

Underskattade körstilleffekter

- KNEG anger **8%** under vissa förutsättningar
- Potentialen är snarare **15%** - hög lönsamhet
- **Hinder:**
 - Övervältring av kostnader/sneda incitament
 - Inga avkastningskrav/kostnadsreduktionsmål
 - Felaktigt utformade upphandlingskrav
 - Ingen individuell uppföljning
 - Hastighetsgränsare satte på 89 km/h

Godsbilståg på elektrifierade motorvägar?

- Vid strikt likabehandling baserad på internalisering av den samhälleliga marginalkostnaden ökar sjöfartens kostnad med **5-15%** och godstågens med **11-18%**
- Med 2015 års fordons flotta betalar fjärrbilarna sin samhälleliga marginalkostnad vid 2011 års skatter/avgifter