

Fälttest hybridsopbil

Kontaktpersoner:

Viktoria Edvardsson, Lars Thulin, Renova

Roland Ekh, Ragn-Sells

Lars Mårtensson, Volvo Lastvagnar

Syfte

Projektets syften är:

- Hybridtestning i fält
- Energieffektivisering
- Minskad bränsleförbrukning
- Tyst och bra arbetsmiljö
- Minskat buller i omgivningsmiljön

– Dessutom ska vi driva på teknikutvecklingen och säkerställa återföring av användarnas erfarenheter till produktutvecklingsorganisationen, berättar Viktoria Edvardsson på Renova.

Mål

Projektmålen innefattar godkänd teknologi i enlighet med definierad produktutvecklingsprocess och minskad dieselförbrukning med 30 procent. Ytterligare ett mål är att bilen ska finnas på marknaden inom fem år.

Delresultat

De delresultat som man har uppnått är att det finns fordon i drift och att bränslebesparingen visar på en minskning med 30 procent.

– Vidare sker validering av tekniken löpande, säger Lars Thulin. Vi kan också konstatera att uppmärksamheten kring bilen är stor både bland personalen och boende. Den är tyst, ger emissionsfria hämtningar och bidrar till god arbetsmiljö.

Aktörer

De aktörer som ingår i projektet är Volvo Lastvagnar, Ragn-Sells, Renova, Norba Geesink och Energimyndigheten. Viktiga externa intressenter är bland annat andra kommuner och stora entreprenörer inom renhållningsbranschen.

Framgångsfaktorer och utmaningar

– I början var det en hel del tekniska problem, mest detaljer som har rättats till efter hand, säger Roland Ekh. Nu är hybriden mycket uppskattad av förare, kunder och andra som kommer i kontakt med den. Bränslebesparingarna är dessutom bättre än förväntat.

Så sprids information om arbetet

Information om projektet har spridit på flera olika sätt:

- media
- presentationer
- hemsidor
- studiebesök
- mässor i Sverige och internationellt.