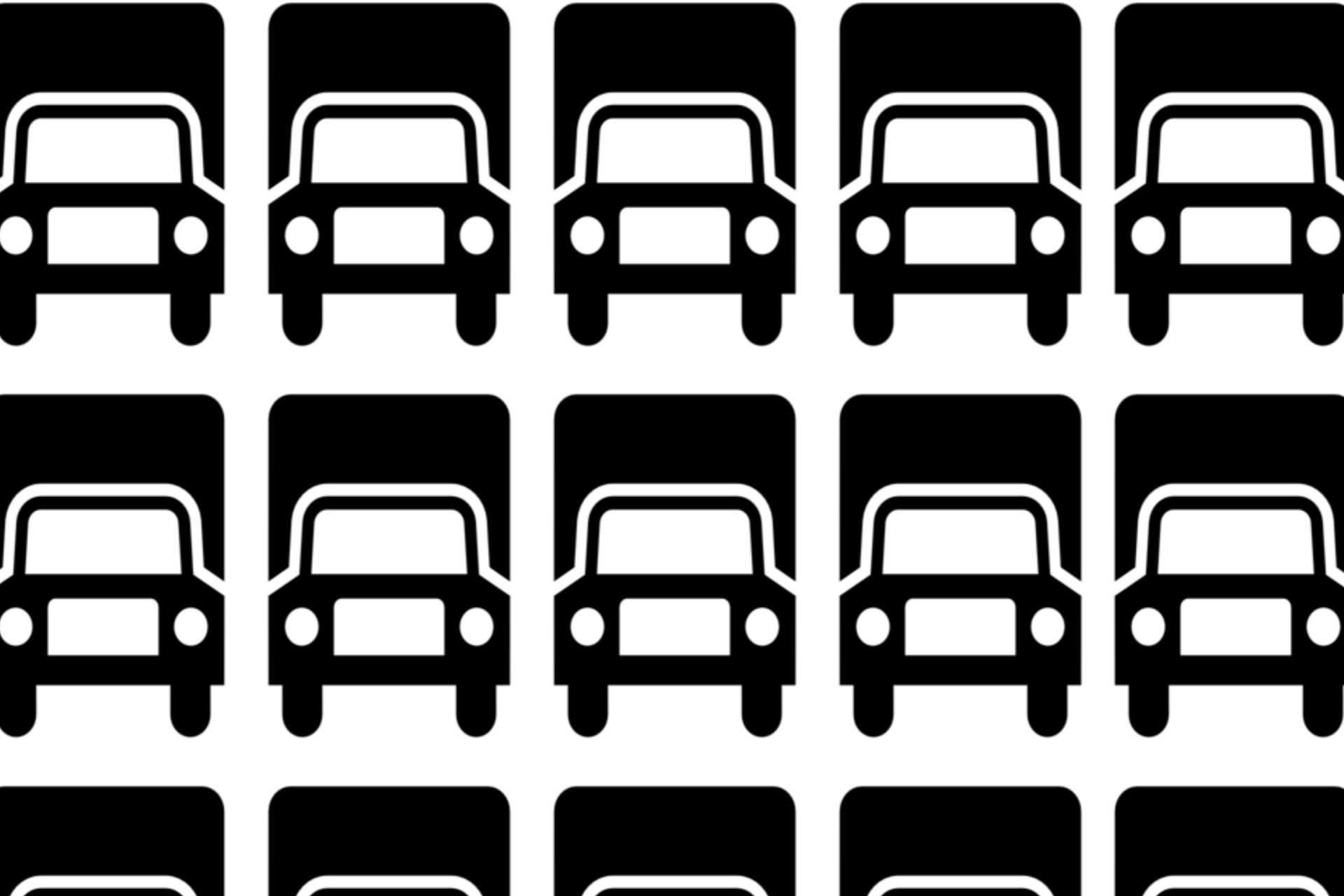


CHALMERS



# **KNEG resultat 2016**

**722 000 ton CO2!**

**= sisådär 10 000 lastbilar**

# Vad mäter vi?

- Besparing av KNEGs medlemmars åtaganden
- Besparing av projekt inom KNEG

## ...och hur?

- Årlig datainsamling från alla medlemmar
- Beräknar skillnaden mellan med och utan åtagande och i jämförelse med basåret 2005

# KNEG resultat per insatsområde

Insatsområde	Utsläppsbesparing (ton koldioxid)
Förnybara bränslen	671 200
Effektivare fordon	49 300
Effektivare transporter	1 900
<b>Totalt</b>	<b>722 400</b>

# Åtaganden med störst bidrag

Åtagande	Insatsområde	Utsläppsbesparing (ton koldioxid)
"Fortsätta utveckla och marknadsföra förnybara drivmedel som kan användas i redan befintlig fordonsflotta"	Förnybara bränslen	426 800
"Förnyelsebara drivmedel – biodiesel"	Förnybara bränslen	153 000
"Öka andelen förnybara drivmedel"	Förnybara bränslen	49 600
"Vi ökar andelen biobränsle"	Förnybara bränslen	41 400
"Bränsleeffektivisering av lastbilar"	Effektivare fordon	34 500
"Vi sänker vår bränsleförbrukning"	Effektivare fordon	7 800

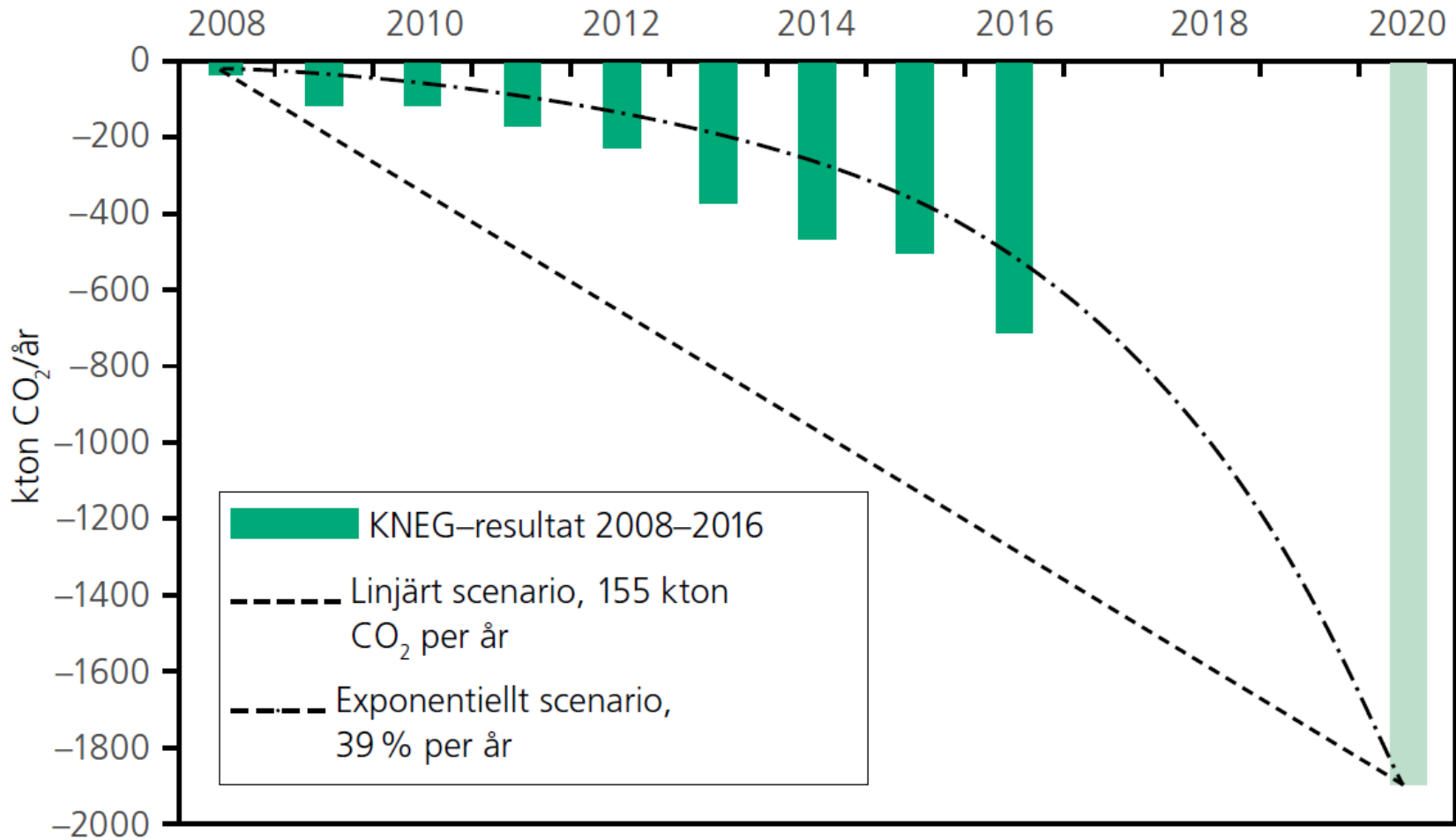
# KNEGs mål 2020

”Vårt gemensamma mål är att **halvera klimatpåverkan** från **en typisk** svensk godstransport till år 2020, med 2005 som basår”

=

Utsläppsbesparing värd 1 900 000 ton koldioxid

# KNEG resultat 2008 - 2016





**Resultatrapporten finns på**  
**[www.kneg.org](http://www.kneg.org)**

**Tack!**