

Klimatsmart citydistribution

Anders Holm, VD Posten Logistik Sverige



Utmaningar

- Minska utsläppen från transporter i städer
- Minska trängseln i städerna
- Effektivare distribution
- Täta och flexibla butiksleveranser



Framtidens lösningar?

- Miljöbilar och bränslen
- Högre fyllnadsgrad
- Få, större, fullastade bilar
- Samdistribution – kommundistribution
- Access till vissa delar i staden vissa tider
- Avgifter
- Trafikledning
- Långsiktighet och regelbundna kontakter mellan stad, butiker, transportörer

Posten Logistik miljöarbete

- Posten Logistik ska vara det miljöriktiga valet för kunderna
- Nytt offensivt miljömål:
PostNord ska minska koldioxidutsläppen med 40% till 2020 (basår 2009) – i linje med svenska och danska regeringarnas miljömål
- 15 % av våra utsläpp kommer från citydistribution. Det handlar om helheten – flyg, tåg och linjetrafik.



Exempel Posten Logistik – test av BioDME

- Behov av ny teknik för drivmedel och fordon
- Posten Logistik deltar med två av tio bilar i projektet BioDME



Exempel Posten Logistik – Volvo FE hybrid

- Klimatsmart Citydistribution i Göteborg
- Cleantruck i Stockholm
- Leverans vintern 2011
- 20% lägre bränsleförbrukning



Exempel på initiativ:

Klimatsmart citydistribution

- Trafikverket
- Volvo
- Chalmers
- Preem
- Fordonsgas
- Posten Logistik
- Schenker
- DHL
- Fraktkedjan
- GLC



Klimatsmart citydistribution

- Ett samarbetsprojekt inom hållbara transporter som leds av Business Region Göteborg. Medfinansieras av Västra Götalandsregionen
- En bred ansats för att utveckla effektivare och klimatvänligare lösningar för citydistribution
- Praktiska försök och teoretiska studier



Klimatsmart citydistribution – Förutsättningar

- 6500 företag inom miljözonen
- Hög leveransfrekvens
- Trängsel, buller, luftkvalitet
- Växthusgaser

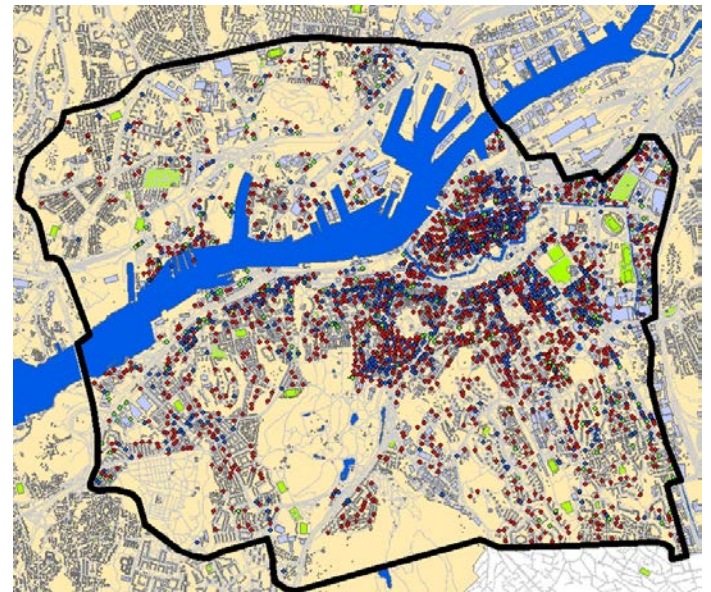


Bild: WSP

Klimatneutrala godstransporter på väg

Klimatsmart citydistribution – Syfte

- Att utveckla en modell för att minska växthusgaser från godstransporter i Göteborg (i och i anslutning till miljözonen)
- Reducera transportarbete genom samdistribution
- Bidra till lansering av klimateffektiva fordon med ny och befintlig teknik
- Modellen ska kunna användas i andra städer och på sikt exporteras

Klimatsmart citydistribution – Mål

- Halvera utsläppen av växthusgaser från godstransporter i och i anslutning till miljözonen (*räknat på deltagande partners befintliga flottor*)
- Minska godstrafiken

Postens bidrag:

- 5 tunga bilar i Göteborgs innerstad i dag
- 25 st lätta paketbilar, varav 12 gasbilar
- 1 tung hybridbil
- Effektiv distribution (LINDA)



Klimatsmart citydistribution – i praktiken

Mål t.o.m 2012:

- 20 tunga närdistributionsfordon med biogasdrift
- 3 – 5 tunga närdistributionsfordon DME (dimetyleter)
- 5 tunga närdistributionsfordon med hybridteknik
- Fullskalig tankning* av Evolution diesel (talloljebaserad) eller RME i samtliga tunga fordon

Detta gör Posten Logistik:

- 14 *lätta* biogasbilar
- 2 DME-bilar i rikstrafik
- 2 hybridbilar, Göteborg resp Stockholm
- Preem Evolution diesel

- Klimatfond 100 milj/år
- Energibesparingar i byggnader
- Effektivt körsätt
- Flyg → tåg
- En av Europas största elfordonsflottor, 2800 st.

* Under säsong, samt med den högsta inblandning som finns kommersiellt tillgänglig