

Så minskar PostNord sin miljöpåverkan

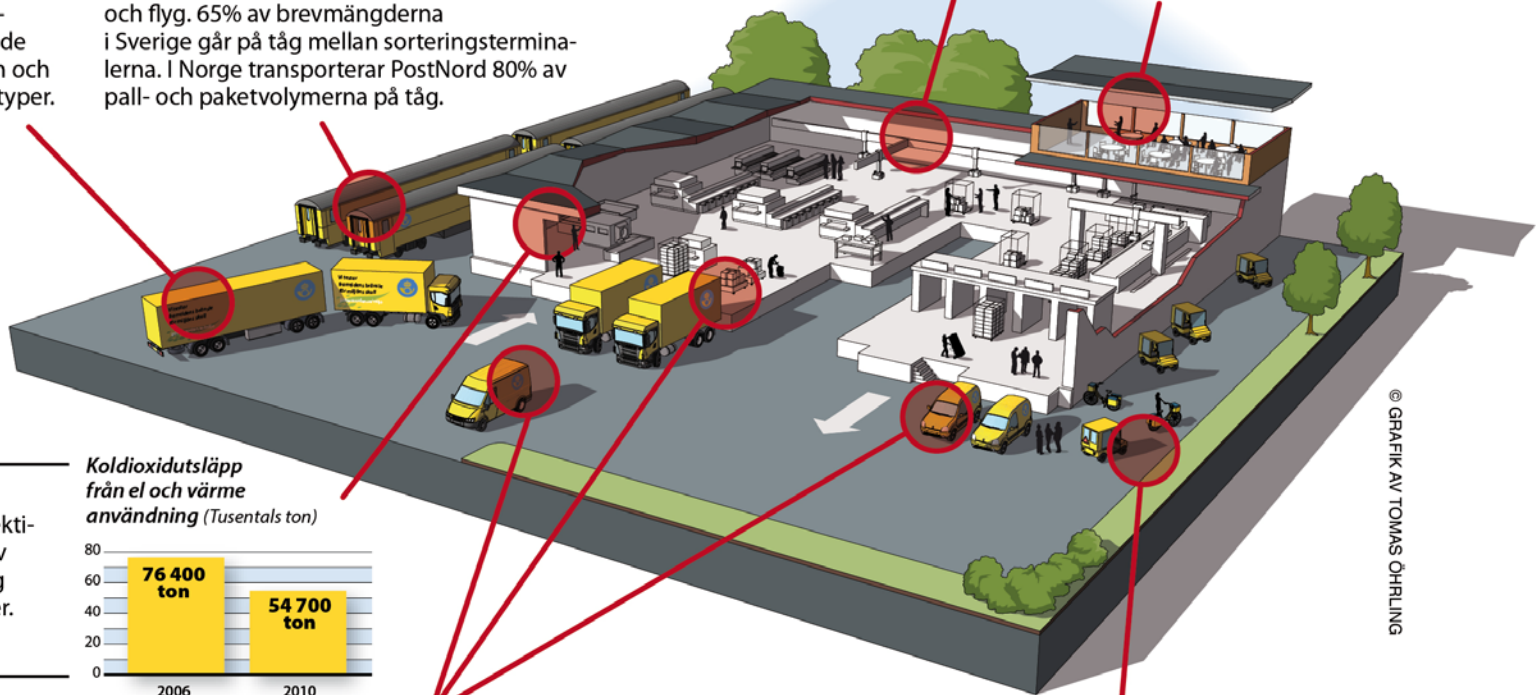
– Målet 2020: minskat koldioxidutsläpp med 40%

Tester pågår av miljöanpassade bränslen och fordonstyper.

Minskande andel transporter på väg och flyg. 65% av brevmängderna i Sverige går på tåg mellan sorteringsterminalerna. I Norge transporterar PostNord 80% av pall- och paketvolymerna på tåg.

Ökande andel grön el i elkonsumtionen.

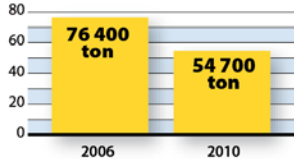
Med Klimatfonden satsar PostNord **100 miljoner SEK** på miljöåtgärder föreslagna av medarbetarna.



© GRAFIK AV TOMAS ÖHRLING

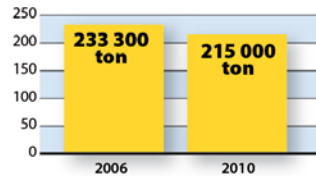
Fortsatt energieffektivisering av utrustning och lokaler.

Koldioxidutsläpp från el och värme användning (Tusentals ton)



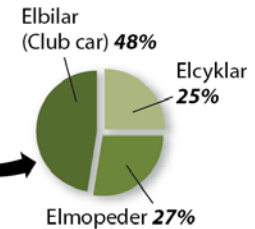
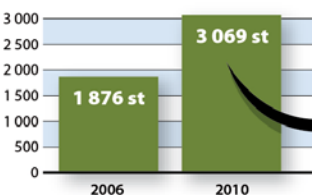
Minskad bränsleförbrukning genom bränslesnål körning, välfyllda bilar och optimerade rutter.

Koldioxidutsläpp från vägtransporter (Tusentals ton)



Ökande andel elfordon i verksamheten.

Antal elfordon



Övergripande kommentarer till resultatrapporten

- Effektivare logistik
 - Förbättrad logistik; ruttoptimering, fyllnadsgrad, sparsam körning etc
 - Användning av mer energieffektiva trafikslag
- Effektivare fordon
 - Bränsleeffektivisering
 - Tunga hybridlastbilar
- Förnyelsebara drivmedel
 - Infrastruktur och tillgång