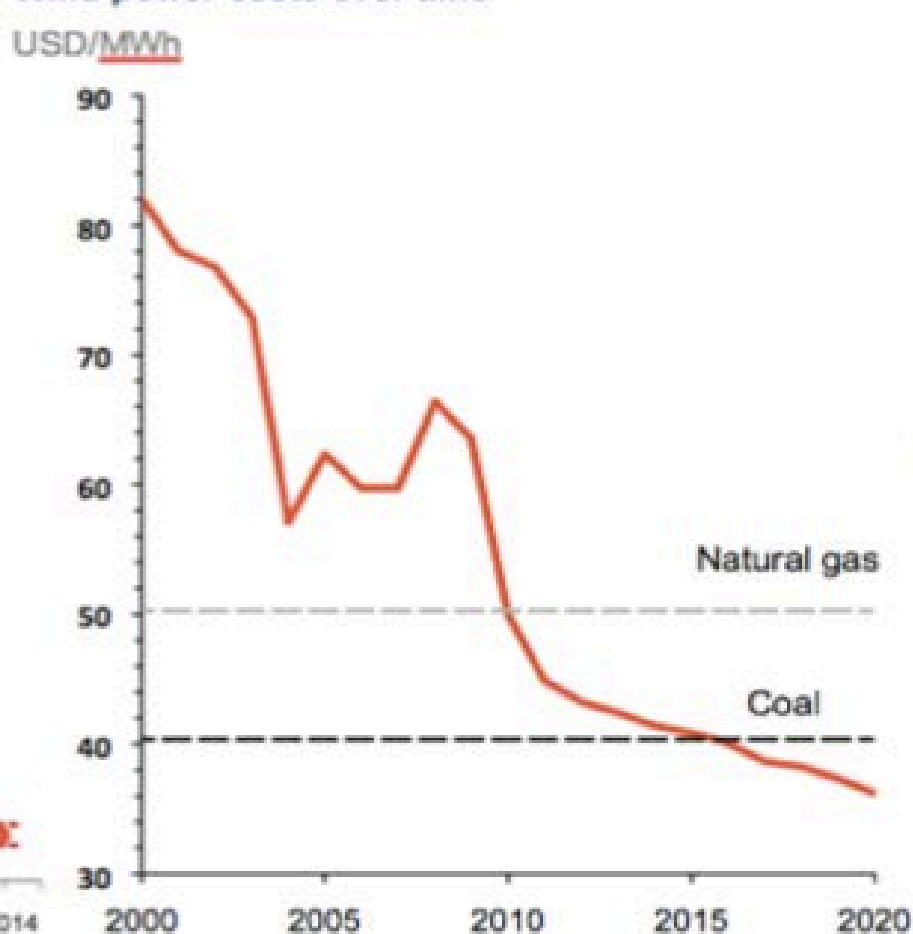
Picture: Michael Nagle/Bloomberg

# The costs of solar and wind energy are coming down

Solar power costs over time



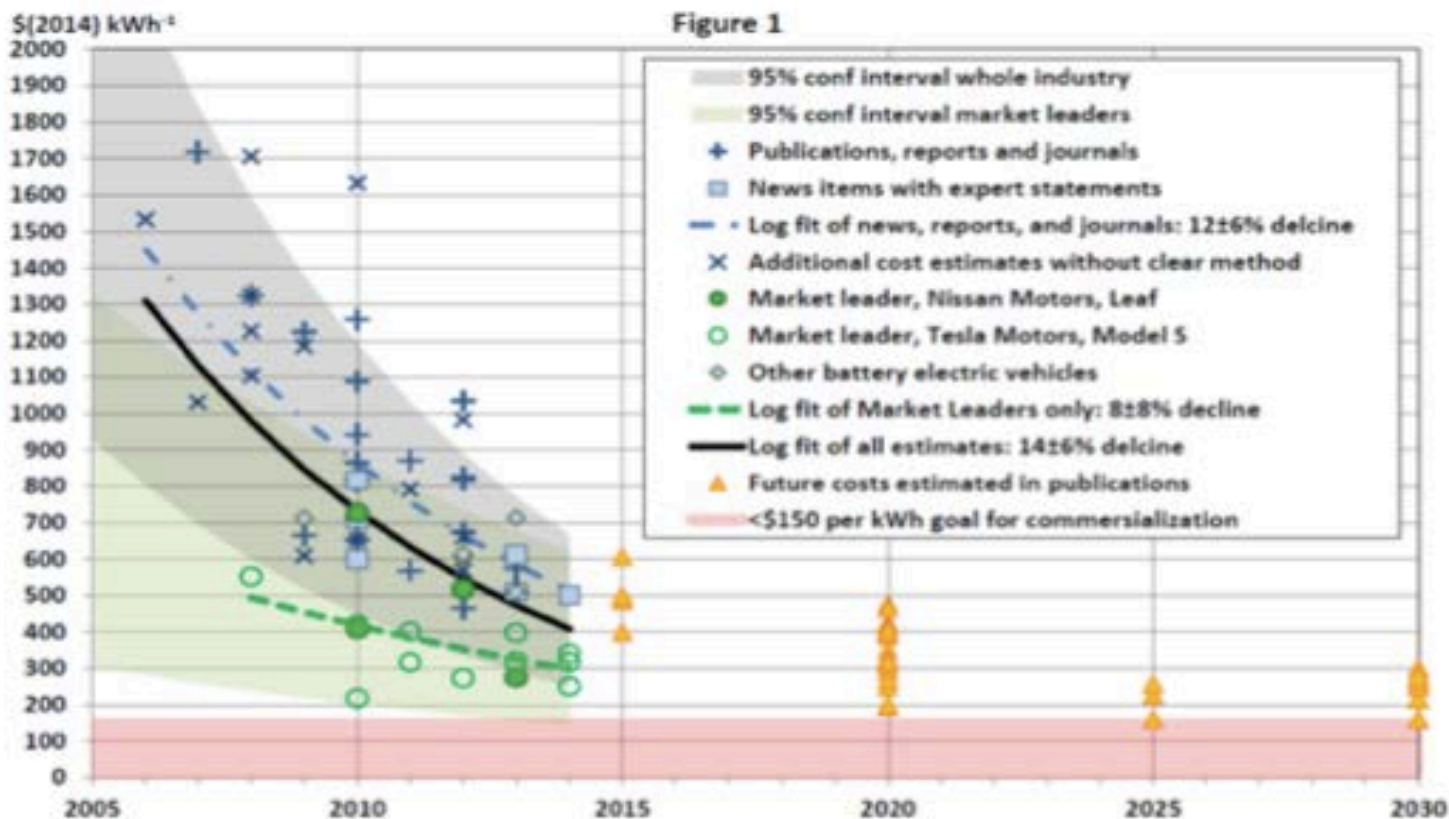
Wind power costs over time



Assuming coal price of 70 USD/tonne and gas price of 10 USD/Mmbtu. Assuming a 35% capacity factor for wind power i.e. 35% utilisation, and a 15% capacity factor for solar power

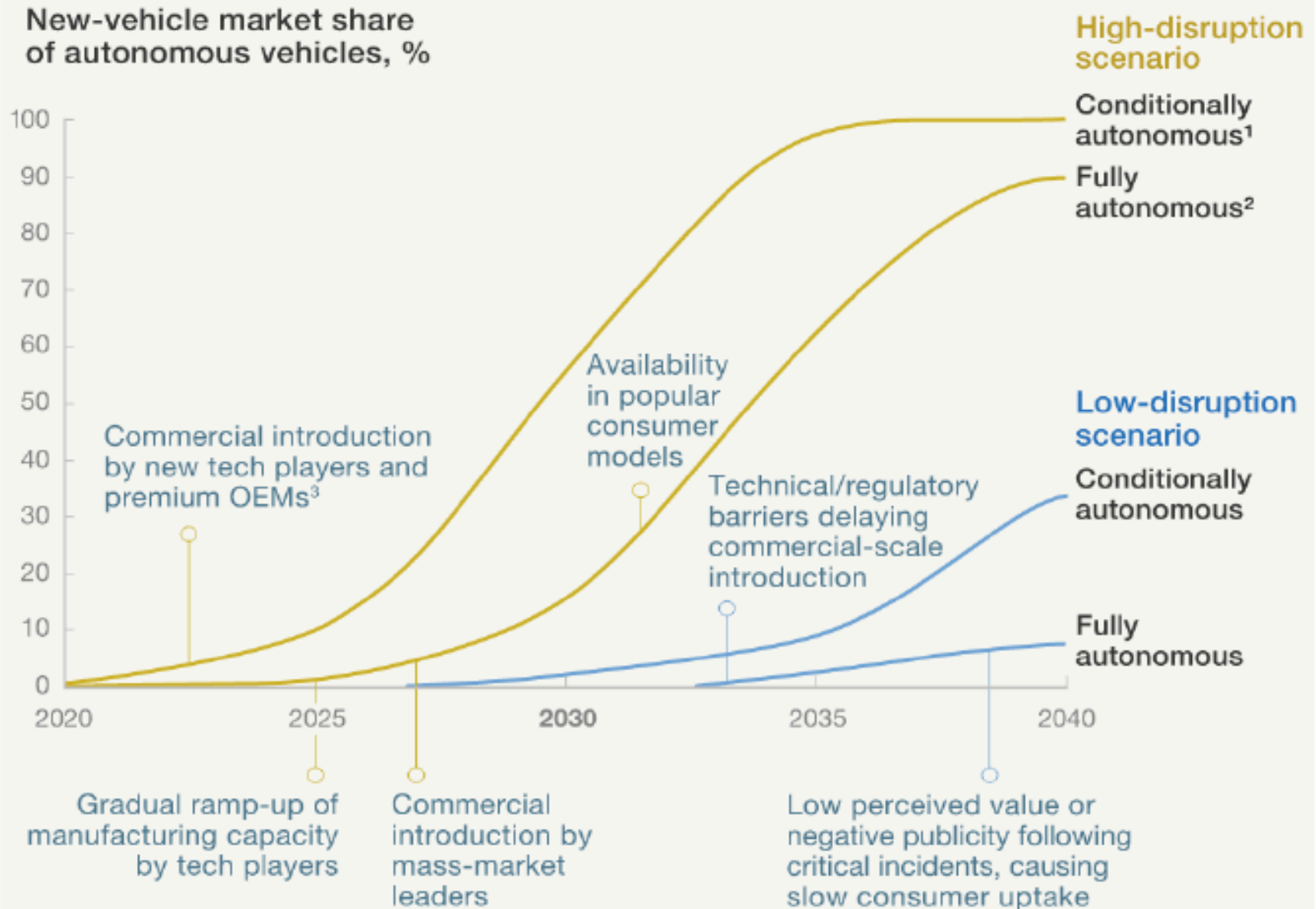


# Rapidly falling costs of electric vehicle batteries



Björn Nykvist and Måns Nilsson, 2015: 'Rapidly falling costs of battery packs for electric vehicles'. *Nature Climate Change*, in press

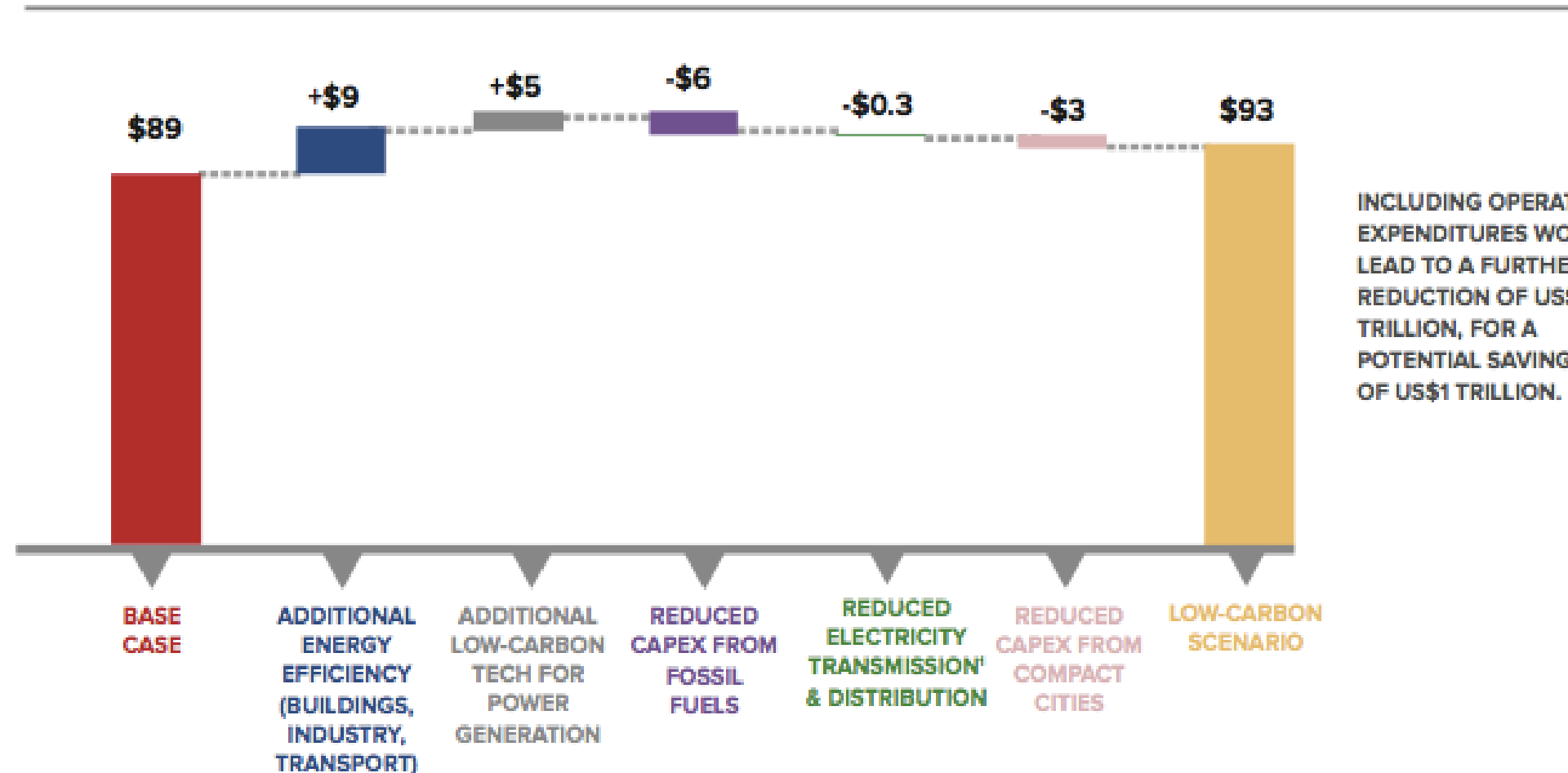
Figur: Autonomafordonsomandelav nybilsförsäljningen – Scenarier 2020-2040



# INFRASTRUCTURE: Investment needs in a low-carbon scenario are comparable to under business-as-usual

**GLOBAL INVESTMENT REQUIREMENTS; 2015 TO 2030,  
US\$ TRILLION, CONSTANT 2010 DOLLARS**

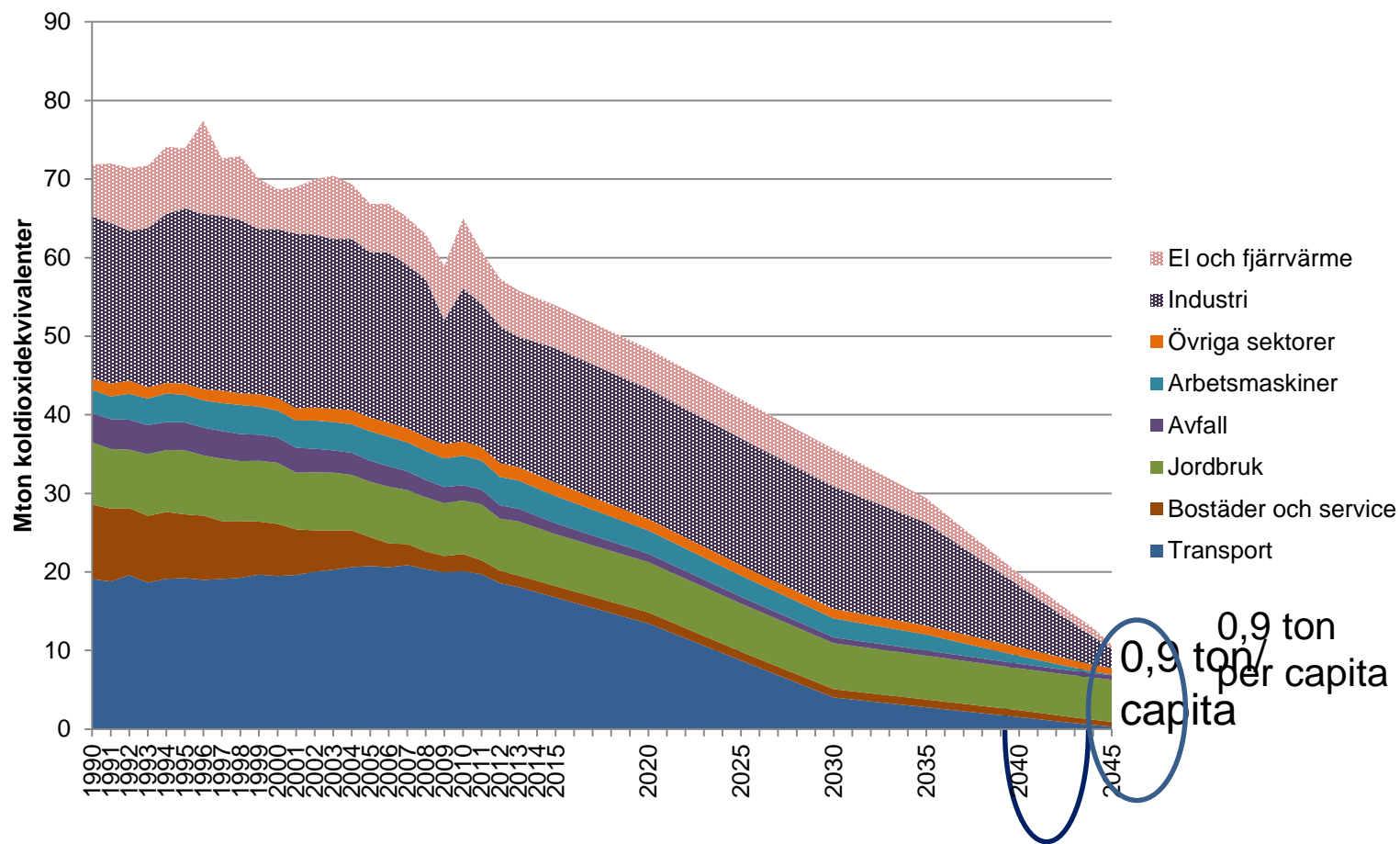
Indicative figures only  
High rates of uncertainty



# Förslag i delbetänkandet i mars

- **Klimatlag**
- **Handlingsplan vart fjärde år / Årliga uppföljningar**
- **Klimatpolitiskt råd**
- **Klimatneutralt till 2045 – varav minst 85 % minskning av våra territoriella utsläpp**

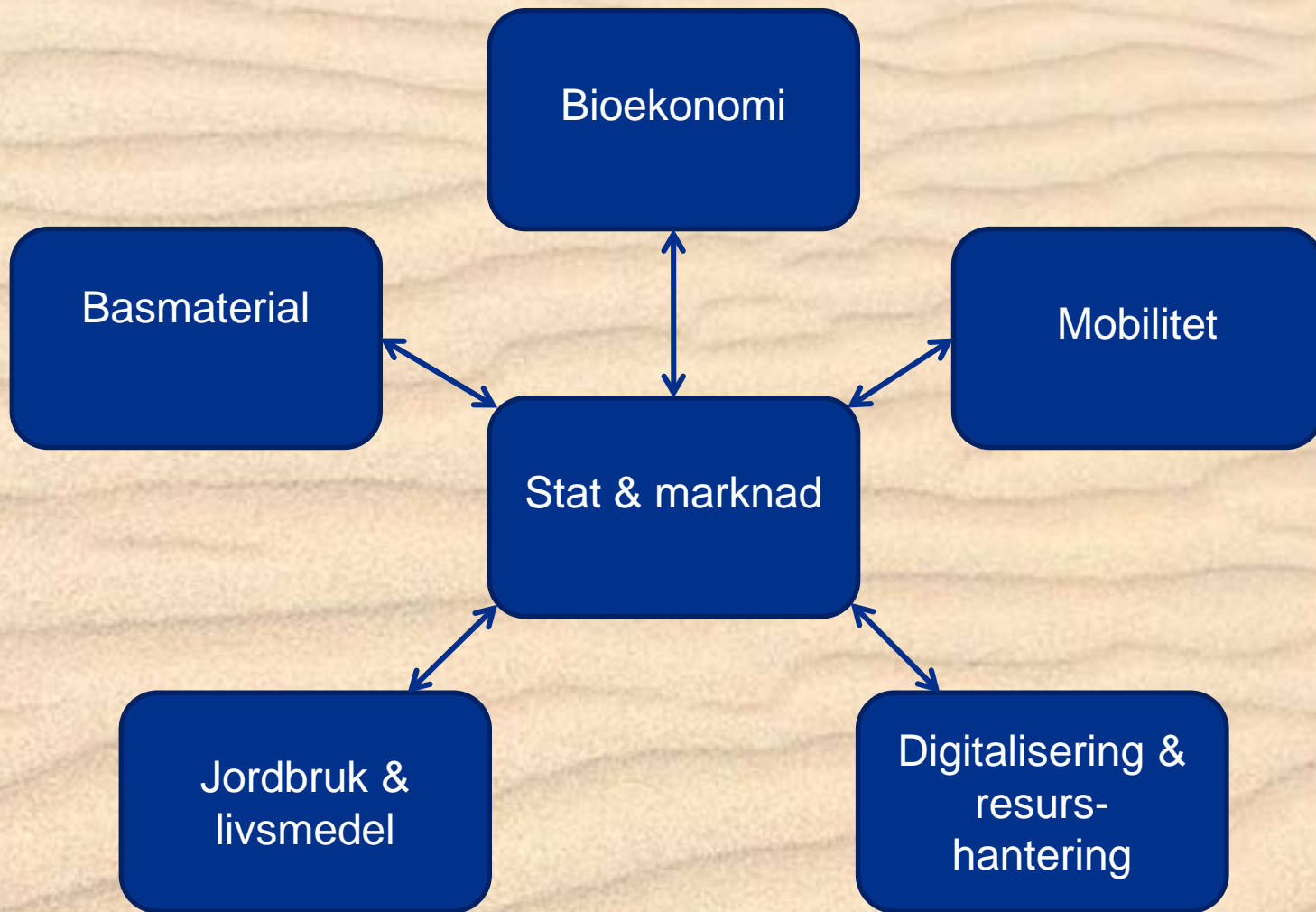
# Klimatmål till 2045 och en möjlig utsläppsbana





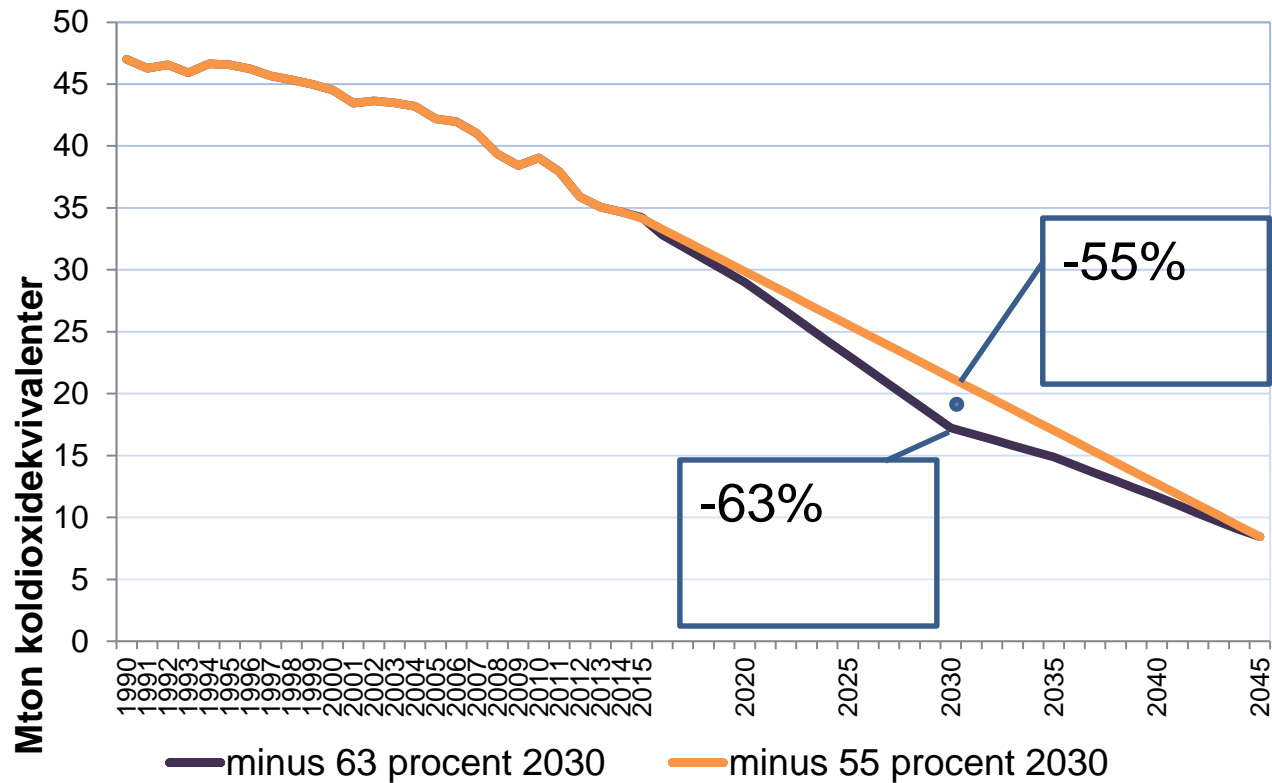
# Allmänna utgångspunkter

- **Sätt pris på utsläpp av växthusgaser**
- **Klimatfrågan integreras i alla politikområden**
- **Satsa på Biobaserad ekonomi**
- **Handslag med processindustrin**
- **”Cirkulär ekonomi”**
- **Stärk kommunernas klimatarbete**
- **Värna klimatsmart export**
- **Omfattande investeringar för att ställa om**
- **Sverige proaktivt på EU-nivå**
- **ETS räcker inte – stöd till processindustrin**



# Etappmål 2030: - 63%, med flex ( 8%)

## Etappmål 2040: - 75%, med flex ( 2%)



# Ett utsläppsmål för inrikes transporter

- **Utsläppen minska minst 70 procent till 2030 (jfr med 2010)**
- **Centralt för att nå etappmålet till 2030**

# Transportsektorns utveckling särskilt viktig

- Använd CO2-beskattningen proaktivt
- Biodrivmedel (drop in) + eldrift
  - förutsätter agerande på EU-nivå
  - kvotplikt, helst i komb CO2-skatt
- Skärp CO2-kraven för p-bilar o lätta lastbilar
- Inför CO2-krav för tunga fordon
- Tuffa utsläppskrav i offentlig upphandling
- Energieffektivare fordon ( EU-nivå + marknaden)
- För över gods till räls och sjöfart
- Transporteffektivt  
samhälle/Samhällsplaneringen
- Ta hjälp av digitaliseringen



# Transporteffektivt samhälle

- **Gång-, cykel- och kollektivtrafik norm i tätorter**
- **Förändra transportbehovet + effektivare användning av infrastruktur**
- **Handlingsplan för att utnyttja digitaliseringen**
- **Effektivare logistik**
- **Cirkulär ekonomi**
- **Se över reseavdragssystemet + förmånsbilar**
- **Stadsmiljöavtal för hållbart samhällsbyggande**
- **Kommuner ökad beslutsrätt; indikatorer f benchmarking**
- **Bättre rådgivning fr myndigheterna**

# Sammanfattning:

- **Goda förutsättningar ställa om**
- **Vattenkraft, skog, goda vindlägen, CO2-fri el ..**
- **Se möjligheterna, snarare än ”bördorna”**
- **Samhällsekonomiska konsekvenserna svåra beräkna; BNP 2030 kan vara 0,2 – 1,5 % lägre m våra förslag**
- **Många förslag tas vidare för detaljerad analys, samverkansprocesser och förslag, såsom**
  - **biobaserad ekonomi, basmaterial, jordbruket, cirkulär ekonomi, finansmarknaden, beteendefrågor, konsumtion**
- **Ett nollvisionsarbete inom transportsektorn skulle stärka förutsättningarna**
- **Proaktivt agerande på EU-nivå ett MÅSTE**