

# KNEG Resultatkonferens

## 24 oktober 2011



### Talare

#### **Jerker Sjögren**

**Projektledare & programansvarig/Closer Lindholmen Science Park**

Moderatorn Jerker är till vardags programansvarig för Closer och har tidigare arbetat bl.a. på Näringsdepartementet med gods- och logistikfrågor, med Logistikforum och Gröna korridorer.

Closer är en nationell arena för transportforskning. En mötesplats för samverkan mellan näringsliv, akademi och samhälle inom transportområdet. Deras mål är att skapa en kraftfull demonstrations- och innovationsmiljö med kompetens inom transport effektivitet och stödja framtida forsknings- och utvecklingsprojekt både från industri och akademi samt främja en svensk vision för ökad transporteffektivitet.



#### **Lars Mårtensson**

**Miljödirektör, Volvo Lastvagnar**

Lars Mårtensson är miljöchef på Volvo Lastvagnar och ordförande i nätverket KNEG, Klimatneutrala godstransporter på väg.

På Volvo Lastvagnar handlar mycket om att genomföra företagets klimatstrategi med fokus på energieffektivitet och förnybar energi. Lars började arbeta på Fraunhofer ISI i Karlsruhe i Tyskland som gästforskare om LCA. För 15 år sedan han började arbeta på Volvo Penta med att införa miljöledningssystemet ISO 14001 och utsågs till miljöchef på Volvo Penta. På Volvo Group HQ blev han sen ansvarig för miljö med särskilt fokus på lastbilsverksamheten. Nätverket KNEG, Klimatneutrala godstransporter på väg har ett gemensamt mål att minska CO2-utsläppen från en typisk fjärrtransport till 2020 med 50 %.



#### **Bo Hallams**

**Marknadsdirektör, Schenker North AB**

Bo Hallams är marknadsdirektör för DB Schenker i Sverige, Han är ledamot av logistikforum och initiativtagare till bildandet av KNEG.



## Anna Dubois

**Professor, Styrkeområdesledare Transport, Chalmers Tekniska Högskola**

Anna Dubois leder styrkeområde Transport som drivs i samverkan mellan Chalmers Tekniska Högskola och Göteborgs Universitet (GU) och med strategiska forskningsmedel som, inom transportområdet, även tilldelats KTH i samarbete med Linköping som en följd av forskningspropositionen 2008: Ett lyft för forskning och innovation.

De tre forskningsprofiler som Chalmers och GU fokuserar på är: Hållbara fordon och farkoster, Transporteffektivitet och kundanpassad logistik samt Trafiksäkerhet. Anna var tidigare vicerektor på Chalmers med ansvar för initiativet Industri och kommunikation. Anna är också professor i industriell marknadsföring och inköp och som sådan aktiv forskare och lärare inom Supply Chain Management.



## Lars Nilsson

**Miljödirektör, Trafikverket**

Lars Nilsson, miljödirektör för Trafikverket och tidigare miljödirektör för Vägverket, dessförinnan politisk rådgivare till Kommunikationsministern Ines Uusmann och forskare vid universiteten i Stockholm, Leiden (NL) och Uppsala.

Lars har arbetat med transport- och miljöfrågor i 15 år både på politisk nivå och i administrationen. Han har varit aktiva i många forskningsprogram bl.a. varit ordförande i forskningsprogrammet EMFO och transport-Mistra.



## Anders Ahlbäck

**Projektledare, Styrkeområde Transporter, Chalmers Tekniska Högskola**

Anders Ahlbäck är projektledare och kommunikatör vid Chalmers styrkeområde Transport. I den rollen koordinerar han kommunikationsinsatser för styrkeområdet och utvecklar projekt där transportfrågor möter de gröna perspektiven. Anders har tidigare fördjupat sig i styrmedelsfrågor kring miljöteknik men har på senare år blivit allt mer engagerad av transporters klimatpåverkan. I samarbetsprojektet KNEG har Anders utvecklat ett indikatorbaserat verktyg där medlemmarnas insatser och åtaganden omvandlas till uppskattningar av koldioxidbesparingar och som utgör grunden för KNEGs årliga redovisning.



## Per Kågeson

**Professor, KTH & Nature Associates**

Per Kågeson har en doktorexamen i Miljö- och Energisystemanalys vid universitetet i Lund, Sverige och är författare till mer än 30 böcker och ett flertal rapporter och uppsatser, de flesta om miljöfrågor. Han är chef för Nature Associates och specialiserad på kostnadseffektiviteten av åtgärder och politik för att förbättra transportsystemets miljöprestanda. Per huvudsakliga fokus ligger på kostnadseffektiviteten av åtgärder och strategier för hållbara transporter. Han har gjort ett omfattande arbete när det gäller internalisering av externa kostnader genom olika typer av skatter och avgifter. Han är också sedan 2010 professor i Miljösystemanalys vid Centrum för transportstudier, CTS, vid Kungliga Tekniska Högskolan i Stockholm. Han är en före detta vice ordförande i Svenska Naturskyddsföreningen (87-91), ordförande för Europeiska federationen för transport och miljö (T & E) (1992-96) och initiativtagare till Föreningen Gröna Bilister (1993). Sedan 2006 är han ledamot av IVA, Ingenjörsvetenskapsakademien (där vi sitter idag) och sitter även med i Trafikverkets styrelse.



## **Erica Kronhöffer** Miljö- och kvalitetschef, PostNord AB

Erica Kronhöffer arbetar sedan 2009 som miljö- och kvalitetschef för PostNord (sammanslagningen av den danska och svenska posten). Dessförinnan arbetade Erica sju år på Green Cargo, bland annat som ansvarig för hållbarhetsarbetet. Erica är även ledamot i regeringens Logistikforum.



## **Ylva Öhrnell** Miljö- och Kvalitetschef, DHL Freight

Ylva Öhrnell har många års erfarenhet av ledningssystemarbete inom miljö, arbetsmiljö och kvalitet. På meritlistan finns sedan tidigare tjänster som miljö- och kvalitetschef inom Facilities Management och enhetschef för Verksamhetsutveckling och Projektledning på Midroc Engineering. Nu arbetar hon som Kvalitets- och Miljöchef på DHL Freight Sweden. DHL Freight är ett av de största fraktbolagen på den europeiska marknaden för vägtransporter. DHL:s antog 2007 ett globalt miljöprogram "GoGreen" med avsikt att utveckla ett miljömäsigt hållbart transport- och logistiknätverk.



## **Sven Hunhammar** Klimatchef, Naturskyddsföreningen, (tidigare kval. utredare på Trafikanalys)

Sven har jobbat med transportfrågor på Naturvårdsverket i 9 år och ett knappt år på Trafikanalys innan han 1 september bytte till Naturskyddsföreningen. Där är han avdelningschef för klimat, energi och transporter



## **Håkan Johansson** Nationell samordnare klimatfrågor, Trafikverket

Håkan Johansson är nationell samordnare för begränsad klimatpåverkan på Trafikverket. Har arbetat med klimatfrågor inom transportsektorn i över 15 år och deltagit och varit ansvarig för framtagande av åtgärdsstrategier för transportsektorn, håller i emissionsrapporteringen och ansvarig för utveckling av emissionsmodeller för vägtrafik, har arbetat flera år med utveckling av avgas och koldioxidkrav för vägfordon nationellt och internationellt. Representant för Trafikverket i flera olika referensgrupper och arbetsgrupper nationellt och internationellt inom klimatområdet.



## **Svante Axelsson**

**Generalsekreterare och kanslichef, Naturskyddsföreningen**

Svante Axelsson, utbildad agronom med ekonomi som specialområde, var med och utvecklade ämnet miljöekonomi som högskoleadjunkt på SLU 1988-1993. På Naturskyddsföreningen har han arbetat som miljöekonom och miljöchef och är sedan år 2000 generalsekreterare. Svante Axelsson har suttit i forskningsrådet Formas i sex år och sitter sedan hösten 2006 i forskningsrådet Mistra. Han har varit expert i den statliga skatteväxlingskommittén och i miljömålsutredningen.

Före agronomutbildningen har Svante jobbat som bland annat grönsakschef, musiklärare och teolog.



## **Lars Stenqvist**

**Senior Vice President, Scania R&D**

Efter avlagd civilingenjörsexamen från Chalmers Tekniska Högskola började Lars Stenqvist på Scania som trainee 1992. Han har haft ett antal ledande befattningar inom produktion, varav ett som platschef för Scania Holland. Sedan 2004 jobbar han på R&D och hans nuvarande befattning är Senior Vice President för Vehicle Definition.



## **Ulf Svahn**

**VD, SPBI, Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet**

Ulf är civilekonom i botten och har jobbat på Esso, Statoil och därefter SPI, numer SPBI, i 33 år. Han har varit på de flesta ställena i ett downstreamföretag men aldrig på ett raffinaderi eller uppströms. Med undantag för två år i ett verkstadsföretag, Primus Sievert AB, har han därmed varit branschen trogen. Sedan hösten 2005 har han varit på nuvarande plats på branschorganet. Det tidigare SPI heter numera Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet (SPBI) och är branschorganisation för drivmedels- bränsle- och smörjmedelsbolagen i Sverige.



## **Catharina Elmsäter-Svärd**

**Infrastrukturminister, Näringsdepartementet**

Catharina är infrastrukturminister sedan 2010 och har dessförinnan arbetat bl.a. som finanslandstingsråd i Stockholms län (2008-10), varit ordförande Arbetsmarknadsutskottet (2006-08), ordförande Miljö- och jordbruksutskottet (2003-06) och riksdagsledamot (1997-2008), gruppledare M i Södertälje (1994-1997), hotellchef Stadshotellet i Södertälje (1987-1994), annonskonsulent, Södertäljekuriren (1986-1987) och MSU-ombudsman (1984-1986)

