

**Klimatneutrala  
godstransporter**

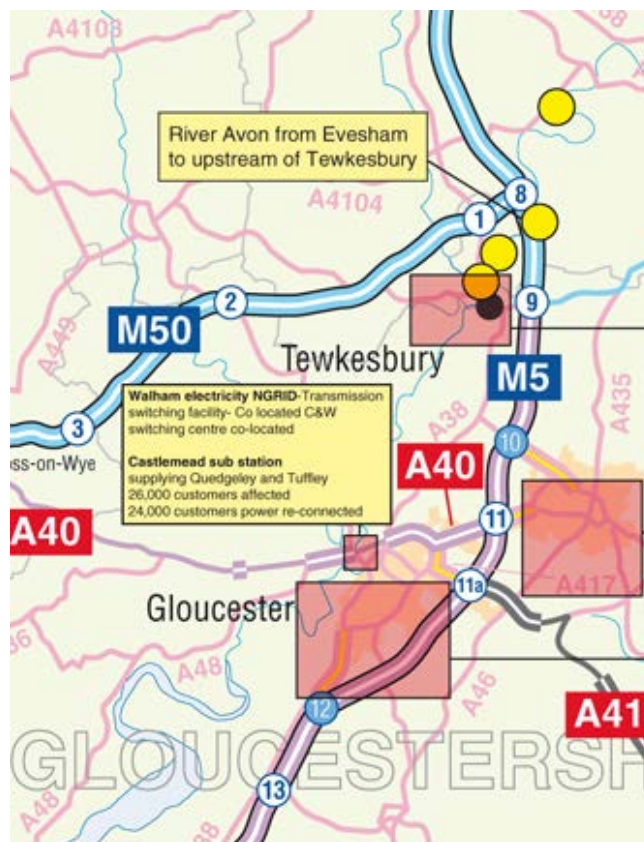
**Samarbete ger  
mervärde.**

**Lars Nilsson  
Miljödirektör  
Trafikverket**

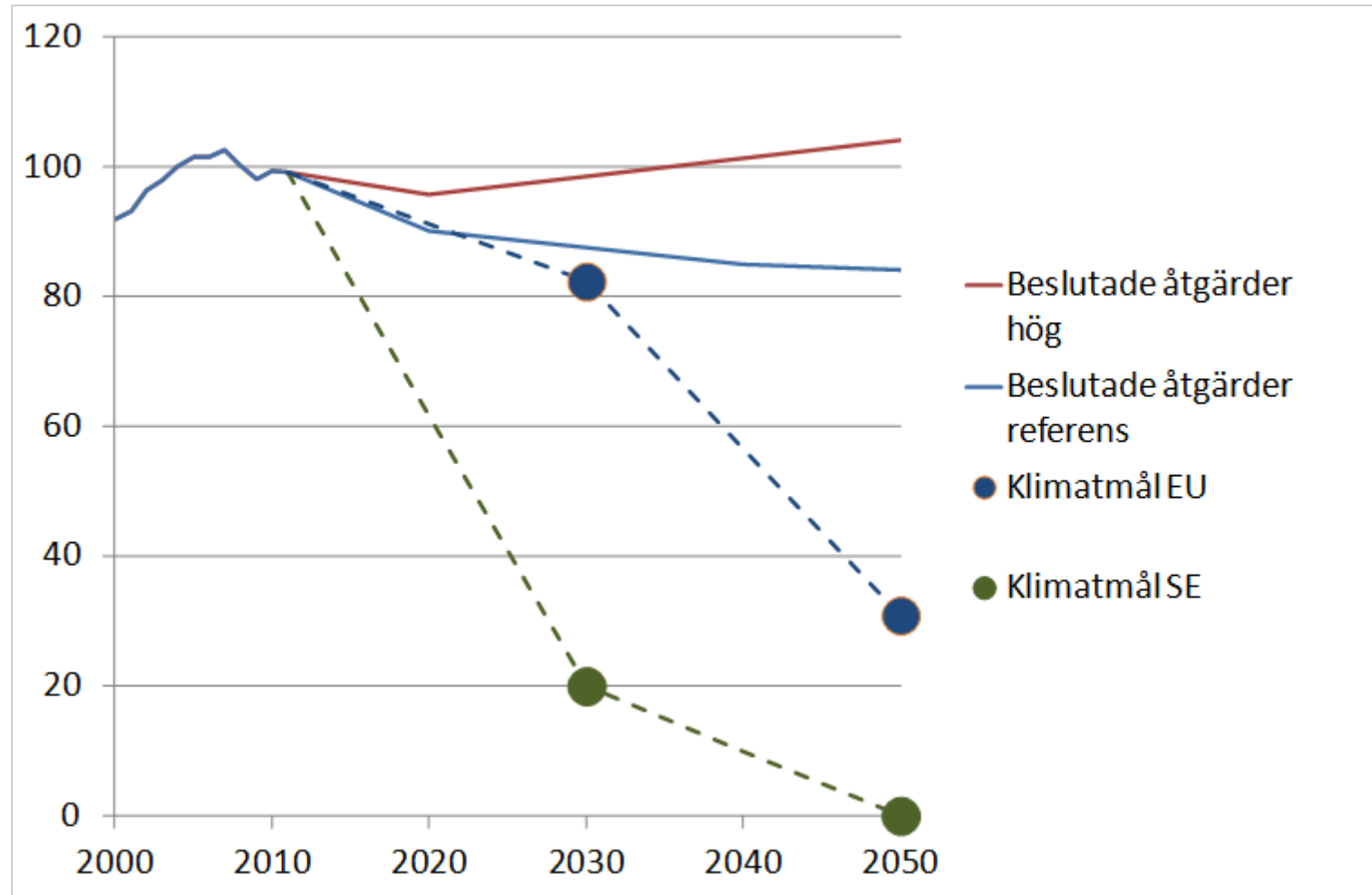


**TRAFIKVERKET**

# När det gäller klimatfrågan sitter vi i samma båt.



# Planerar vi för fel samhälle och transportsystem?



# Förnybar energi

2030

- Effektivisering och transportsnålt samhälle gör att biodrivmedlen räcker längre
- Drygt 50 procent förnybar energi i vägtrafik
  - 14 TWh biodrivmedel
  - 4 TWh el
  - 15 TWh fossilt
- Elbil och laddhybrid, 21 procent av trafikarbetet
- City distribution och stadsbussar delvis eldrivna
- Sjöfart 20-44 procent förnybart
- Flyg 20 procent förnybart
- Hållbar produktion av biodrivmedel och el



# Förnybar energi

- Kräver effektiv produktionskapacitet och en reformerad elsektor.
- Även förnybar energi är rimligen en del av en internationell marknad
- Stort behov av biobaserad ersättning av diesel.



# Slutsatser så långt

- För att begränsa klimatpåverkan till hållbara nivåer behövs stora utsläppsminskningar.
- Tekniska lösningar, energieffektivisering och förnybar energi, är inte tillräckliga.
- Det behövs även minskat bilresande och en dämpad tillväxt av godstransporterna.
- För att bibehålla tillgängligheten behöver samhället och transportsystemet börja anpassas redan nu.

# Tankebubbla

Det finns massor av lönsamma bra åtgärder som vi kan göra idag. Som inte görs.

I väntan på Godot är ingen bra strategi. Samverkan ett måste.



# Infrastrukturen måste passa fordonen





# Drivmedlet måste passa fordonet



# Transporterna måste anpassas till klimatet?



*It takes two to tango...*



# *Och många flera för att få ihop alla kugghjul i transportsystemet.*



Vi behöver KNEGa vidare tillsammans för effektiva, hållbara, klimatneutrala godstransporter.