



Klimatneutrala godstransporter på väg

3 december 2008


Ingvar Nilsson

CEO Schenker North

DB AG har tre starka ben på transportmarknaden




DB Mobility Networks Logistics ¹⁾



- DB AG fungerar som Management Holding
- Vertikalt integrerad koncernstruktur
- Kreditvärdighet: Aa1 / AA

Anställda (1000)	237,1
------------------	-------


DB BAHN



- Nr 2 på passagerartrafik på järnväg i Europa
- Nr 1 på lokal passagerartrafik på järnväg i Europa
- Nr 2 passagerartrafik i Europa

Anställda (1000)	52,0
------------------	------

DB NETZE



- Störst infrastruktur för transport i Europa

Anställda (1000)	72,7
------------------	------

DB SCHENKER



- Nr 1 på järnvägstransport i Europa
- Nr 1 på landsvägs- transport i Europa
- Nr 2 på global flygfrakt
- Nr 3 på global sjöfrakt
- Nr 6 på global kontraktslogistik

Anställda (1000)	88,2
------------------	------

Schenker - Sveriges största transportföretag uppbyggt i ett nätverk av kollektivtrafik för gods



Fjärrtransporten

"långfärdsbussen"
eller tåget



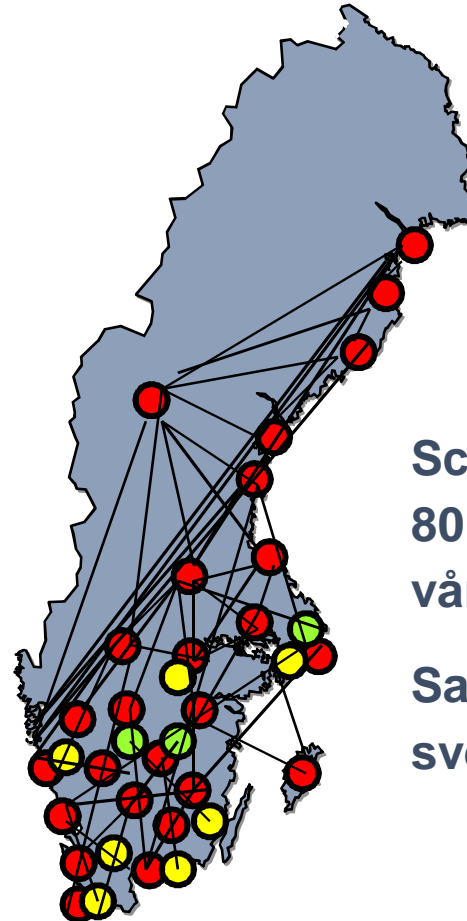
Terminalen

byte till/från
lokaltransporten



Lokaltransporten

Tidtabellstyrda linjer
för på- och avstigning



SVERIGES TÄTASTE NÄTVERK

Schenker utför dagligen över
80 000 transport-uppdrag åt
våra 40 000 svenska kunder

Samverkar med över 250
svenska åkerier

1. Ändrat förarbeteende
2. Använda nya fordon
3. Använda nya bränslen
4. Kombinera olika trafikslag
5. Optimera fordonskombinationer
6. Samordna mer transporter i kollektivtrafik för gods
7. Bidra till en smartare citylogistik



Sparsam körning – Att använda växelspak och gaspedal på ett medvetet sätt

- n En förare som genomgått utbildning i sparsam körning sparar mellan 4 och 10 procent
- n En viktig förutsättning är att föraren får en **kontinuerlig feedback**
- n Åkerier måste ges (skaffa sig) bättre verktyg för uppföljning av bränsleförbrukning per fordon och chaufför
- n Fordonsutvecklingen kommer på sikt sannolikt att förenkla ett sparsamt körsätt



Fler än hälften av Schenkers chaufförer har utbildats i sparsam körning.

Sänkta hastigheter

§ Sänkt hastighet med 2 km/h innebär 1,5% minskad bränsleförbrukning

§ 1,5 procent bränslesparning motsvarar i Schenkers inrikestrafik 4 329 000 kg CO₂/år.

n Teknikutvecklingen måste fortsätta att förenkla ett hastighetsanpassat körsätt.



En sänkning med 2 km/h innebär cirka 10 minuters längre körtid mellan Göteborg och Stockholm.

Nya fordon

§ Inom 3-5 år: Fasa ut äldre fordon med Euro 1 & 2 motorer (Fordonsutveckling -1% per år)

§ Inom 5-10 år: Hybridmotorer (-30% i lokaltrafik, -10% i landsvägstrafik)

§ 10-15 år: Plug-in motorer i lokaldistribution?

Tänk om..

25m~150 m3



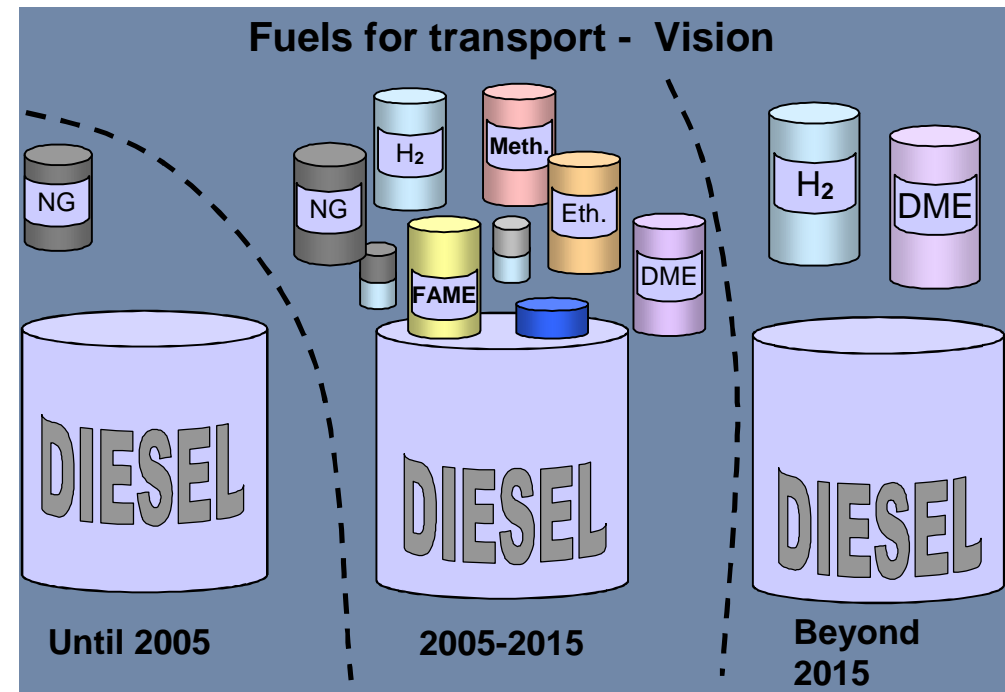
32m~200 m3

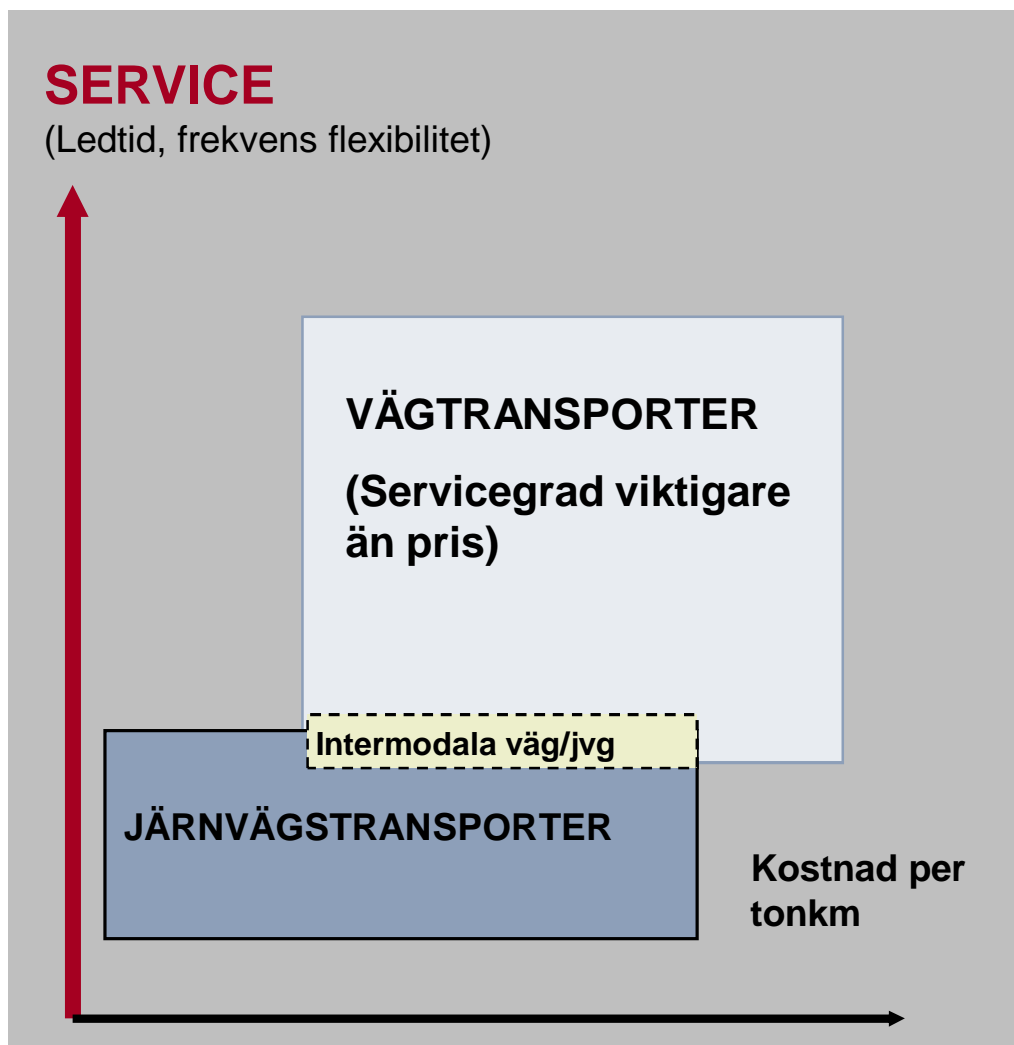


...det var möjligt att trafikera de största vägarna kvälls-/nattetid med större ekipage skulle Schenker på dessa relationer kunna reducera antalet fjärrfordon med 25%

Bättre bränslen

- § Begränsad tillgång – kräver resurs-effektivitet från ”well to wheel”
- § Ökad låginblandning snabbaste sättet
- § Andra generationens förnybara bränslen efter 2015.
- § 2020 räknar vi med att tanka 20-30 % låginblandning av biodiesel





§ Sveriges konkurrenskraft bygger på att vi ökar effektiviteten och kapaciteten i alla transportsystem.

§ Begå dock inte misstaget att hoppas att förändrade **kostnader** mellan järnväg och väg flyttar stora volymer mellan transportslagen.

§ Schenker är marknadsledande i Europa på kombitransporter. I Sverige är vi en av landets största användare av kombi. Runt 10% av Schenkers inrikes fjärrtransporter går på tåg

§ Bygg ut järnvägar och kombiterminaler och harmonisera nationella system i Europa

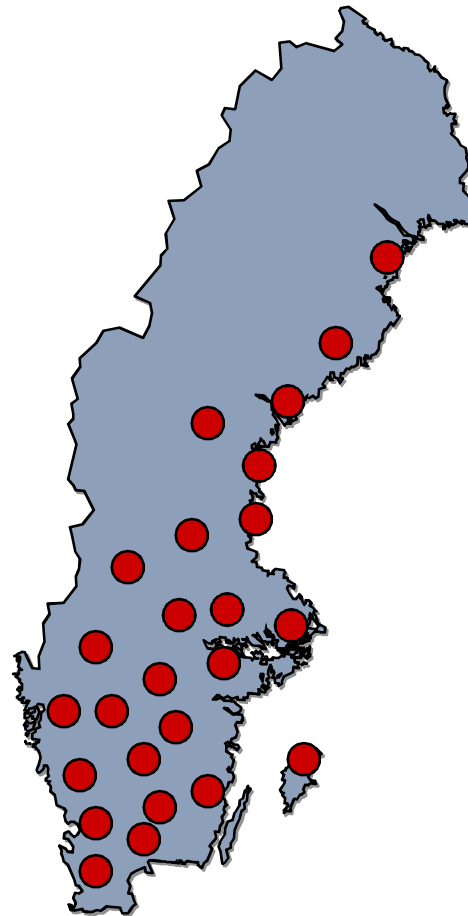
§ Om kapaciteten och kvaliteten i järnvägssystemet byggs ut räknar vi med att kunna dubbla våra volymer på järnväg fram till år 2020



Utveckling av kollektivtrafik för gods mellan och inom Sveriges städer

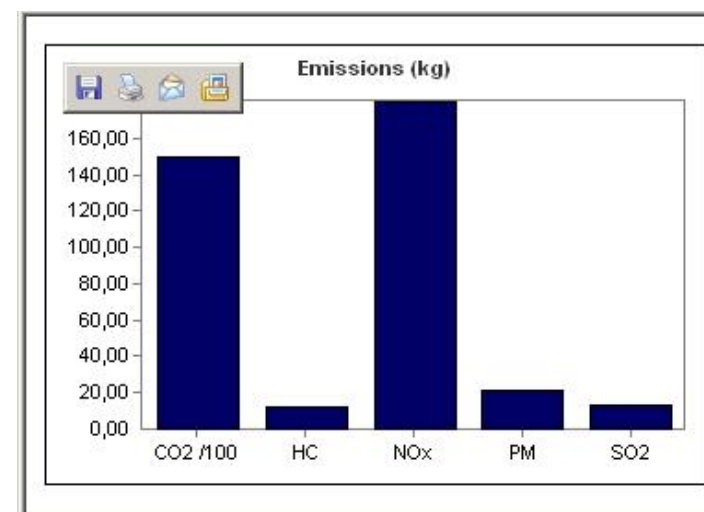
- § Samlastad direkttrafik mellan Sveriges städer
- § Optimerat gods genom samordning i miljöeffektiva lokala rutter
- § Nattdistribution
- § Användande av ett system med c/o-adress

Samhället borde i högre grad gynna godskollektivtrafiken med sina styrmedel, t ex utformning av trängselavgifter och regler för särskilda körfält och lastning/lossningsplatser



Verktyg för beräkning av CO₂ per transporterad enhet - samlastningens bästa vän

- n Under 2008 vidareutvecklar vi vår egen "Emission Report" och erbjuder det som en gratistjänst via vår webbplats (mySchenker.se).
- n Över 40 000 kunder får möjlighet att beräkna CO₂-utsläppen per transporterad sändning.
- n För mer komplexa beräkningar erbjuder vi - via Schenker Consulting AB – avancerade kalkyler som visar kostnader och utsläpp för olika transportlösningar.



1 Input 2 Processing 3 Results 4 Detailed results

Conditions

Client ID:
Client name:

Emission Report for all consignments from All locations, All countries to All locations, All countries
Period: 2007 01 - 2007 12

Consign-ments	Total weight (ton)	Transport Production (ton km)	Energy Consumption (kWh)	Emissions (kg)				
				CO ₂	HC	NO _x	PM	SO ₂
571	66,0	33 729	11 000	2800	2	28	1,7	1,4



SLUT