



Test av 100% HVO

Ett förnybart alternativ till befintlig fordonsflotta



VOLVO



Om produkten

Ett miljömässigt, ekonomiskt och etiskt hållbart alternativ.

- Drivmedel till befintlig fordonsflotta
- CO₂-reduktion mellan 50 till 90%
- 100% syntetisk diesel HVO*

* Hydrerade vegetabiliska oljor. Diesel BioMax framställs av rapsolja och slaktavfall. Produkten innehåller ingen palmolja eller spår av palmolja.

Om testet

PROJEKTTID	Januari 2013 – december 2014
FORDON	6 konventionella dieselmotorer. 7-, 11- och 13-liters motorer från Volvo. Ett antal 7-liters Metandieselmotorer där Diesel BioMax utvärderas som stödbränsle till CNG. Typ: Volvo FL, FE, FM och FH
OMFATTNING	Påverkan på kritiska drivlinekomponenter (katalysator och injektorer) Förbrukning av bränsle, AdBlue och motorolja Prestanda och upplevda köregenskaper
POTENTIAL	Ambitionen är ett minimum av justeringar och anpassningar till ett bränsle med mycket goda egenskaper vad gäller CO ₂ -utsläpp

Testet ser mycket lovande ut, men måste utvärderas under en längre tid.

CO₂laboration

Testet och utvärderingen är ett gemensamt initiativ.



VOLVO

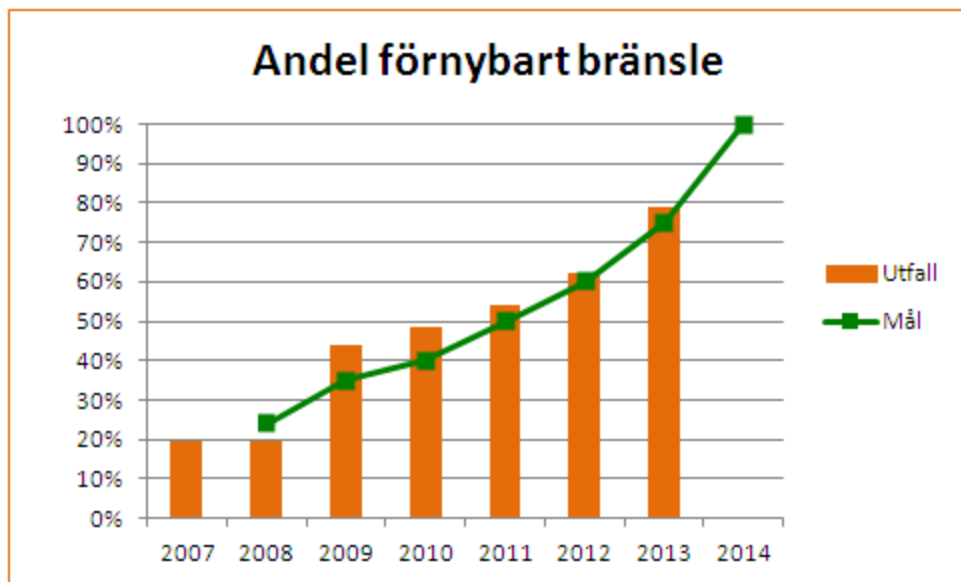


Renova – avfall och återvinning i Västsverige



Renova - miljömål på transportområdet

- **Andelen förnybart bränsle** skall uppgå till 100% i slutet av år 2014.
- **Energiåtgång** per insamlat ton ska minska med 20% under perioden 2010-2020.



Testet hittills

Resultat hittills

- Enkelt att använda
- Inget extra underhåll
- Bibehållna köregenskaper
- bränsleförbrukning

Långtidseffekter

- Återstår att utvärdera....

