

Klimatsmart
citydistribution

Posten Logistik
Henrik Boding



Utmaningar i tätorter

- Minska utsläppen från transporter i städer
- Minska trängseln i städerna
- Effektivare distribution
- Täta och flexibla butiksleveranser





Framtidens lösningar?

- Miljöbilar och bränslen
- Högre fyllnadsgrad
- Få, större, fullastade bilar
- Samdistribution – kommundistribution
- Access till vissa delar i staden vissa tider
- Avgifter
- Trafikledning
- Långsiktighet och regelbundna kontakter mellan stad, butiker, transportörer





Klimatsmart citydistribution

- Ett samarbetsprojekt inom hållbara transporter som leds av Business Region Göteborg. Medfinansieras av Västra Götalandsregionen
- En bred ansats för att utveckla effektivare och klimatvänligare lösningar för citydistribution
- Praktiska försök och teoretiska studier



Klimatsmart citydistribution – Förutsättningar

- 6500 företag inom miljözonen
- Hög leveransfrekvens
- Trängsel, buller, luftkvalitet
- Växthusgaser

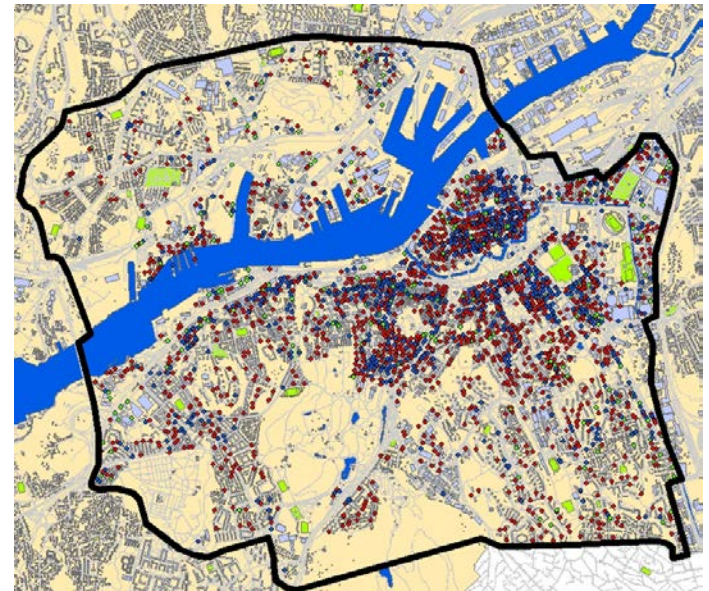


Bild: WSP

Klimatsmart citydistribution – Förutsättningar



- Övergripande mål
 - ▶ Halvera utsläppen av växthusgaser från godstransporter i, och i anslutning till, miljözonen (räknat på deltagande partners befintliga flottor)
 - ▶ Minska godstrafiken (test av samdistribution)
 - ▶ Bidra till en hållbar och attraktiv stadsmiljö



Klimatsmart citydistribution – i praktiken



Mål

- 20 tunga närdistributionsfordon med biogasdrift
- 5 tunga närdistributionsfordon med hybridteknik
- 3 – 5 tunga närdistributionsfordon DME (dimetyleter)
- Fullskalig tankning av Evolution diesel (talloljebaserad) eller RME i samtliga tunga fordon





Klimatsmart citydistribution – i praktiken



Företag	Kategori	Antal
TGM (Schenker)	MDE	1
Råda Åkeri (Fraktkedjan)	MDE	1
Hedenskogs Åkeri (Fraktkedjan)	MDE	1
TGM	MDE	1
Fraktkedjan Väst Åkeri	MDE	4
GLC	MDE	2
VGT (DHL)	MDE	1
Posten Logistik	Hybrid	1
Renova	Hybrid	1



Exempel Posten Logistik – Volvo FE hybrid

20% lägre bränsleförbrukning

