



80 ton, fördelat på 11 axlar
Teststräcka: Göteborg - Malmö

Projektmål

15 – 30 % minskade CO2
utsläpp

Upp till 50 – 100 % ökad
effektivitet

Bibehållen eller ökad
trafiksäkerhet

Bibehållen trafikrytm



Uppmätta värden på teststräcka

44 ton 100 m³



Besparingar jämfört med standardfordon
-16 % bränsle och CO₂



60 ton 150 m³



Besparingar jämfört med standardfordon
- 27 % bränsle och CO₂



80 ton 200 m³



Information som stöttar föraren

Rapporteras in i hytt

Vikter per axel

Totalvikt

Drivaxeltryck

DAS = varnar för trötthet

LCS = filbytesassistans

LKS = säker position

ACC = Behåller avståndet

DSS = kameraövervakning



Tack!