

Fossiloberoende godstransporter på väg 2030

*Håkan Johansson
Nationell samordnare -
klimatfrågor*

hakan.johansson@trafikverket.se



Klimatmål för transportsektorn

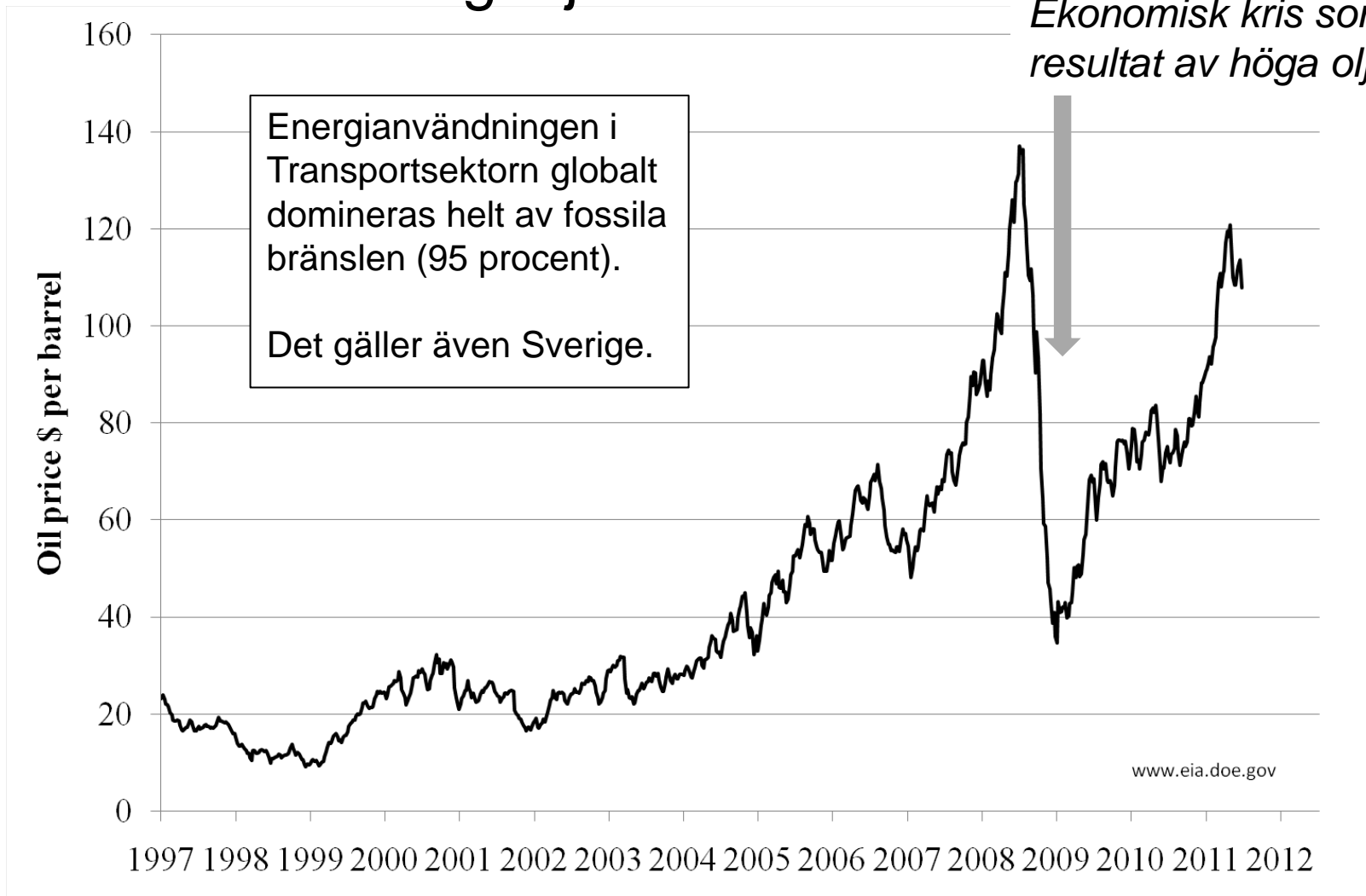
Hänsynsmålets precisering m.a.p. klimat

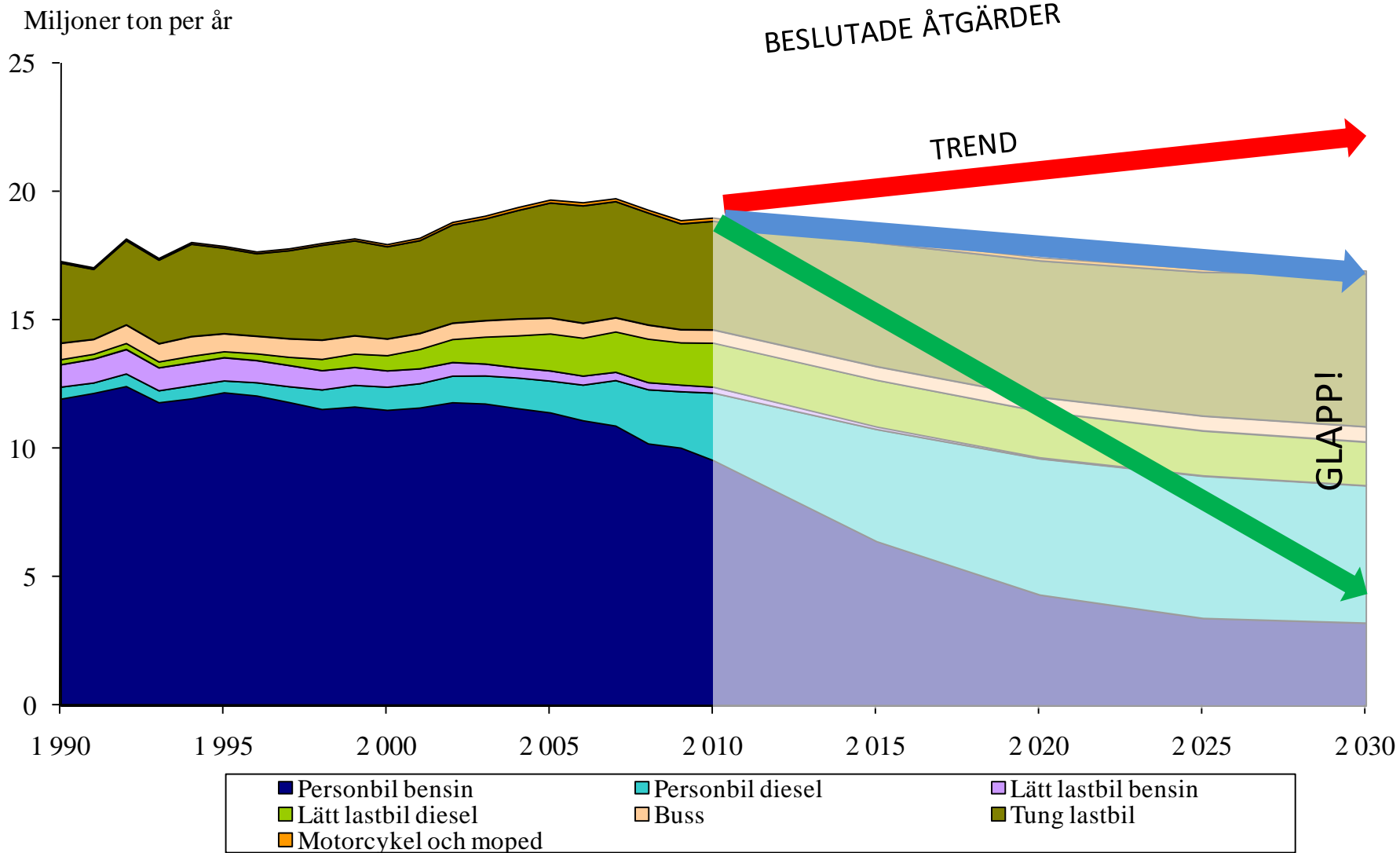
Transportsektorn **bidrar till att miljökvalitetsmålet begränsad klimatpåverkan nås** genom en stegvis ökad energieffektivitet i transportsystemet och ett brutet beroende av fossila bränslen

År 2030 bör Sverige ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen



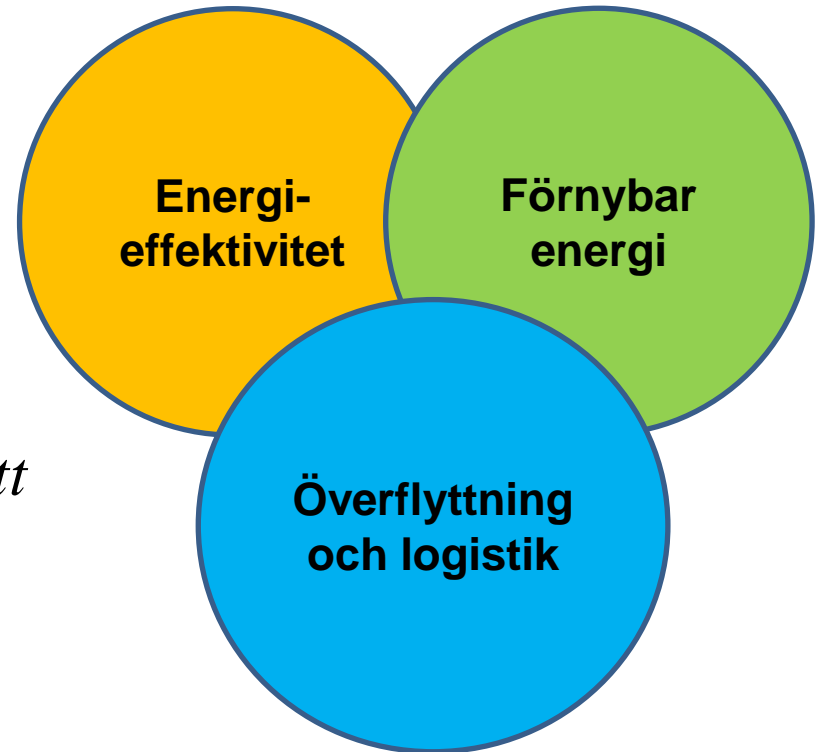
Tiden med billig olja är förbi





Alla delar behövs

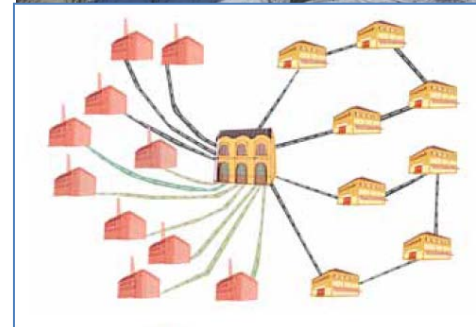
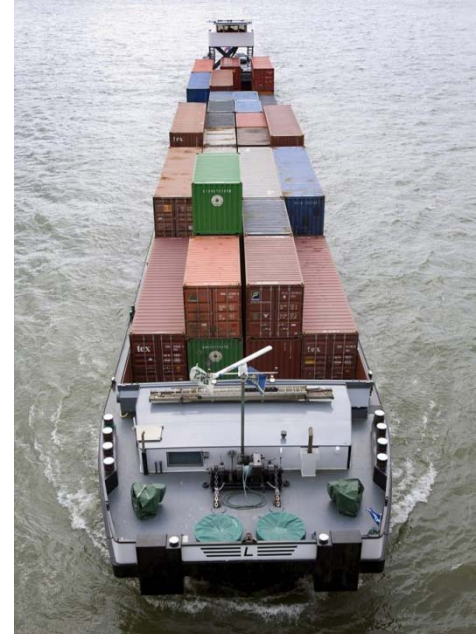
” Det kommer inte att räcka med effektivare fordon, fartyg och flygplan samt ökad andel förnybar energi och elektrifiering av vägtransporter. Det kommer även att krävas en förändrad inriktning när det gäller att utveckla samhälle och infrastruktur. ”



Källa: Trafikslagsövergripande planeringsunderlag för Begränsad klimatpåverkan

Överflyttning och logistik

- **Överflyttning från väg till järnväg och sjöfart**
- Förbättrad samordning av transporter i städer - citylogistik
- Minskad tomkörning
- Längre och tyngre
- *Förändrade konsumtionsmönster och strukturer för produktion*
- *Potential för området, nolltilläxt för lastbil till 2030 (25 procent lägre än BAU)*



Överflyttning

- Uppgradering av befintligt järnvägsnät
 - Tillförlitlighet
 - Längre, bredare, tyngre
- Internationell harmonisering av regelverk, standarder och styrmedel
- Effektiva omlastningspunkter
- Underlätta för nya aktörer, bl.a. genom ITS
- Sjöfarten måste lösa sina miljöproblem
- Ekonomiska styrmedel
 - Harmonisering av banavgifter
 - Avståndstrelaterade vägavgifter



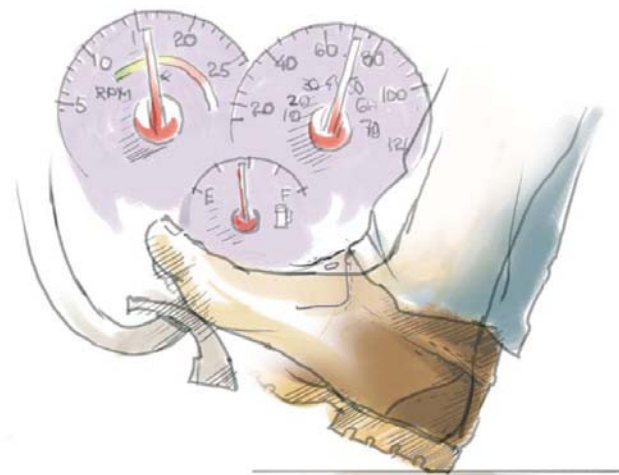
Energieffektiva lastbilar

- Fjärrtransporter
 - Effektivare drivlina – minskade värmeförluster och effektivare hjälputrustning (kylvätskepump, oljepump etc)
 - Lägre luftmotstånd och rullmotstånd – involvera/integrera tillverkning påbyggnad och släp
- Distributionslastbilar
 - Hybridisering och på sikt elektrifiering
 - Viktoptimering
- Styrmedel
 - Standardiserad metod för att mäta och redovisa bränsleförbrukning
 - EU-krav på energieffektivitet
- *Potential för området, 25 procent effektivare godstransporter till 2030*



Effektiv användning av lastbilar

- Sparsam körning
 - Professionell utbildning
 - Stödsystem i fordon
- Hastighetsefterlevnad
 - Hastighetsregulator
 - ISA (lång sikt), ATK (kort sikt)
- Vägutformning och vägbeläggning
 - Färre stopp och hastighetsvariationer
 - Lägre hastighetsgränser
 - Lägre rullmotstånd
 - Livscykelaspekten, minska summan för byggande, drift, underhåll och trafik
- *Potential för området, 15 procent effektivare energianvändning till 2030*
- *Tillsammans med effektivare fordon 35 procent*



Förnybar energi

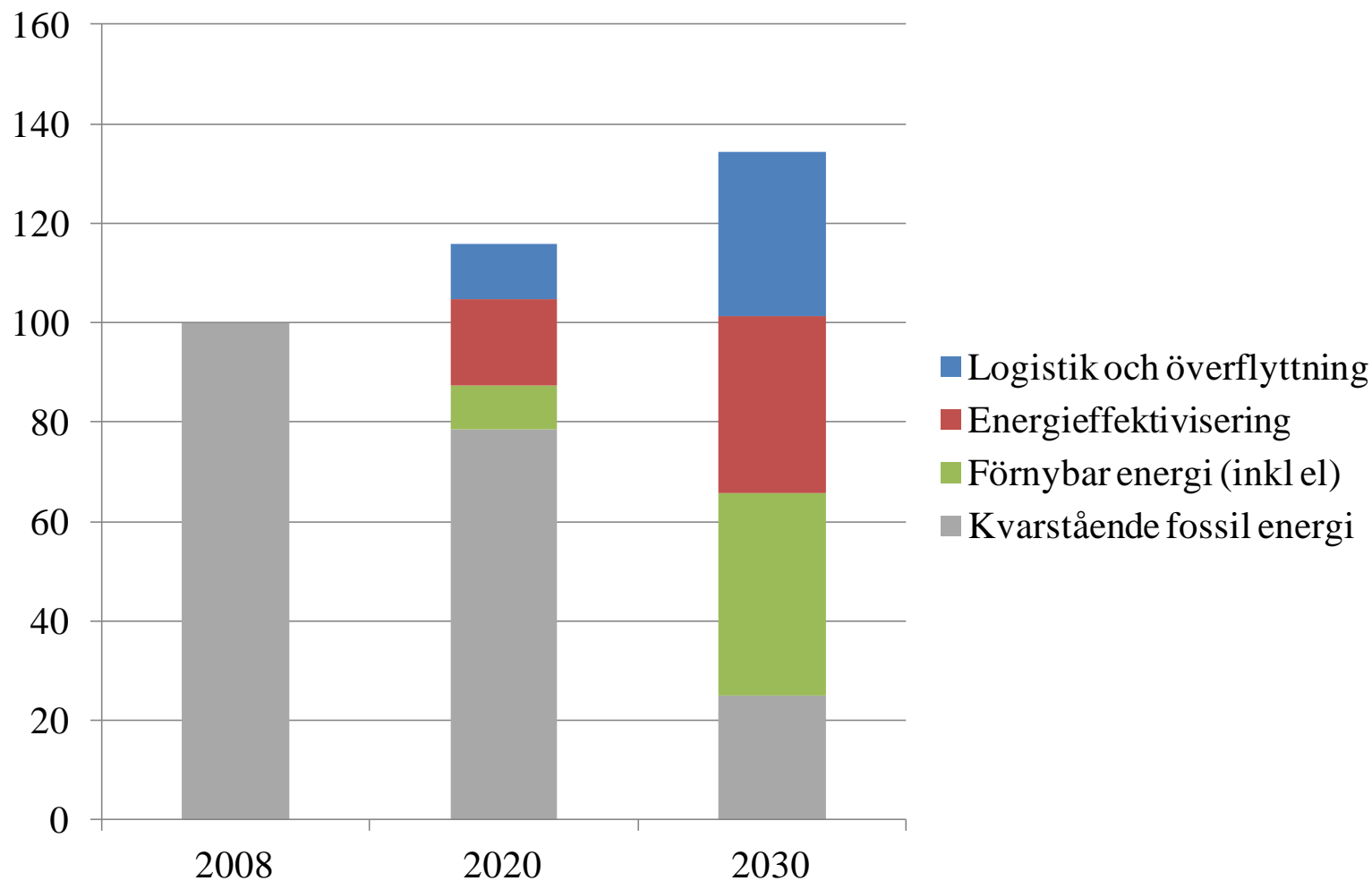
- Kort sikt
 - Låginblandning
 - Biogas/etanol
- Kritiskt på längre sikt
 - Elektrifiering lätta
 - Ersättning diesel i tunga transporter
 - Elektrifiering tunga
 - Syntetisk biodiesel (HVO, FTD)
 - DME
 - Biogas-Diesel
 - Biogas
 - Etanol
- *Potential för lastbil, 64 procent förnybar energi till 2030*
- *6,7 TWh bio och 0,6TWh el (distribution)*

Viktig förutsättning!

*Hållbar produktion av
(bio)drivmedel och el*

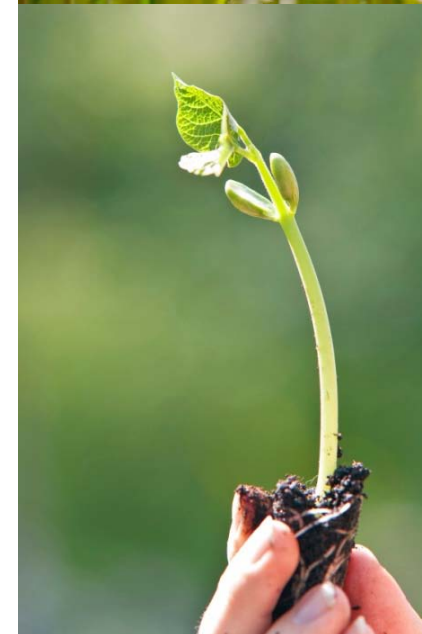


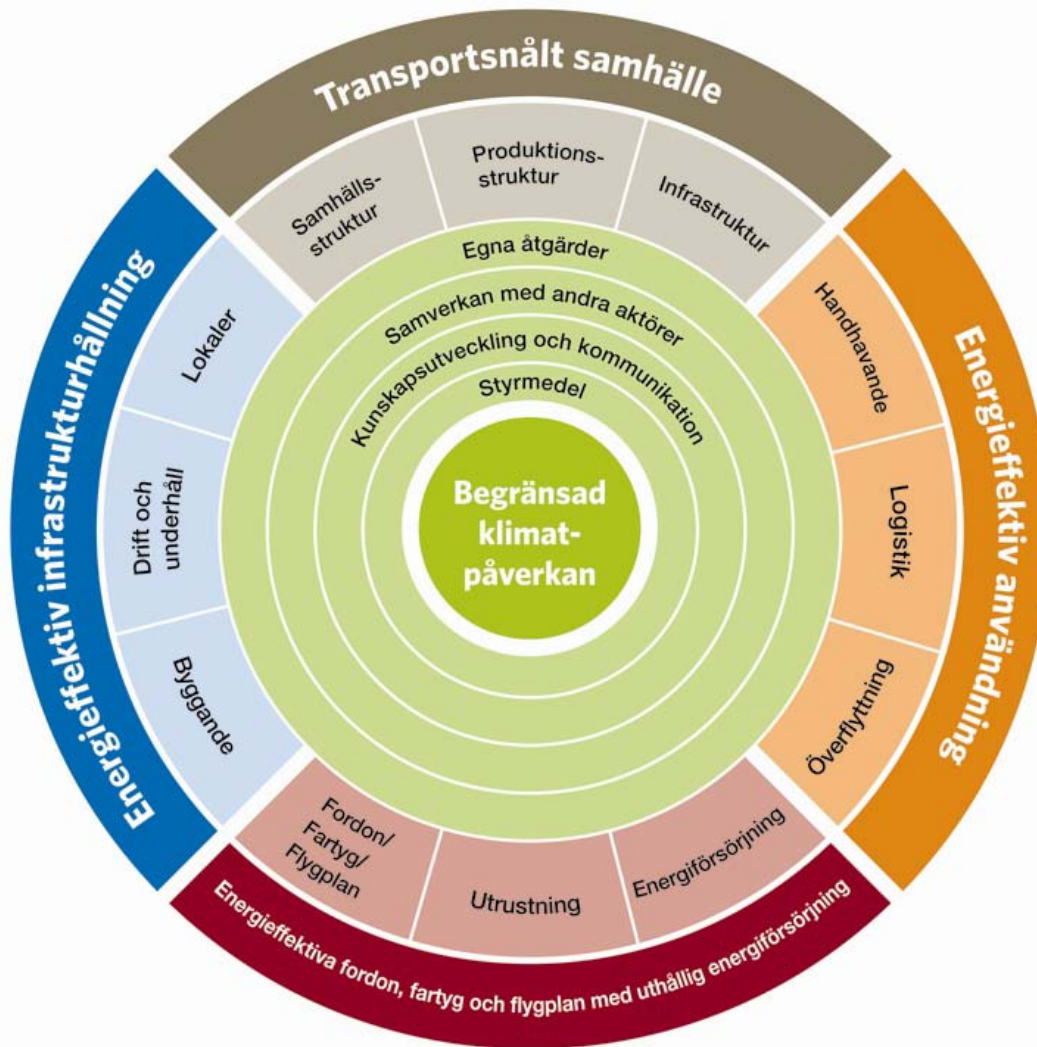
Vägtransporter i samklang med 2 – graders mål och mål om fossiloberoende fordonsflotta



Slutsatser

- Både begränsad klimatpåverkan och trygg energiförsörjning kräver kraftig minskning av fossil energi
- Tekniska lösningar räcker inte. Överflyttning och förbättrad logistik är nödvändigt
- Tillsammans med åtgärder inom persontrafiken går det reducera användningen av fossila bränslen inom vägtransportsektorn med 80 procent till 2030
- Noll-tillväxt i godstransporter på väg kan åstadkommas utan att det påverkar industrin negativt om förutsättningar ges för överflyttning till effektiva transporter i andra trafikslag och till förbättrad logistik





<http://www.trafikverket.se/Privat/Miljo-och-halsa/Klimat/>