

iKNEG -
Resultat 2015

KNEGs mål 2020

”Vårt gemensamma mål är att **halvera klimatpåverkan** från **en typisk** svensk godstransport till år 2020, med 2005 som basår”

=

Utsläppsbesparing värd 1 900 000 ton koldioxid

Vad mätare vi?

- Effekten av KNEGs medlemmars åtaganden
- Effekten av projekt inom KNEG

...och hur?

- Årlig datainsamling från alla medlemmar
- Beräknar skillnaden mellan med och utan åtagande och i jämförelse med basåret 2005

KNEG resultat 2015

- 13 åtaganden inom effektivare fordon, effektivare transporter och förnybara bränsle gav sammanlagd besparing på:

504 000 ton CO₂!

Är det... mycket?

- Årligt utsläpp från 120 000 genomsnittliga svenskar
- 63 000 familjeresor tur-och-retur Stockholm – Thailand
- Årligt utsläpp från tunga 6 500 lastbilar
- 165 miljoner liter diesel
- **6 procent mer än 2014 års resultat**
- **Ungefär 25 procent av KNEGs 2020-mål**

KNEG resultat per insatsområde

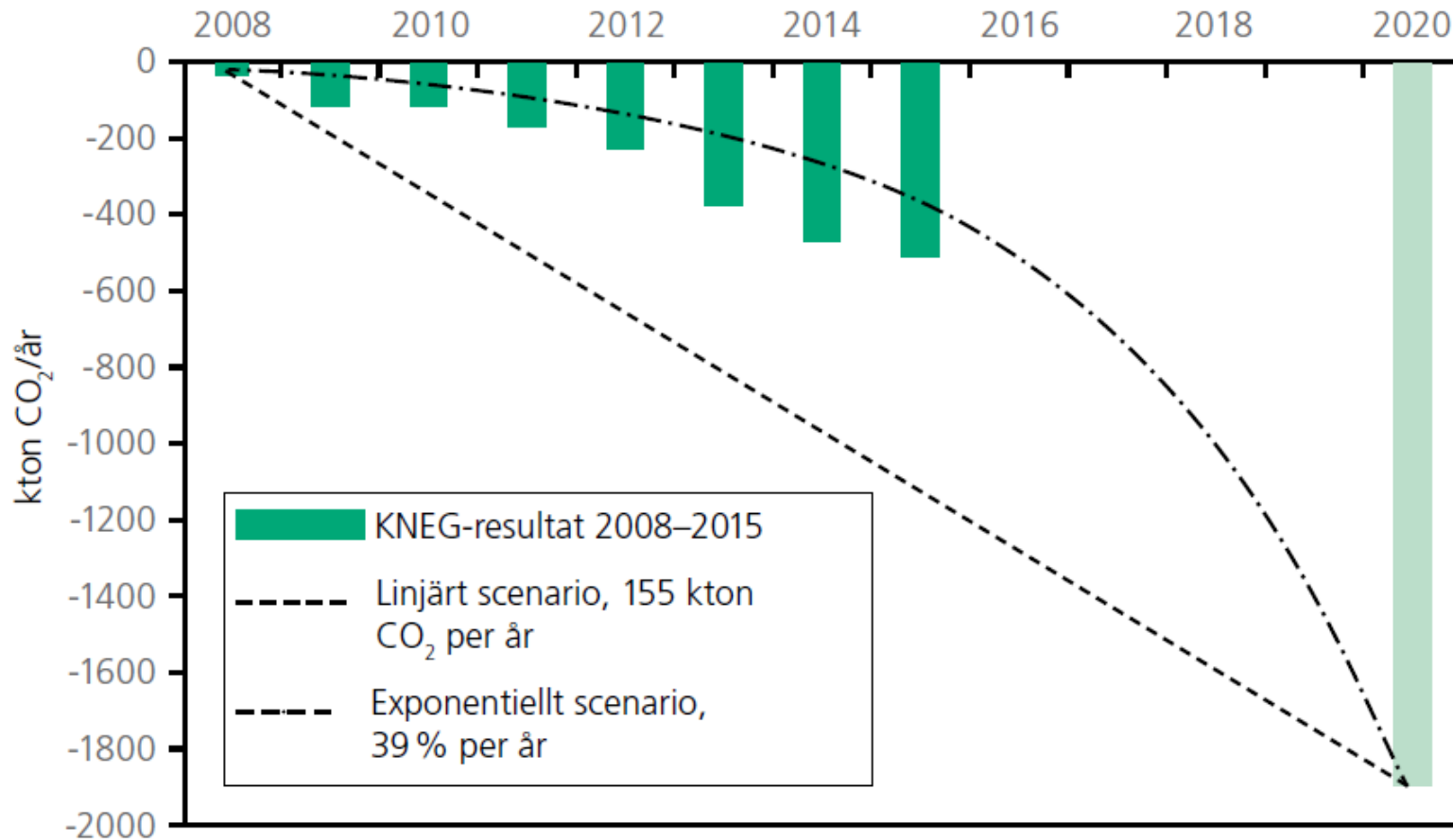
Insatsområde	Utsläppsbesparing (ton koldioxid)
Förnybara bränslen	457 300
Effektivare fordon	46 600
Effektivare transporter	1 700
Totalt	503 600

Åtaganden med störst bidrag

Åtagande	Insatsområde	Utsläppsbesparing (ton koldioxid)
Ökad låginblandning av förnybart drivmedel i diesel	Förnybara bränslen	287 400
Ökad låginblandning av förnybart drivmedel i diesel	Förnybara bränslen	92 400
Tanka det mest klimatvänliga bränslet	Förnybara bränslen	54 800
Öka andelen förnybara drivmedel	Förnybara bränslen	32 600
Bränsleeffektivisering av lastbilar	Effektivare fordon	30 700
Sparsam körning	Effektivare fordon	8 900

* Notera att "Ökad låginblandning av förnybart drivmedel i diesel" förekommer två gånger men avser två olika KNEG-medlemmars åtaganden.

KNEG resultat 2008 - 2015



Resultatrapporten finns på
www.kneg.org

Tack!