

## **Fossilfri transportkedja**

Kontaktperson: Johan Sandström, Green Cargo

### **Syfte och mål**

Projektets syfte är att skapa en intermodal transportkedja mellan Göteborg och Stockholm med minimal användning av fossila bränslen.

Målet är att använda eltåg och förnybara bränslen i effektiv kombination. Flödet är 1 trailer/dag ToR Göteborg – Stockholm. Med lastbil hade det gett ca 160 ton CO<sub>2</sub>/år. En intermodal lösning med eltåg långa sträckan och dieselmotorer lokalt ger ca 40 ton CO<sub>2</sub>. Idag är en etanolbil levererad i Stockholm och utsläppen är ca 30 ton CO<sub>2</sub>/år och när sträckan i Göteborg körs med en DME-driven lastbil så är utsläppen nere i ca 5 ton CO<sub>2</sub>/år.

De aktörer som ingår i projektet är Green Cargo, KappAhl, Volvo och Scania.

Projektet har ingen egen budget utan nya lastbilar köps in i ordinarie verksamhet.

### **Framgångsfaktorer och utmaningar**

– En framgångsfaktor är att det är ett lättförklarad och mycket presenterbart fall, berättar Johans Sandström. Utmaningen är att få tillgång till ny teknik, DME.

### **Så sprids information om arbetet**

Information om arbetet har spridits bland annat två gånger på ITS-mässan på Älvsjö i Stockholm och på regeringens logistikforum på ett seminarium om gröna korridorer.