

## **En trave till**

Kontaktpersoner: Åsa Wagenius, Johan Lang, Trafikverket  
Lars Mårtensson, Volvo Lastvagnar

### **Syfte och mål**

Syftet med projektet är minskad bränsleförbrukning, ökad transporteffektivitet och energieffektivisering samt teknikutveckling.

– Vi kan få effektivare timmertransporter genom att ersätta tre transporter av standardekipage (24 m) med två transporter av den större fordonskombinationen (30 m), berättar Johan Lang, Vägverket.

Målet är 20 procent lägre koldioxidutsläpp per ton . Dessutom ska man skapa beslutsunderlag för att permanenta möjligheten att köra med större fordonskombinationer.

Ett delresultat som uppnåtts är att i norr har bränsleförbrukningen minskat med drygt 20 procent per transporterad kubik.

### **Aktörer**

De aktörer som ingår i projektet är Trafikverket, Volvo Lastvagnar, SCA (värd i norr) och Stora Enso (värd i väst). Förutom en central organisation finns det en lokal organisation i norr och en i väst. Man har löpande avstämningar, cirka 50 möten per år, varav en stor del telefonmöten. Dessutom finns det en arbetsgrupp som träffas ett par gånger per år samt även mindre arbetsgrupper med olika inriktningar, till exempel kommunikation och riskhantering. Viktiga externa intressenter är skogsindustrin, fordonsindustrin och Vinnova.

### **Framgångsfaktorer och utmaningar**

– Det är både en teknisk utmaning och en utmaning i det som handlar om tillstånd, säger Johan Lang. Transporterna måste uppfylla krav på trafiksäkerhet och inte bidra till slitage av infrastrukturen. Dessutom är det kritiskt med broarna.

### **Så sprids information om arbetet**

- visningar för olika grupper när arbetet var klart, bland annat i Göteborg
- presskonferenser
- pressvisning vintern 2008 (det långa tunga fordonet visades upp)
- information i internationell fackpress
- visning i Ljusdal av fordon som skulle gå i västra Sverige
- två filmer och informationsbroschyrer framtagna