

Ge oss kraft
att förändra
Pg.901909-2



Naturskyddsföreningen

**Det behövs styrmedel också!
Sven Hunhammar**

”...kostnaderna för ökade transporter är oftast lägre än den effektiviseringsvinst centraliserad produktion medför.”

(sid 10)



Transportkostnaden en liten andel!

Tabell B1. Logistikkostnader (% av omsättning) för tillverkande företag. Genomsnitt för olika företagsstorlekar.

Kostnadslag	Mycket små	Små	Medelstora	Stora
Indirekta	1,0	1,0	0,8	0,6
Transportförpackning	1,1	1,2	1,1	0,8
Administration	2,1	2,1	1,8	1,8
Kapitalbindning	4,0	3,8	3,3	3,0
Lagring	2,8	2,2	2,3	2,0
Transport	4,9	4,8	5,2	5,0
Summa	15,9	15,1	14,5	13,2

Tabell B2. Logistikkostnader (% av omsättning) för handelsföretag. Genomsnitt för olika företagsstorlekar.

Kostnadslag	Mycket små	Små	Medelstora	Stora
Indirekta	1,1	1,0	0,8	0,8
Transportförpackning	1,0	0,7	0,8	0,6
Administration	2,1	2,0	1,7	2,1
Kapitalbindning	4,5	4,1	3,2	3,1
Lagring	3,1	3,2	2,3	3,1
Transport	4,4	4,1	4,1	2,9
Summa	15,2	15,1	12,9	12,6



Krävs kraftfulla styrmedel

- Skatt på fossila drivmedel
- Ban- och farledsavgifter
- Infrastrukturinvesteringar (intermodalitet)

Räcker det med ekonomiska styrmedel?

- Piska och morot
- Nya styrmedel?

Ge oss kraft
att förändra
Pg.901909-2



Naturskyddsföreningen

www.naturskyddsforeningen.se