

## **Klimatsmart citydistribution**

Kontaktperson: Monica Jadsén Holm, Schenker

### **Syfte och mål**

Projektets syfte är smartare citydistribution med högre fyllnadsgrad i bilarna och begränsat antal fordonsrörelser in till centrum. Arbetet har påbörjats i Göteborg. Man tittar också närmare på bränslet och planerar för ett tankställe B30 mer centralt i Göteborg. Projektet startade i januari 2009 och det övergripande målet är ”Hela lasten och halva utsläppen”.

### **Aktörer**

De aktörer som ingår i projektet är Volvo Lastvagnar, Preem, Schenker och TGM- åkeriet (Schenkers åkeri). Schenker är samordnare och aktörerna träffas vid behov.

– Det finns en grupp externa intressenter. Men huruvida de kan skrivas till det här projektet är osäkert, säger Monica Jadsén Holm.

### **Delresultat**

Schenker arbetar med att byta ut distributionsfordon inom ramen för projektet. I dag har sex fordon bytts mot biogasfordon.

– Projektet är lite i sin linda och det är inte färdigutvecklat än, berättar Monica Jadsén Holm.

### **Så sprids information om arbetet**

I början av arbetet bjöds samtliga ursprungliga deltagare in till ett möte och man har även haft en presskonferens. Dessutom är bilarna märkta med ” Hela lasten halva utsläppen”.