

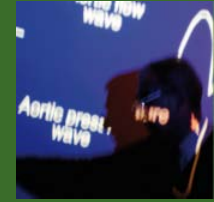
INFRASTRUKTUR

DRIVMEDEL

FORDON

LOGISTIK

FORSKNING



Klimatneutrala godstransporter på väg, KNEG

Godstransporter på gott och ont

Godstransporter på väg:

- en förutsättning för tillväxt
- står för 60 % av de totala godstransporterna i Sverige
- betydande källa till utsläpp av CO₂



Effektivitet i alla led

Vi vill visa hur klimatpåverkan från de vägburna godstransporterna i Sverige kan reduceras genom:

- effektivare transporter
- effektivare bränsleproduktion
- effektivare fordon
- utökad användning av förnybara bränslen



Vår vision

*Godstransporterna på de svenska vägarna
ska vara klimatneutrala*

Möjligheter

- En halvering av klimatpåverkan från en typisk svensk fjärrtransport är möjlig mellan 2005 och 2025
- De totala utsläppen av växthusgaser från den vägburna godstrafiken kan minska med upp till 15 procent under samma period, trots att trafiken förväntas öka
- Den historiska trenden att mer trafik per automatik leder till större utsläpp kan således brytas

Mål

Utsläppen från en typisk svensk godstransport på väg ska halveras redan till 2020 (jmf 2005)

Arbete baserat på vetenskapliga fakta

- Förstudie från Chalmers
– hot och möjligheter





Vägen framåt

Effektivare transporter

- Optimerad användning av olika transportslag
- Bättre utnyttjande av befintlig lastkapacitet
- Sparsam körning



Vägen framåt

Effektivare bränsleproduktion

- Bränsle med god total energieffektivitet
- Bränsle med högt energiinnehåll
- Framställning med låg energiförbrukning och låga utsläpp av CO₂



Vägen framåt
Effektivare fordon

- Fordon med lägre total bränsleförbrukning/
högre energieffektivitet
- Fortsatt potential för dieselmotorteknologin
- Utveckling av ny teknik, t ex hybrider



Vägen framåt

Utökad användning av förnybara bränslen

- Begränsad tillgång – kräver resurseffektivitet från ”well to wheel”
- Ökad låginblandning snabbaste sättet
- Andra generationens förnybara bränslen

För att lyckas krävs samarbete

Utvidgat samarbete mellan:

- transportsektorns olika aktörer
- övrigt näringsliv
- samhälle
- forskning

Åtaganden från varje deltagare

Konkreta åtgärder:

- tidsbestäms
- redovisas
- följs upp

Deltagare

- FordonsGas
- Göteborgs miljövetenskapliga centrum vid Chalmers och Göteborgs universitet
- ICA Sverige AB Logistik
- OKQ8
- Posten Logistik
- Preem AB
- Ragn-Sells
- Renova
- Schenker AB
- Stora Enso Logistics
- Sveriges Åkeriföretag
- Volvo Lastvagnar AB
- Volvo Logistics
- Trafikverket

Från idé till succé



NOVEMBER 2006

Samarbetet startar. "Vision, mål, möjligheter, tänkbara åtgärder?"

VÅREN 2007

Förstudie från Chalmers.



7 NOVEMBER 2007

Gemensam slutrapport presenteras på Rosenbad i Stockholm.

15 NOVEMBER 2007

Bilaga i Dagens Industri. Fler aktörer uppmanas ansluta sig.



22 JANUARI 2008

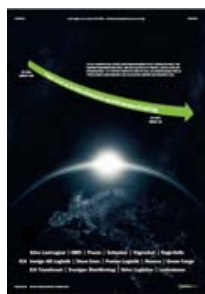
Seminarium i samband med Klimatgalan i Göteborg, lockar nära 400 deltagare.

Från idé till succé



18 SEPTEMBER 2008

Presentation av samarbetet vid European Transport Forum i Bryssel.



FEBRUARI 2009

Årligt återkommande klimatseminarium i Stockholm.



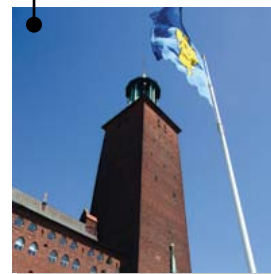
20–22 MAJ 2008

Logistik & Transportmässan i Göteborg.
Nya deltagare och åtaganden presenteras.



JANUARI 2009

Bilaga i Dagens Industri.



MAJ 2009

Årlig medverkan på Logistik & Transportmässan. Redovisning av resultat och presentation av nya deltagare.

Från idé till succé



8-9 SEPTEMBER 2009

Nordic Climate Solutions i Köpenhamn.
KNEG deltar i norra Europas största arena för energi, transport och handel med fokus på klimatet.

4-6 MAJ 2010

Logistik och Transportmässan i Göteborg.
KNEG presenterar 2009 års resultat och nya medlemmar.



MAJ 2010

"Nu kommer resultaten – en tidning om hur den svenska transportnäringen ska halvera utsläppen av koldioxid"
Bilaga i Dagens Industri.





Åtaganden – några exempel

- Utbilda alla chaufförer i ecodriving
- Öka fyllnadsgraden och därigenom minska transporterna
- Flytta över fler transporter från väg till järnväg
- Öka låginblandning av förnybara drivmedel i bensin och diesel
- Optimera fordonsrutter



Åtaganden – några exempel

- Fasa ut alla äldre fordon
- Introducera hybridteknik för tunga fordon
- Öka låginblandning av förnybara bränslen i bensin och diesel
- Initiera forskning inom hållbara transporter/logistik

Samarbetsprojekt mellan deltagarna – några exempel

- **Miljöklass 1-dieseln Preem ACP Evolution Diesel**
Preem, Schenker, Posten Logistik, Volvo Lastvagnar och Volvo Logistics
- **Större och flexiblare fordons-kombinationer**
Stora Enso, Schenker,
Volvo Lastvagnar och Trafikverket
- **Kombitrafik Viking Rail**
Volvo Logistics, Volvo Lastvagnar
och DB Schenker

Samarbetsprojekt mellan deltagarna – några exempel

- **Hybridfordon i fältprov**
Ragn-Sells, Renova och Volvo Lastvagnar
- **Klimatsmart Citydistribution**
Schenker, Volvo Lastvagnar, Trafikverket, Preem, Posten Logistik, Fordonsgas, Chalmers, DHL, GLC och BRG
- **BiMeTrucks**
Tunga fjärrfordon som drivs med flytande biometan
AB Volvo, Fordonsgas, AGA, Eon, Gasföreningen, Biogas Väst/BRG

Resultat åtaganden 2009

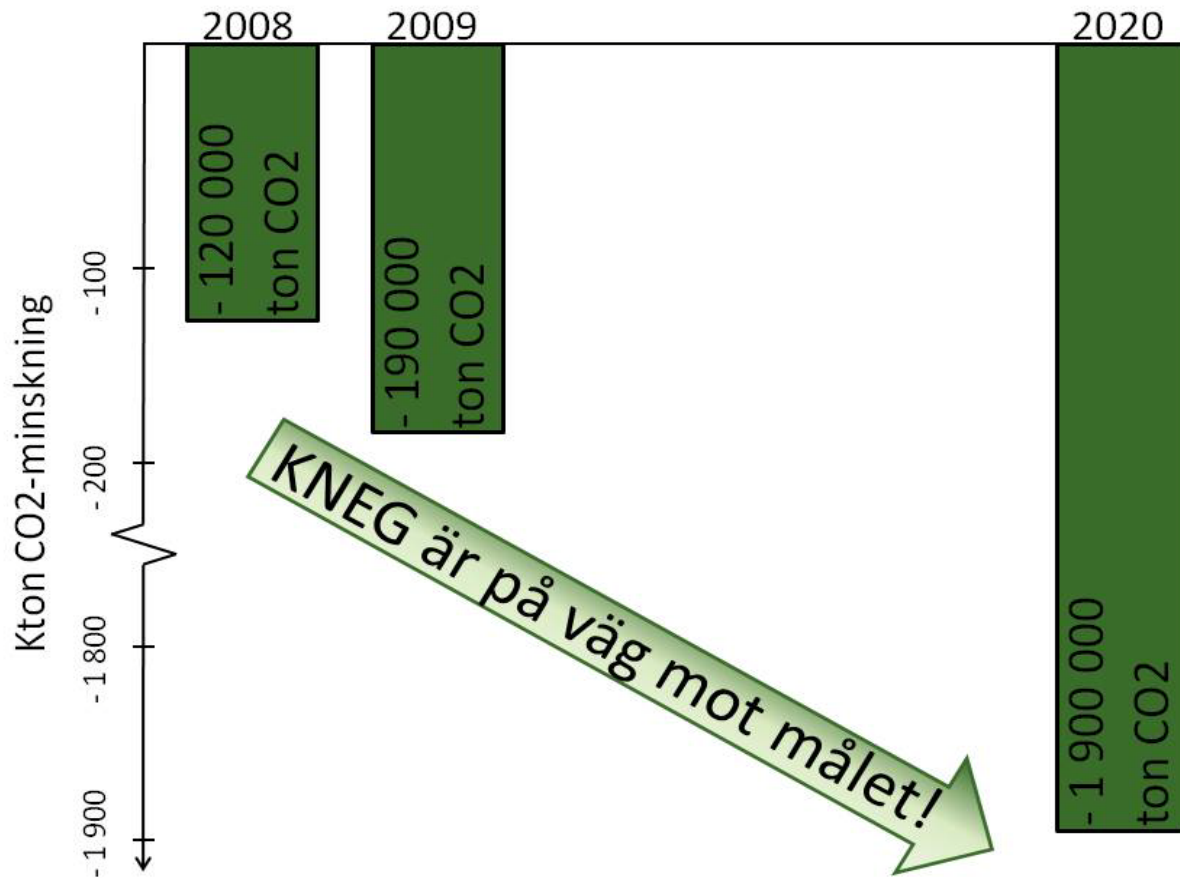
<u>Åtaganden per insatsområde</u>	<u>Utsläppsminskning (ton CO2)</u>
Effektivare fordon	118 760
Förnybara bränslen	48 710
Effektivare bränsleproduktion	36 560
Effektivare transporter	22 540
Totalt för KNEG	226 570
Påverkan på utsläpp från godstransportsektorn	190 000



190 000 ton CO2 motsvarar...

- Årligt utsläpp från 3 640 lastbilar
- 4 % av de totala koldioxidutsläppen från svenska lastbilar under 2009
- Årligt utsläpp från 19 000 svenskar
- 10 % av den årliga utsläppsreduktion som krävs för att KNEG ska nå målsättningen

Resultat 2008 och 2009 - och vägen mot målet





Nu vänder vi trenden!

- Transportbranschen står inför den största utmaningen någonsin.
- De klimatpåverkande utsläppen från trafiken måste minska radikalt från dagens nivåer.
- Och arbetet måste ta ordentlig fart nu. För att lyckas krävs samarbete över gränserna.
- **Därför arbetar vi tillsammans!**

Framgångsfaktorer



- Nätverk
- Triple-Helix
- Förtroende och trovärdighet
- Kommunikation
- Gemensamma projekt
- Uppföljning

Tack!

www.kneg.org