

Resultatrapport och resultatkonferens 24 okt 2011

- Innehåll
 - Viktiga utgångspunkter
 - Minskad klimatpåverkan från godstransporter på väg 2020
 - Fossiloberoende godstransporter 2030
- Chalmers, Trafikverket, KNEG
- Med inlägg från
 - KNEG, Volvo, Scania, Schenker, Chalmers, Trafikverket, PostNord, Ikea, SNF, SPBI, Catharina Elmsäter-Svärd



Utmaningarna

- Begränsad klimatpåverkan
 - Fossiloberoende fordonsflotta 2030
- Minskade oljetillgångar



Lösningar och potential

2020

2030

ÖVERFLYTTNING TILL SJÖFART OCH JÄRNVÄG

-

-13%

EFFEKTIVARE LOGISTIK

-11%

-13%

EFFEKTIVARE FORDON

-10%

-25%

EFFEKTIVARE ANVÄNDNING

-8%

-15%

FÖRNYBAR ENERGI

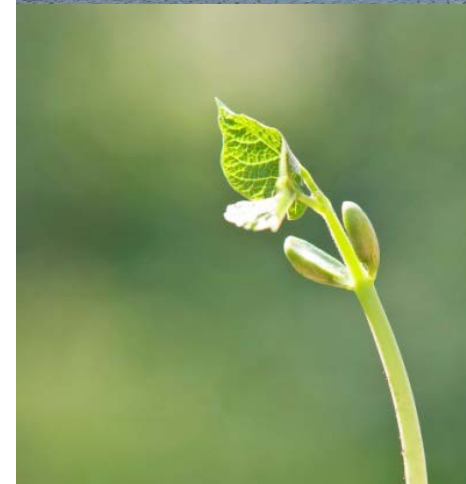
10%

2TWh biodrivmedel

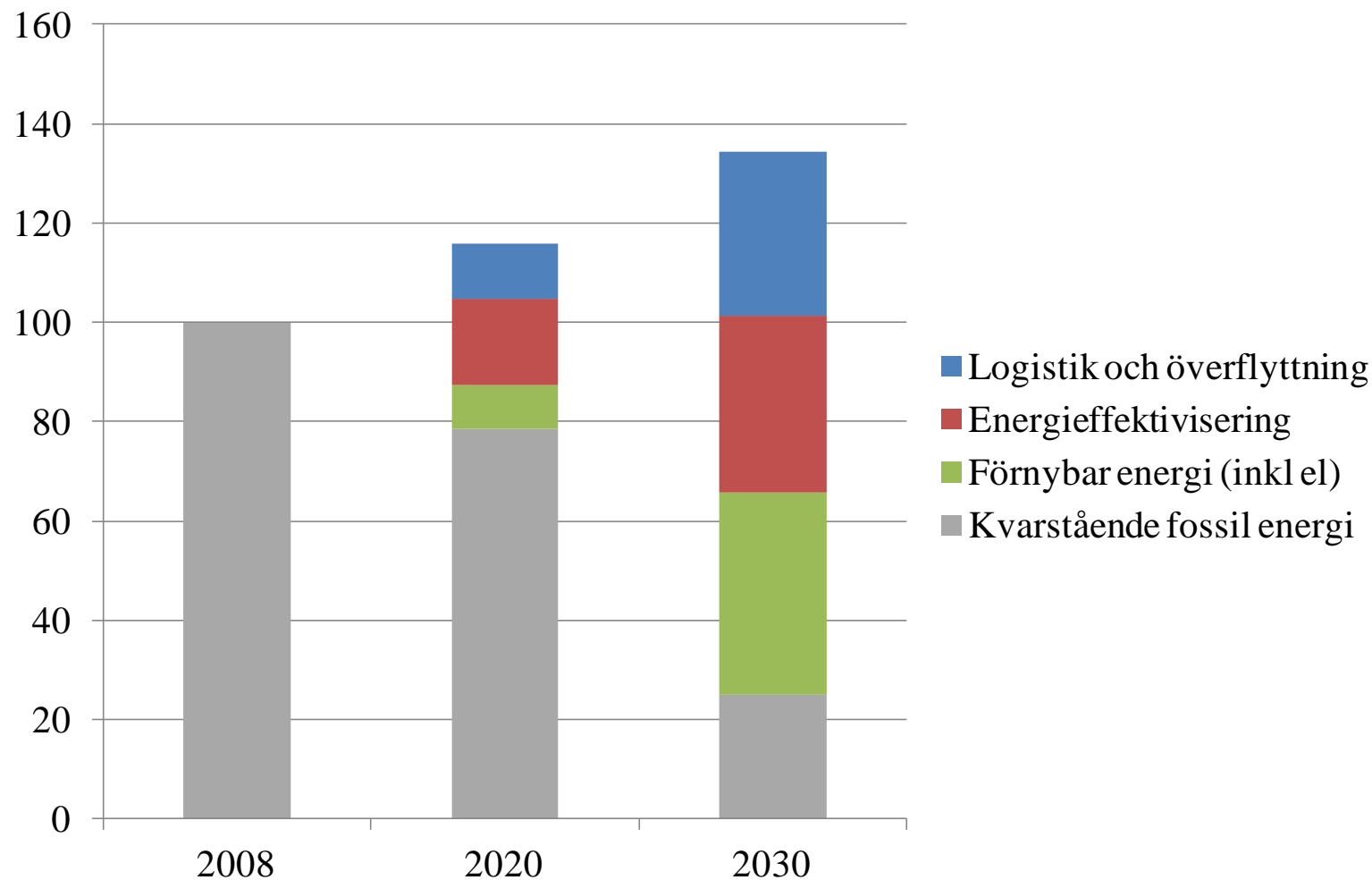
64% förnybart

6,7 TWh bio,

0,6TWh el



Vägtransporter i samklang med 2 – graders mål och mål om fossiloberoende fordonsflotta



Vad lärde vi oss av konferensen?

- Tillsammans är vi starkare
- KNEG är på god väg men långt ifrån målet
- Målen kan skruvas upp
- Energieffektivisering är alltid rätt
- Lösningen består av många små åtgärder
- Starkare styrmedel och tydligare spelregler
- Rätt incitament
- Nya affärsmodeller
- Försörjningen av förnybara drivmedel är en stor utmaning



Tack!

Rapport och dokumentation från
Resultatkonferensen hittas på:

www.kneg.org