

INFRASTRUKTUR



DRIVMEDEL



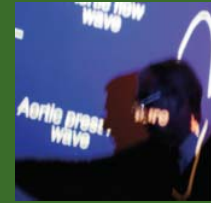
FORDON



LOGISTIK



FORSKNING



# Klimatneutrala godstransporter på väg

Ett samarbetsprojekt mellan

Preem Petroleum AB

Schenker AB

Volvo Lastvagnar AB

Vägverket

Göteborgs miljövetenskapliga centrum  
vid Chalmers och Göteborgs universitet

# Samarbetet och parterna

## Klimatneutrala Godstransporter på väg i Sverige

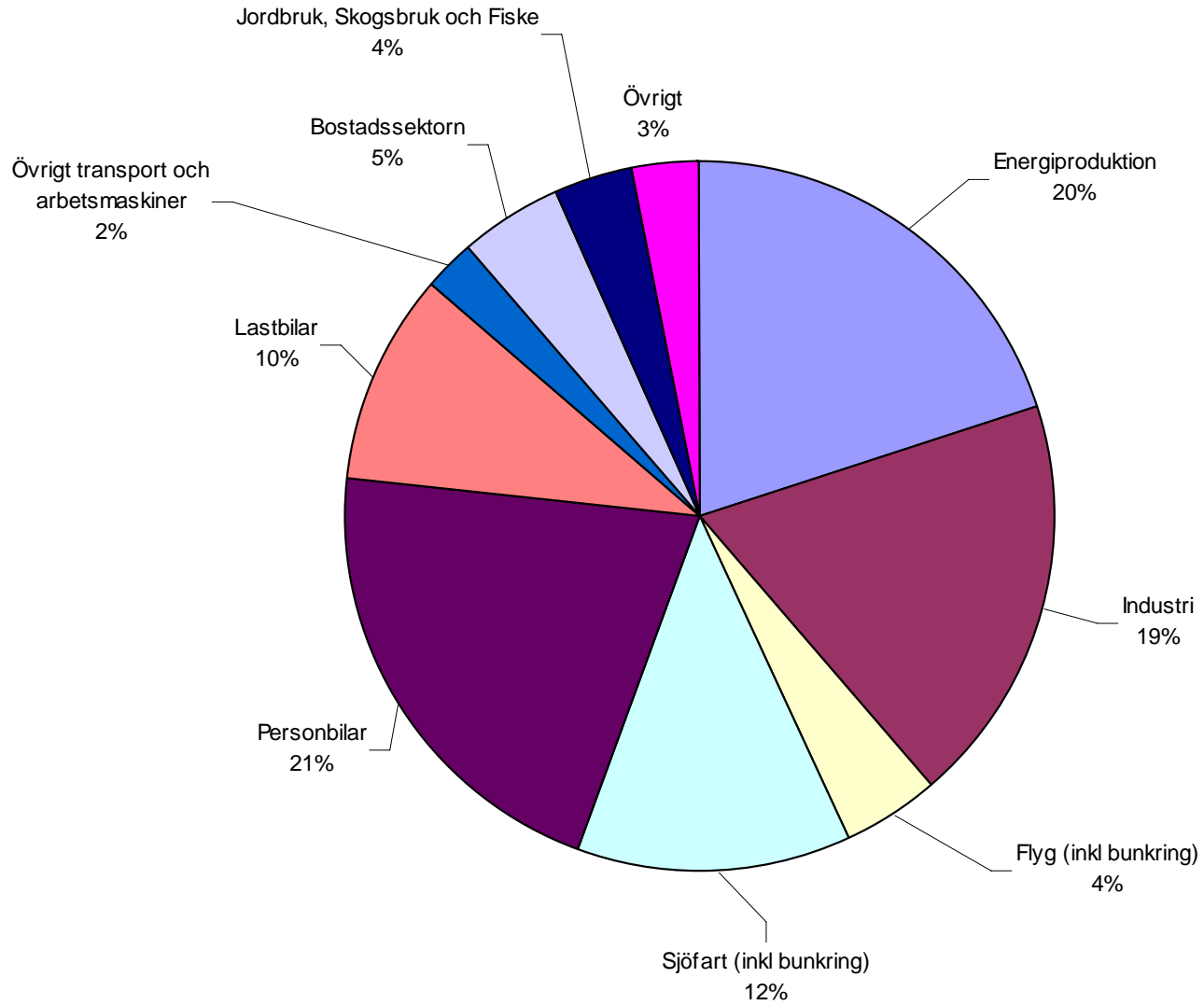
- Initiativ av Schenker 2006, presentation 2007
- Preem, levererar 80% av raffinerade produkter
- Schenker, störst på vägtransporter
- Volvo Lastvagnar, största lastbilstillverkaren
- Vägverket, myndigheten för miljö i trafiken
- GMV, ett av Sveriges största centrum för miljöforskning

# Godstransporter på gott och ont

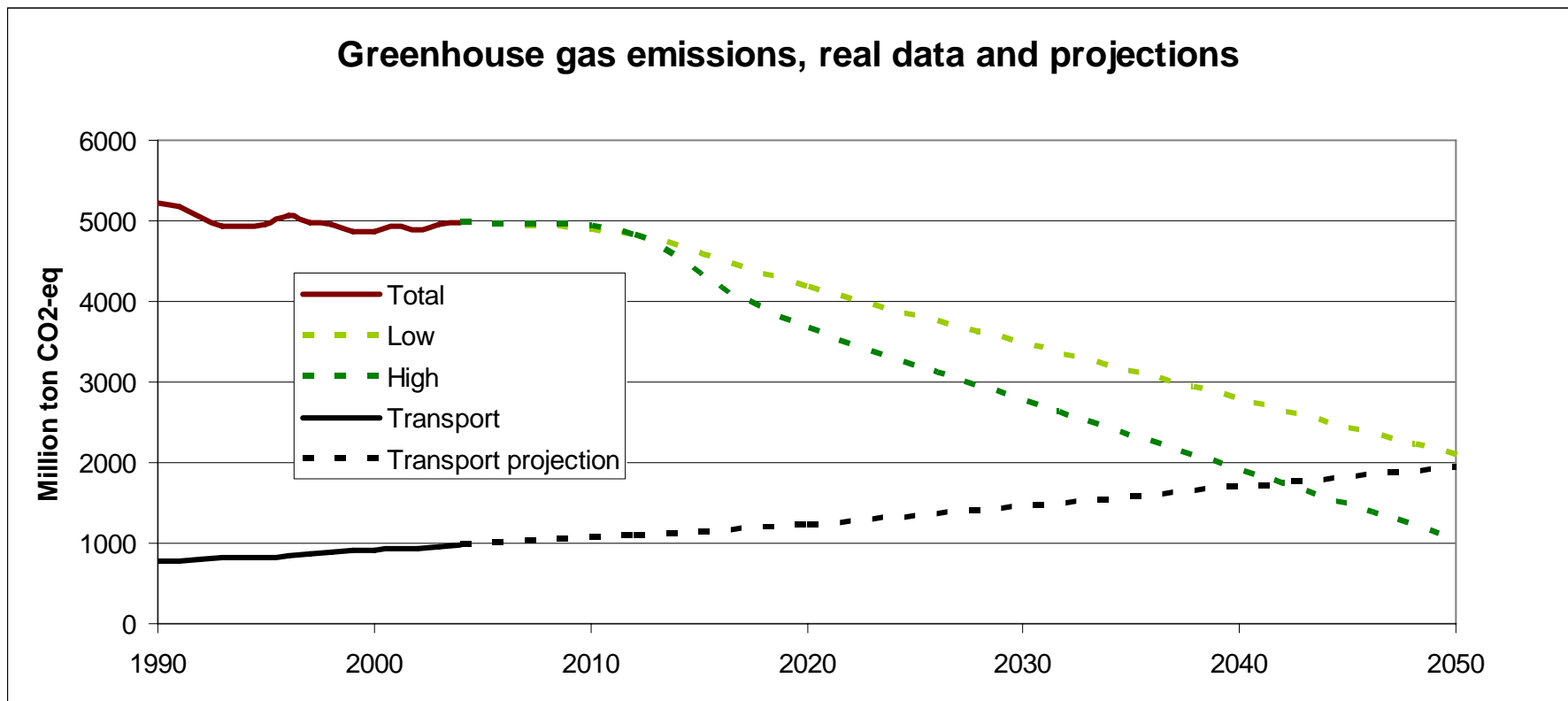
## Godstransporter på väg:

- en förutsättning för tillväxt
- står för 60 % av de totala godstransporterna i Sverige
- betydande källa till utsläpp av CO<sub>2</sub>

CO2 ekv



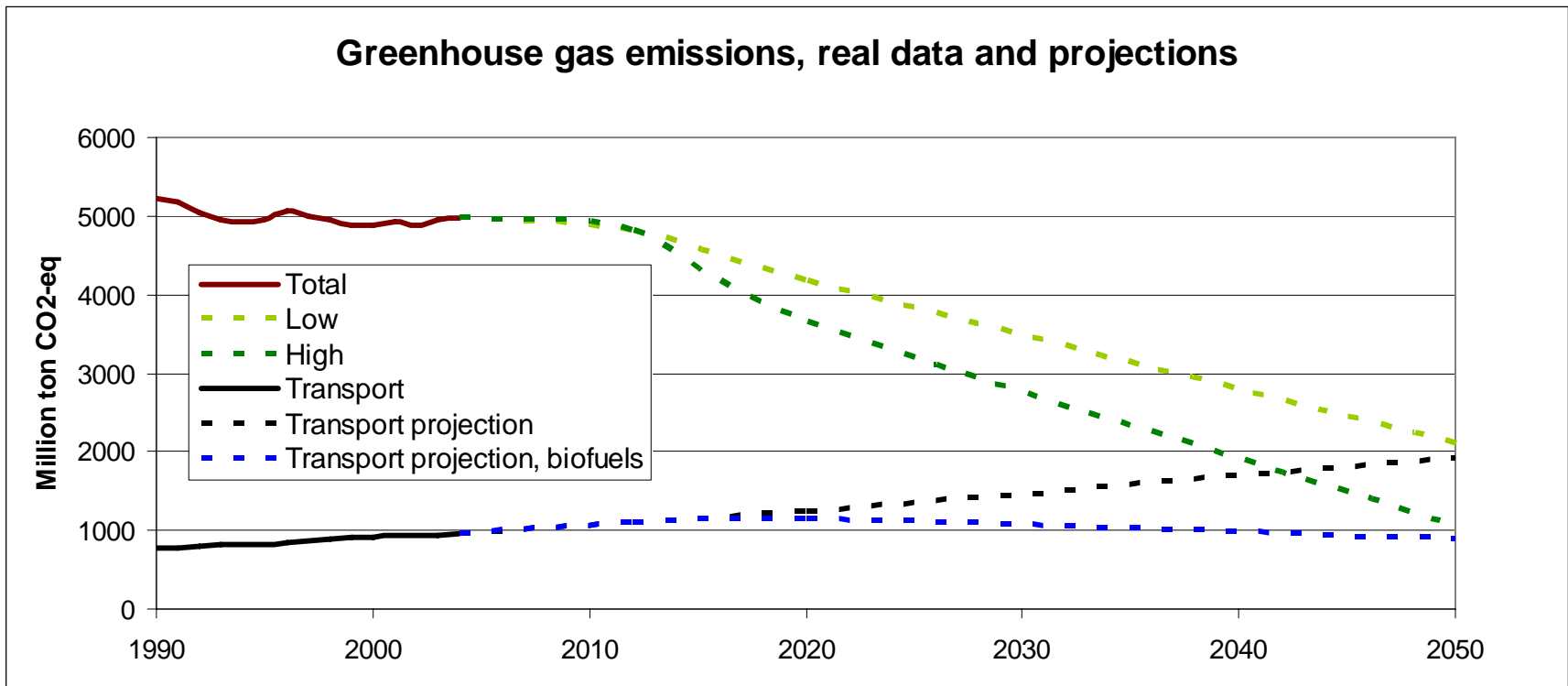
# Greenhouse gas emissions in EU-25



Source: Eurostat (2007)

Hedenus, 2007, presented at ETTAR-Workshop 1 entitled "Transport and the Environment: Barriers to the take up of environmental technologies in the transport sector" \*Gothenburg 25-26 October, 2007\*

# Transport projection with biofuels (70% in 2050)



Hedenus, 2007, presented at ETTAR-Workshop 1 entitled "Transport and the Environment: Barriers to the take up of environmental technologies in the transport sector" \*Gothenburg 25-26 October, 2007\*

# GMVs förstudie föreslår en strategi i tre steg:

- **Effektivare transporter**, totala transportarbetet skall minskas genom t ex effektivare logistiksystem, förändrat körsätt, ”eco driving”
- **Effektivare fordon**, minskad energiåtgång genom förbättrade motorer och ny teknik
- **Utveckling av nya bränslen**, effektivare bränsleproduktion **och inblandning av biobränsle**



## Vår vision

*Godstransporterna på de svenska vägarna ska vara klimatneutrala.*



## Mål

*Utsläppen från en typisk svensk fjärrtransport på väg ska halveras till 2020 (jmf 2005).*

# För att lyckas krävs samarbete

Utvidgat samarbete mellan:

- transportsektorns olika aktörer
- övrigt näringsliv
- samhälle
- forskning



# Vår gemensamma uppmaning

## Steg 1.

Vi vill att fler kommer med i arbetet.

Varje part redovisar åtgärder för de närmaste tre åren.

## Steg 2.

Definition av gemensamma projekt som på ett effektivt sätt kan bidra till att nå målet 2020.

# Chalmers åtaganden

- Säkerställa att alla studenter vid Chalmers reflekterar över hållbar utveckling och transportsektorns betydelse i detta under sin utbildning.
- Bygga kompetenta tvärvetenskapliga forskningsmiljöer och initiera nya forskningsprojekt för att bidra till lösningar på transportsektorns inverkan på klimatet.
- Anordna sektorsöverskridande workshops för att initiera kunskapsutbyte mellan olika aktörer i samhället i syfte att få ett ökat engagemang och samarbete inom området.