

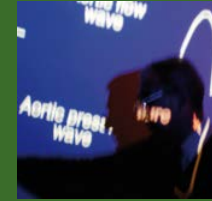
INFRASTRUKTUR

DRIVMEDEL

FORDON

LOGISTIK

FORSKNING



# Hur vi blev oberoende av fossil energi vid 2030

Anders Ahlbäck, GMV/Chalmers  
Håkan Johansson, Trafikverket

# Ja, hur fick vi reda på det?

Backcasting-övning för KNEGs medlemmar med utmaningen att:

- Lyfta blicken bortom KNEGs egna 2020-mål
- Besvara: Hur kan svenska godstransport på väg bli oberoende av fossil energi vid 2030?
- Besvara: Hur kan KNEG bidra till målet?

Kreativ och idésprudlande med bas i den kunskap och expertis vi besitter.

# Utgångspunkt

Oberoende av fossil energi = 80 procent lägre användning av fossil energi för lastbilstransporter jämfört med 2010 genom:

- **Oförändrad lastbilstrafik jämfört med 2010.** (Förbättrad logistik och överflyttning till mer energieffektiva trafikslag.)
- **25 procent effektivare fjärrlastbilar.** (30 procent effektivare nya lastbilar, elektrifiering av distribution i staden och 15 procent effektivare användning.)
- **8,5 TWh biodrivmedel och 0,6 TWh el** av totalt 12 TWh (3 TWh fossilt).

# Vad hände 2025-2030 i transportsektorn?

- 2030 - Målen har nåtts!
- 2030 - Invigning av elväg Göteborg – Stockholm
- Stora satsningar på underhåll och investering inom järnvägen har gett resultat
- 32 meter och 90 ton på delar av vägnätet
- Delvis autonoma lastbilar på vägarna

# Vad händer 2025-2030 i KNEG?

- År 2025 blev KNEG internationellt!
- KNEG-projektet ”**Järnväg är OK!**”
- KNEG-projektet ”**Elektrifiering av triangeln**”

# Vad hände 2020-2024 i transportsektorn?

- 1000 meter långa tåg på delar av järnvägen
- Investeringar för ökad inrikes sjöfart
- Regelverk för 32 meter och 90 ton
- Demoarena för miljöanpassad logistik
- 2022 - Miljözoner för tysta och emissionsfria fordon
- Lagstiftning för autonoma fordon
- 2021 - CO<sub>2</sub> krav för nya tunga fordon inom EU
- Stabilitet och långsiktighet i styrmedel för biodrivmedel

## Vad hände 2020-2024 i KNEG?

- År 2020 nådde KNEG sitt mål!
- KNEG-projekt ”**Alla vill ha elvägar men vem betalar?**”
- KNEG-projekt ”**Tiden är (äntligen) mogen för grön upphandling av transporter**”
- KNEG-projekt ”**Elväg mellan hamn, terminal och produktion**”

## Vad hände 2015-2019 i transportsektorn?

- Politiskt enighet globalt och nationellt att ta klimatfrågan på allvar
- Nationell plan 2018-2029 med kraftigt ökat underhåll och långsiktiga satsningar på järnväg samt utveckling av vägnät för längre och tyngre lastbilar.
- Långsiktig översyn av beskattningen inom transportsystemet
- Utredning om 32 meter och 90 ton
- 2018 - Deklaration av koldioxidutsläpp för nya lastbilar
- 2016- Trafikverket började ställa klimatkrav på infrastruktur
- Nattleveranser med tysta fordon - förändring av regelverk
- Upphandlingskrav utgående från resultat (inte teknik)
- Kvotplikt och andra styrmedel för ökad andel biodrivmedel



## Vad hände 2015-2019 i KNEG?

- KNEG beslutade 2016 om ett nytt mål för 2030 med en tydlig plan
- KNEG rekryterade transportköpare
- KNEG-projekt "**Hela bilen, halva luftmotståndet**"
- KNEG-projekt "**Mer flytande gas i tanken**"
- KNEG-projekt "**Sov gott när vi kör**"
- KNEG-projekt "**Nära noll utsläpp**"
- KNEG-projekt "**Climate neutral freight transports on the road – best practices**"
- KNEG-projekt "**Ett tåg med lastbil på väg**"
- KNEG-projekt "**Dags att deklarera din CO2!**"

TACK!

