

# Att arbeta med åtaganden



## Transportsektorn kräver systematik, tydliga mål och långsiktighet

Att arbeta med åtaganden är en del i ett målstyrt arbete med att minska CO<sub>2</sub>-utsläppen. Ett målstyrt klimatarbete bygger på ett system för målstyrning av klimatarbetet, mer åtgärdsnära etappmål samt årliga resultatkonferenser där CO<sub>2</sub>-utsläppens utveckling och måluppfyllelsen utvärderas. Syftet är att skapa långsiktighet och systematik i klimatarbetet. Målstyrningen bygger på att man mäter och följer upp olika indikatorer mot mål som satts upp i förväg. Dessa mål motsvarar tillsammans ett samlat mål för utvecklingen av CO<sub>2</sub>. Mål för indikatorer medför en mer verksamhetsnära uppföljning.

## Vi behöver utgå från gemensamma åtgärdsområden

I resultatrapporten har följande åtgärdsområden identifierats.

- Sparsam körning
- Hastighetsefterlevnad
- Bränsleeffektivisering
- Alternativa drivmedel
- Effektivisering av logistik
- Överflyttning till järnväg och sjöfart
- Vägutformning

Alla bör kunna finna åtgärder inom något eller några av dessa åtgärdsområden som passar det egna företaget eller organisationen.

Välj helst att formulera åtaganden för åtgärder som ger de största bidragen till att minska CO<sub>2</sub>-utsläppen.

## Åtaganden är ett konkret mål som man lovar sig själv och andra att uppnå

Ett åtagande är ett konkret mål för en åtgärd inom det valda åtgärdsområdet. Åtagandet ska vara mätbart, tidsbestämt och realistiskt men ändå utmanande. Det ska göras publikt och företaget lovar också att årligen redovisa hur genomförandet av åtagandet går och vilka resultat som har uppnåtts.



### Volvo Logistics åtaganden:

- att kräva att utbildning för alla förare i ekonomisk körning ska vara genomförd senast 2010
- att vara den transportköpare som är ledande i att främja alternativa bränslen
- att verka aktivt för bättre infrastruktur och längre lastbilsekipage och förorda 25,25 meter i hela Europa
- att alltid inkludera båt och järnväg i våra överväganden för nya transportflöden
- att öka fyllnadsgraden varje år och ständigt effektivisera logistiksystemen
- att samverka med andra köpare av transporter och logistik för att förbättra effektivitet och balanser

### Preems åtaganden:

Vi ska ställa om Preems raffinaderisystem från renodlat oljeraffinaderi mot Bioraffinaderi. 2011 ska 10% av råoljan i produktionen av svensk diesel ha bytts ut mot biomassa.

- Vi ska öka låginblandning av förnybara drivmedel i bensin och diesel.
- Vi ska verka för att drivmedlen tillverkas och används på ett så miljö- och resurseffektivt sätt som möjligt, oavsett om de är av fossilt eller icke fossilt ursprung.
- Vi ska energi och bränsleeffektivisera i alla led.
- Nyttja förnybar energi t.ex. vindkraft i produktion.
- Utveckla metoder för koldioxidåterföring i produktionsledet.
- Bättre utnyttja överskottsvärme från raffinaderierna.
- Fortsatt utveckla energibesparande produkter och tjänster.

### Ragn-Sells åtaganden:

- 1) Arbeta aktivt med optimering av fordonsrutter så att transporteffektiviteten kontinuerligt förbättras
- 2) Fortsatt utbildning av chaufförer i sparsam körning
- 3) Delta aktivt i utprovning av alternativa bränslen och teknik för reduktion av bränsleförbrukning

*Några exempel på åtagande som är hämtade från KNEG.*

### Uppföljning och redovisning sker varje år

Företagen redovisar varje år hur långt man har kommit i sitt arbete med åtagandet eller åtagandena. Uppgifterna sammanställs och analyseras till en helhetsbild i en årlig rapport.



### Ett samarbete mellan:

Trafikverket, Göteborgs Universitet/Chalmers, Sveriges Åkeriföretag, FordonsGas, Posten, ICA, Preem, OKQ8, Renova, DB Shenker, Volvo Logistics Corporation, Volvo Truck Corporation, Stora Enso, Scania och Ragn-Sells.