

DUO² – Energieffektiva fordonskombinationer

Kontaktpersoner: Thomas Asp, Trafikverket; Anders Berndtsson, Trafikverket, Lennart Cider, Volvo, Lena Larsson, Volvo

Syftet med DUO²-projektet

Att utveckla och testa fordonskombinationerna ”dubbelkärran” (lastbil-kärra-kärra) och ”dubbeltrailer” (dragbil-semitrailer-dolly-semitrailer) samt driva fältprov med dessa fordonskombinationer på sträckan Göteborg-Malmö, och förberedelse för Malmö-Stockholm, då båda dessa ingår i ”Gröna.korridorer”sträckningar i Sverige.

Projektet förväntas åstadkomma följande

Kraftigt minskade CO₂ utsläpp räknat per m³km med 15 %

Ökad förar-/fordonseffektivitet, upp till 40 % mer m³km per förare/fordon.

Minskad trängsel med 30 %.

Bibehållen/ökad säkerhet och utan ökat vägslitage.

Volvo, VBG, WABCO, Norrborns Industri och SKAB kommer att bygga två fordonsekipage.

Samarbete kring transportlösningar samt fältprov kommer drivas ihop med Schenker och Kallebäcks Transport.

Projektledning

AB Volvo genom Volvo Technology AB

Övriga partners

Epsilon UC Väst AB, VBG Group AB, WABCO Automotive AB, SSAB Tunnpå AB, Schenker AB och Kallebäcks Transport AB.

Övriga intressenter

Trafikverket, Transportstyrelsen, Norrborns Industri AB, Specialkarosser AB, VTI, Bilprovningen, Sveriges Åkeriföretag, Högskolor och Universitet

Tidplan

Projektet startade 2010 och praktiska tester påbörjas 2011