

INFRASTRUKTUR



DRIVMEDEL



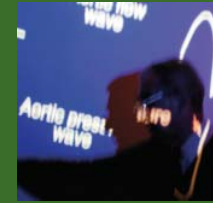
FORDON



LOGISTIK



FORSKNING



Klimatneutrala godstransporter på väg

Ett samarbetsprojekt mellan

Preem Petroleum AB

Schenker AB

Volvo Lastvagnar AB

Vägverket

Göteborgs miljövetenskapliga centrum
vid Chalmers och Göteborgs universitet

Samarbetet och parterna

Klimatneutrala Godstransporter på väg i Sverige

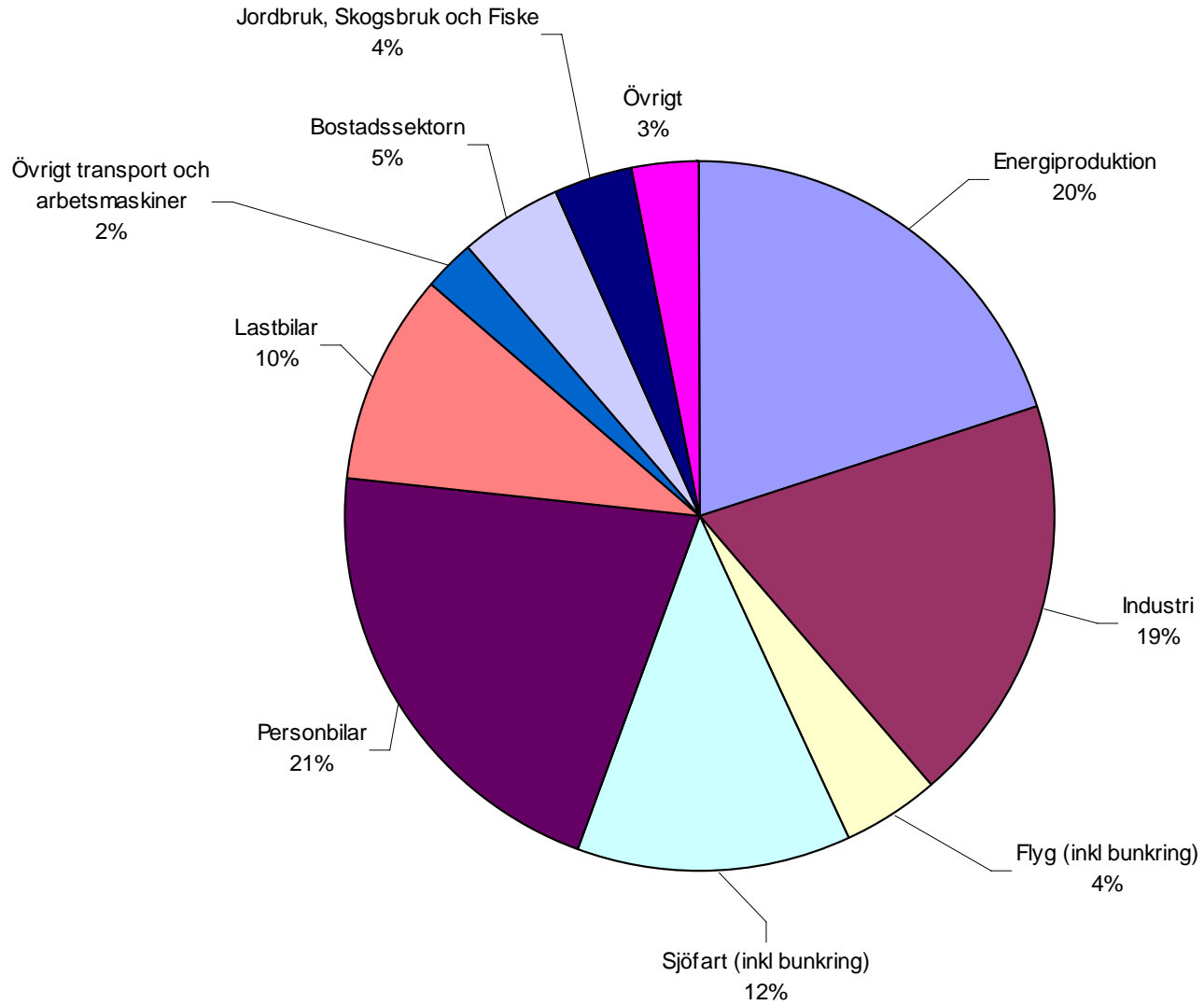
- Initiativ av Schenker 2006, presentation 2007
- Preem, levererar 80% av raffinerade produkter
- Schenker, störst på vägtransporter
- Volvo Lastvagnar, största lastbilstillverkaren
- Vägverket, myndigheten för miljö i trafiken
- GMV, ett av Sveriges största centrum för miljöforskning

Godstransporter på gott och ont

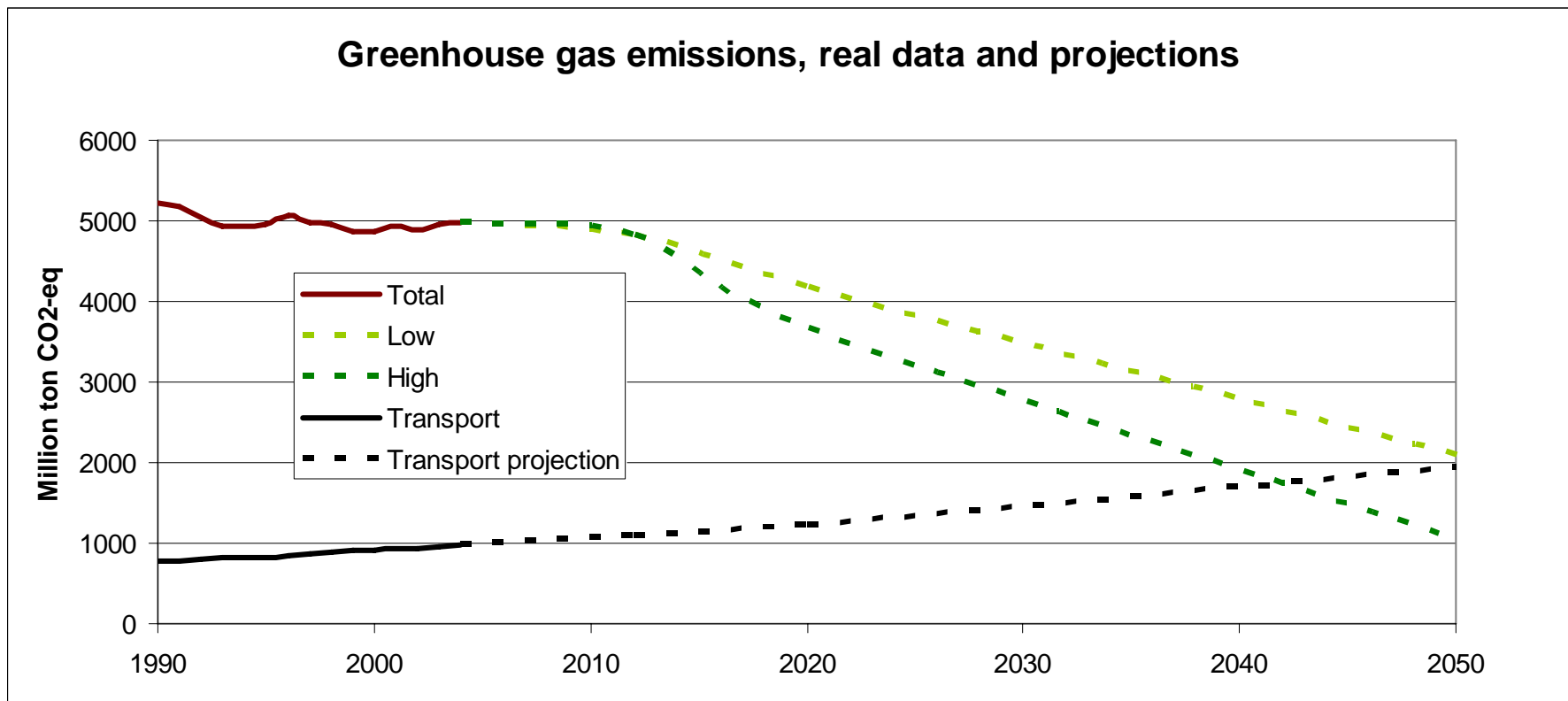
Godstransporter på väg:

- en förutsättning för tillväxt
- står för 60 % av de totala godstransporterna i Sverige
- betydande källa till utsläpp av CO₂

CO2 ekv



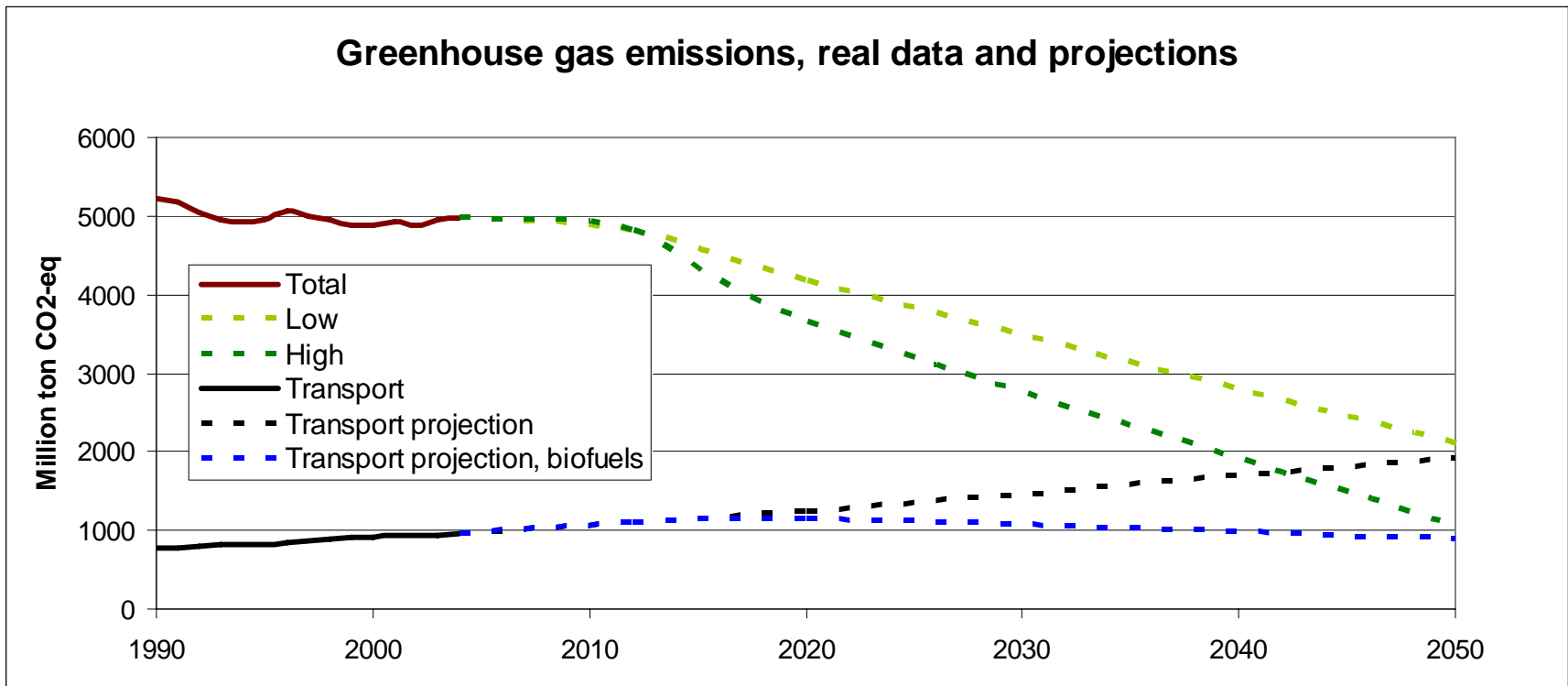
Greenhouse gas emissions in EU-25



Source: Eurostat (2007)

Hedenus, 2007, presented at ETTAR-Workshop 1 entitled "Transport and the Environment: Barriers to the take up of environmental technologies in the transport sector" *Gothenburg 25-26 October, 2007*

Transport projection with biofuels (70% in 2050)



Hedenus, 2007, presented at ETTAR-Workshop 1 entitled "Transport and the Environment: Barriers to the take up of environmental technologies in the transport sector" *Gothenburg 25-26 October, 2007*

GMVs förstudie föreslår en strategi i tre steg:

- **Effektivare transporter**, totala transportarbetet skall minskas genom t ex effektivare logistiksystem, förändrat körsätt, ”eco driving”
- **Effektivare fordon**, minskad energiåtgång genom förbättrade motorer och ny teknik
- **Utveckling av nya bränslen**, effektivare bränsleproduktion **och inblandning av biobränsle**



Vår vision

Godstransporterna på de svenska vägarna ska vara klimatneutrala.

Mål

Utsläppen från en typisk svensk fjärrtransport på väg ska halveras till 2020 (jmf 2005).

För att lyckas krävs samarbete

Utvidgat samarbete mellan:

- transportsektorns olika aktörer
- övrigt näringsliv
- samhälle
- forskning

Vår gemensamma uppmaning

Steg 1.

Vi vill att fler kommer med i arbetet.

Varje part redovisar åtgärder för de närmaste tre åren.

Steg 2.

Definition av gemensamma projekt som på ett effektivt sätt kan bidra till att nå målet 2020.

Chalmers åtaganden

- Säkerställa att alla studenter vid Chalmers reflekterar över hållbar utveckling och transportsektorns betydelse i detta under sin utbildning.
- Bygga kompetenta tvärvetenskapliga forskningsmiljöer och initiera nya forskningsprojekt för att bidra till lösningar på transportsektorns inverkan på klimatet.
- Anordna sektorsöverskridande workshops för att initiera kunskapsutbyte mellan olika aktörer i samhället i syfte att få ett ökat engagemang och samarbete inom området.