

Samarbete resulterar i minskade utsläpp längs vägarna

FAKTA

Den samlade utsläppsreduktionen – klimatindexet – av de åtaganden som genomförts av medlemmarna i KNEG uppskattas till **234 900** ton koldioxid under 2010.

Tabell 1 visar de största enskilda bidragen och tabell 2 summerar utsläppsminskningarna inom projektets fyra insatsområden. De största bidragen kommer från effektivare fordon och förnybara bränslen.

I tabell 2 kan man se att **177 450** ton av den samlade utsläppsreduktionen kan räknas som direkta bidrag till koldioxidbesparingar inom godstransportsektorn på svenska vägar. Resterande 57 450 ton koldioxid kommer från åtgärder som lett till minskningar inom insatsområdet "Effektivare bränsleproduktion". Att bättre utnyttja överskottsvärme från raffinaderier ger ett direkt bidrag till koldioxidreduktioner inom industrisektorn samt bidrar indirekt till minskningar inom godstransportsektorn eftersom en minskad åtgång av energi vid bränsleproduktionen ger climateffektivare bränsle ur ett livscykelperspektiv.

Det finns inte beräkningsunderlag för alla åtaganden inom KNEG. Det gäller till exempel ruttoptimering och effektivare logistik. Därför är det verkliga utfallet sannolikt större än det som har rapporterats in. Det styrks av att det finns nationell statistik som visar att antalet tomma transporter på väg minskade under sista kvartalet 2010.

Tabell 1. Utsläppsminskningar inom KNEG år 2010 från enskilda åtaganden med störst bidrag.

Åtagande	Insatsområde	Utsläppsminskning (ton koldioxid)
Bättre utnyttja överskottsvärme från raffinaderierna	Effektivare bränsleproduktion	57 450
Ökad låginblandning av förnybart drivmedel i diesel	Förnybara bränslen	54 030
Bränsleeffektivisering av lastbilar	Effektivare fordon	48 560
Stödja utveckling av innovativa lösningar	Effektivare fordon	24 615
Sparsam körning	Effektivare fordon	13 945
Ökad infrastruktur för tankstationer	Effektivare transporter	12 600

Tabell 2. Utsläppsminskningar inom KNEG år 2010 för alla åtaganden. Resultatet är sammanställt och summerat för de fyra insatsområdena.

Åtagande	Insatsområde	Utsläppsminskning (ton koldioxid)
	Effektivare fordon	91 405
	Förnybara bränslen	67 455
	Effektivare bränsleproduktion	57 450
	Effektivare transporter	18 590
Totalt för KNEG		234 900
Påverkan på utsläpp från godstransportsektorn		177 450