

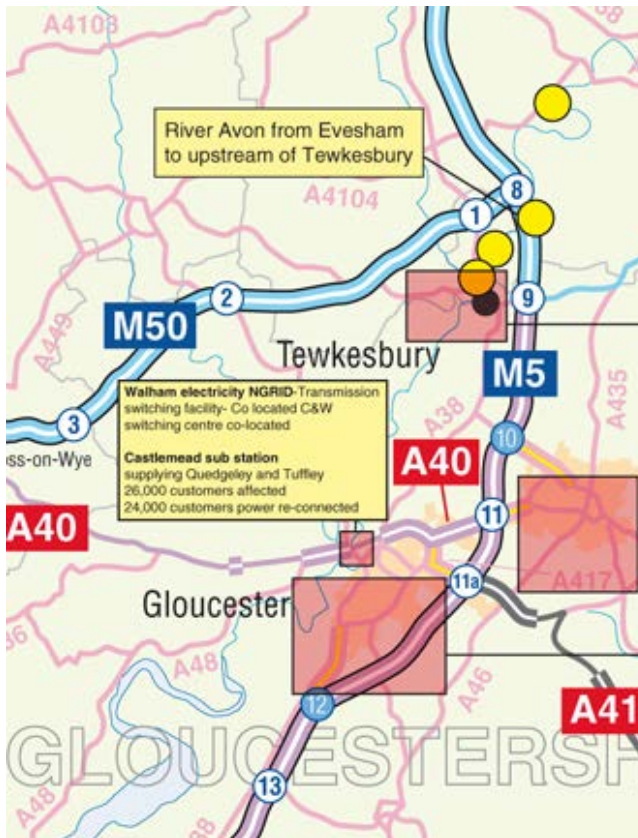
ETT steg CLOSER till Klimatneutrala godstransporter.

**Lars Nilsson Direktör miljö och
hälsa Trafikverket**



TRAFIKVERKET

När det gäller klimatfrågan sitter vi i samma båt.

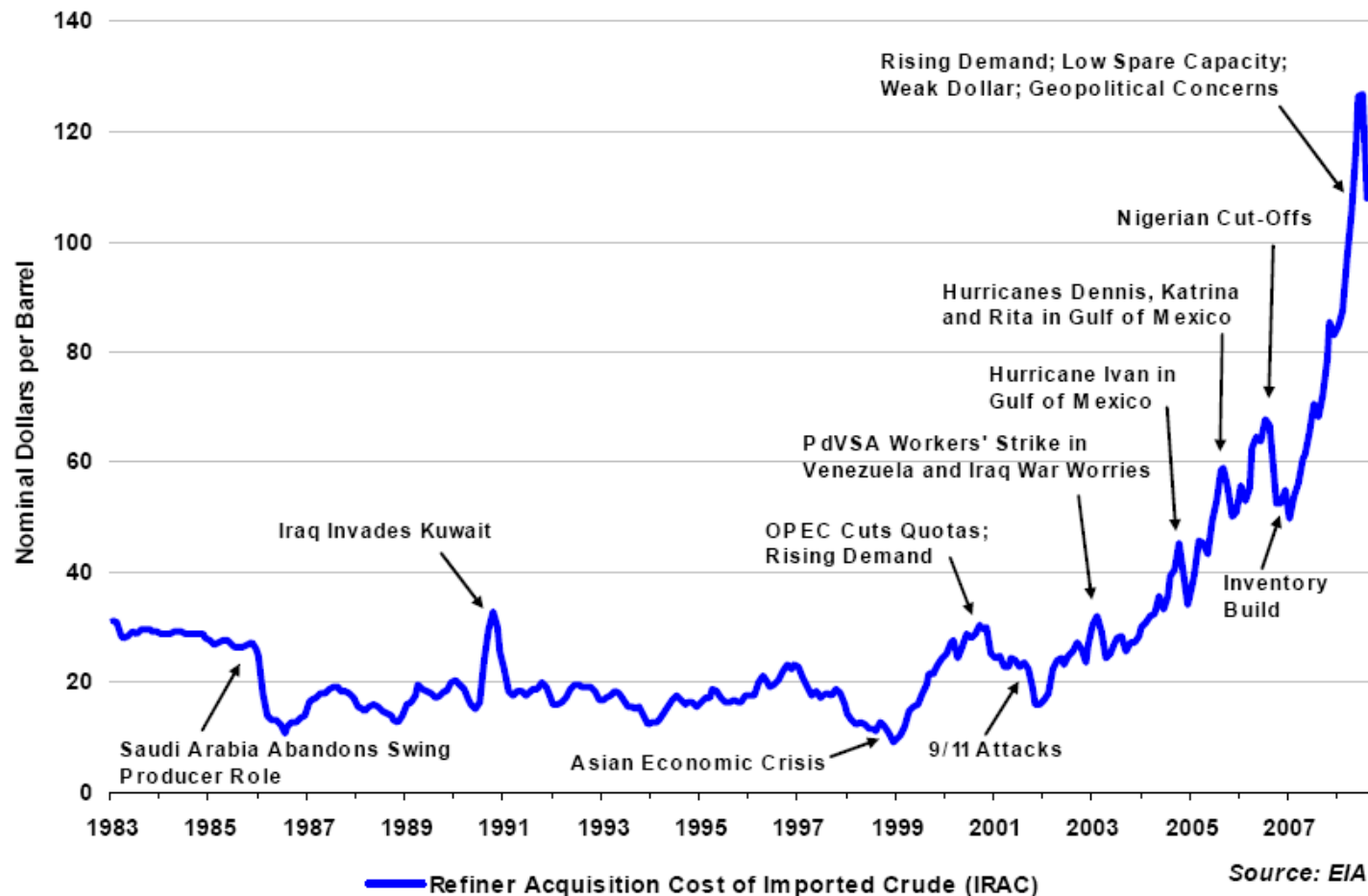


Vi i transportbranschen bör fråga hur det påverkar våra kunder?



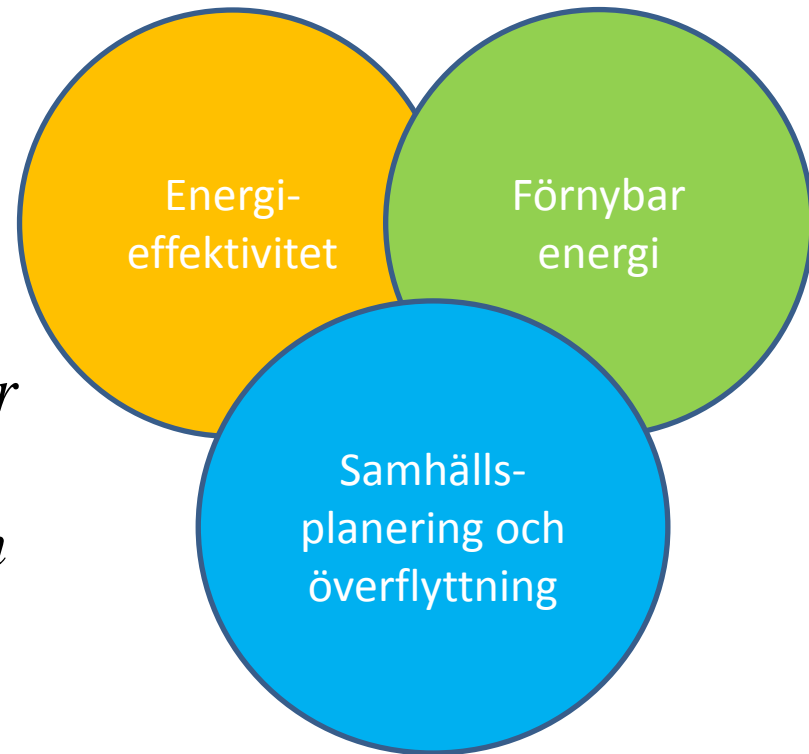
”Tiden med låga energipriser är förbi”

Nobou Tanaka Executive Director, International Energy Agency, oktober 2008



Alla delarna behövs

”Det kommer inte att räcka med snålare fordon delvis drivna på el och en ökad andel förnyelsebar energi för att nå de utsläppsmål som satts upp både nationellt och internationellt.”



”High Capacity Transports” öppnar möjligheter

(erfarenheter från ETT/ST-projekten)

- ”Ledig” kapacitet utnyttjas – investeringsbehovet minskar.
- Energianvändning och utsläpp av klimatgaser minskar radikalt.
- Inget ökat slitage på vägnätet.
- Säkerheten ökar genom användning av bästa teknik och minskad exponering (färre bilar).
- Industriell utveckling av transportsystemet.





Mål för FoU-programmet High Capacity Transports

Genom forskning, utveckling, och demonstration ta fram underlag från skilda branscher och områden för beslut om High Capacity Transports på delar av svenska vägnätet (och järnvägsnätet).

- Säkra kunskapsbasen för vidare utveckling.
- Utveckla och verifiera teknik och logistik.
- Utveckla och verifiera marknads- och affärsmodeller.
- Mäta effekter.

Internationella erfarenheter och slutsatser från Australien, Nya Zeeland, Nederländerna, Tyskland, Danmark och OECD

Visar på signifikanta förbättringar av säkerhet, hållbarhet och produktivitet. Det behövs en effektiv reglering av dessa transporter.

Genom mer flexibel reglering och övervakningssystem kan man åstadkomma samtidiga förbättringar av produktivitet, säkerhet och miljöresultat.

System för begränsningar och tillgång till vägnät beroende av fordonens utformning och användning leder till ökad produktivitet och hållbarhet.

Det kan behövas begränsande och skyddande åtgärder för att hindra vägtransporterna från att ta marknadsandelar från järnvägstransporter.



HCT-konsortiets intressenter

Closer bygger upp ett Fol-konsortium som tillsammans genomför programmet.

Closer – LSP Trafikverket Vinnova Schenker AB

Volvo AB Scania AB Chalmers Lunds universitet

Fordonskomponentgruppen Energimyndigheten

VTI Skogforsk SÅ – Sveriges Åkeriföretag

Varuägare Skogsindustrierna

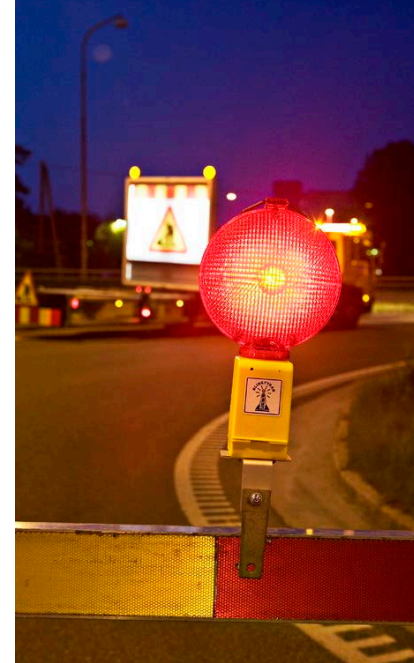
Tänkbara Fol – områden inom HCT

- A. Var är dessa transporter lämpliga?
- B. Vilka marknader är dessa transporter lämpliga för?
- C. Hur utvecklas relationerna till andra trafikslag?
- D. Potentialer för minskning av investeringar, energianvändning och koldioxidutsläpp.
- E. Utveckling av regelverket och villkor för HCT.
- F. Acceptansen hos trafikanter, politiker, industriella och ideella aktörer.
- G. Trafiksäkerheten
- H. Vidareutveckling av HCT-fordonen
- I. Utveckling av logistiska koncept inom olika branscher och för olika varuslag.
- J. Etablering av piloter/demonstratorer där områdena A-I kan studeras.

Vidareutveckla tekniken och marknaden

I en Fol-plattform för akademi, industri och myndigheter

- Utveckla ny kunskap, nya lösningar.
- Demonstrationer där teknik och marknad verifieras och där ny kunskap tillförs och lösningar vidareutvecklas och förfinas i en iterativ process.
- Nyttiggöra resultat och utveckla innovationer.



Miljöfrågorna kan lösas även för trafiksektorn

Ny miljövänlig och energieffektiv teknik

Integrerad trafik, miljö och samhällsplanering

Koordinerade styrmedel och åtgärder

Internationell samverkan

Långsiktighet

