

DME

Kontaktperson: Lars Mårtensson, Volvo Lastvagnar

Syfte och mål

Syftet med projektet är att demonstrera ny teknik och nytt förnybart bränsle för tunga fordon. Man ska ta fram 14 fordon som ska testas i drift av marknadsaktörer och man ska distribuera DME-bränslet.

– Målet är att utvärdera möjligheten att kommersialisera tekniken och bränslet, berättar Lars Mårtensson.

Aktörer

De aktörer som ingår i projektet är Volvo Lastvagnar och Preem. Man har löpande kontakter och regelbunden avstämning. Viktiga externa intressenter är Cemrec, Delphi, ETC, Haldor Tropsøe och Total.

Framgångsfaktorer och utmaningar

– Det är en marknadsmässig utmaning att introducera nytt bränsle och ny teknik, säger Lars Mårtensson. De delresultat som vi nått består i dels hårdvara (en bil framtagen), dels mjukvara (kunskap).

Budget

Projektet finansieras genom EU och Energimyndigheten. Den totala budgeten är på cirka 100 miljoner kronor.