

Viking Rail

Kontaktperson: Susanna Hambeson, Volvo Logistics

Syfte och mål

Syftet med projektet är att kommunicera möjligheterna med Volvo Logistics dagliga godstågförbindelse mellan Göteborg och Tyskland.

Arbetet ska leda till att:

- Minimera transportkostnaden
- Minimera miljöpåverkan
- Möta kundernas höga krav på miljö, kvalitet, ledtider och precision.

– När projektet startade och volymerna var dubbelt så höga som 2010 räknade vi med en årlig minskning av koldioxidutsläppen med cirka 2 700 ton, berättar Susanna Hambeson.

Aktörer

De aktörer som ingår i projektet är Volvo Logistics, Volvo Lastvagnar, Schenker (der Deutsche bahn) och Green Cargo. En viktig extern intressent är transportbolaget Van Dieren.

Delmål

–Tåget rullar dagligen och utsläppen har minskat, men inte i den utsträckning som var planerat när vi räknade på volymerna 2008, säger Susanna Hambeson.

Framgångsfaktorer och utmaningar

Med dagens låga volymer av gods är det fortfarande svårt med lönsamheten i den stora tågsatsningen. När konjunkturen vänder finns ett bra system uppbyggt som kan expandera i takt med volymerna.

Så sprids information om arbetet

Viking Rail har presenterats för riksdagens trafikutskott (januari 2009). Dessutom har arbetet presenterats via Volvos intranät, i Volvo Logistics personaltidning samt för Volvo Logistics kunder.